

新加坡空军人员乘坐C-130军用运输飞机参与搜寻失联客机的行动。
新华社发



印度尼西亚国家搜救中心官员29日说,28日失联的亚洲航空公司QZ8501航班客机可能已沉入海底。此外,香港特区政府29日确认,失联的亚航客机上有一名乘客持有外国护照同时拥有香港居民身份。针对失联客机的搜寻行动在因天气原因暂停后,于29日早晨重新展开。中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。

失联客机恐已坠海 机上有一香港居民



韩国医生护士手术台前庆生

据韩联社12月29日报道,首尔市江南区一家著名整形外科医院的医护人员在病人的手术台前吹蜡烛庆祝生日的照片在网上广泛流传,引起了很大争议。

28日,首尔江南地区某整形外科护士在自己的社交网络(SNS)上传的照片被韩国某网络社交平台曝出,照片中可以看到,该医院的医生和护士在手术室端着生日蛋糕吹蜡烛庆生,在手术室内吃东西、拿手术材料开玩笑自拍等场面也悉数曝光。而此时,被全身麻醉的患者就躺在旁边的手术台上。

这些照片曝光后,上传照片的护士已将照片从SNS上删除,但照片已被网友疯狂转发。(据国际在线)

最新动态

失联航班中有一香港居民

香港特区政府入境事务处29日确认,失联的亚航客机上有一名乘客持有外国护照同时拥有香港居民身份。

入境事务处传讯及公共事务组负责人黎永鸿表示,入境处已与相关领事馆联络,确认当事人于海外的家属已得到有关方面的协助。入境处至今尚未接获港人求助。入境处将继续与公署、大使馆、总领馆及航空公司等方面保持密切联系,留意事态发展。

印尼官员:
客机或已沉入海底

印度尼西亚国家搜救中心官

员29日说,28日失联的亚洲航空公司QZ8501航班客机可能已沉入海底。

搜救中心负责人苏利斯提约当天在雅加达举行的新闻发布会上说,基于对获得的坐标及评估,客机失联的地点可能在海上,“我们的假设是客机已沉入海底”。

他说,如果这一猜测属实,印尼将同其他拥有相关设备的国家合作打捞客机,印尼不具备这样的能力。他还表示,洋流也可能改变客机的位置。

美国专家:
客机可能遭遇恶劣天气

美国一些航空事故专家认

为,恶劣天气可能是导致飞机失联的主要原因。

美国恩布里-里德尔航空大学航空事故调查专家比尔·沃尔多克教授28日在接受新华社记者电子邮件采访时说,就目前看来,最大的嫌疑是天气,飞机不适合在强雷暴雨中飞行。

美国航空咨询公司利厄姆公司总裁斯科特·汉密尔顿在一篇分析文章中说,已有信息显示,这架亚航客机偏离原定航线,以躲避恶劣天气。据这些信息推断,此次客机失联是一次事故。

英国广播公司(BBC)发布的一张客机失联时的天气云图显示,印尼空域当时云层较厚。

新闻调查

五年67起空难 廉价航空只占2起

亚洲航空公司航班失联,即刻在坊间引发一种广泛担忧:廉价航空,票价这么低,安全吗?

对此,记者梳理了2010到2014年发生的67起商业航班重大空难。其中,廉价航空公司在最近五年中只发生过两起空难,占比为3.0%。相比之下,真正值得注意的是区域航空公司。在近五年空难中,一半以上的空难以及近一半的遇难人数都与这类航空公司有关,明显成为最危险航班。

而数据显示,提供全面服务的大型航空公司,今年的安全纪录出奇得差。在今年的6起重大空难中,全部发生在全服务航空公司身上,特别是MH370和MH17航班空难,其运营者马来西亚航空公司,不但是标准的全服务航空公司,还是马来西亚的第一大航空公司。

今年空难 死亡人数十年最高 坠机事故最少

英媒称,印尼亚航QZ8501航班失联将使2014年成为近十年来民航业死亡人数最多的年份之一;不过专家指出该行业的潜在安全纪录正在改善。

如果上述亚航失联航班被证实坠毁,机上全部人员遇难,这将令2014年成为民航业自2005年以来死亡人数最多的一年,根据荷兰的航空安全网络,2005年死于空难的人数为1014人。

但是,即使包括印尼亚航失联的QZ8501航班在内,2014年发生的致命事故次数仅有8起,远低于2005年的24起。这将是空难事故最低的一年,显示今年空难的独特之处。

(据新华社、法制晚报、北京晚报)



意大利失火渡轮 死亡者增至5人

据新华社12月29日电 希腊政府29日说,截至当地时间当天中午,在希腊科孚岛附近海域失火的意大利渡轮上478人中已有至少407人获救,事故死亡人数增至5人。

希腊海运部长瓦维齐奥蒂斯当天证实,在失火渡轮附近新发现了4具遗体,使本次事故死亡人数增至5人。瓦维齐奥蒂斯早些时候说,一名希腊籍男性乘客在撤离起火渡轮时死亡。目前尚不清楚新发现的4名遇难者是否包括这名希腊籍乘客。

希腊总理萨马拉斯29日对遇难人员表示哀悼,并希望救援行动尽早结束,渡轮上的其他人员能平安撤离。

这艘渡轮当地时间27日下午从希腊西部帕特雷出发,驶往意大利中东部的安科纳。当地时间28日晨6时左右,渡轮行驶到科孚岛附近海域时,船上的一个车库起火。起火原因目前尚不清楚。

中方行动

中国军队派舰机参与搜救行动

新华社记者29日晚从国防部新闻事务局获悉,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决

定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。目前,海军1艘正在南海执行例行巡逻任务的护

卫舰已向客机失联海域方向机动,空军飞机也已展开相关准备工作,正在与有关国家协调航线。

乘客故事

一乘客启程前曾玩笑称“永别”

据英国《每日镜报》29日报道称,该架客机上的一位乘客在出发前曾玩笑称“永别”。该乘客一位朋友28日称:“今早我出发去

祈祷前,他们(乘客)中的一个打电话给我。他开玩笑说‘我们新年再见,永别了’。”他补充说:“在这之后,噩耗就传来了。”

他说道,自己的两位朋友都在飞机上,“我本来应该跟他们一起乘坐飞机,但2个星期前我取消了行程,因为我有其他事情。”

疑团解读

客机为什么会从雷达上消失?

北京市法学会航空法学研究会常务副会长张起淮告诉记者,飞机迹象从雷达消失最可能的原因是飞机从高空降至地平面或者海面,进入了雷达盲区和死角。

为什么暂时未找到残骸?

张起淮认为,找不到飞机残骸的一种可能是当飞机进入特定区域后,雷达扫描不到。还有一种可能性是飞机坠入大海,有碎片漂浮,但是天气原因、海流海浪使得碎片漂至暂未搜寻到的区域。但是,再没有实物被发现的

情况下,仍无法确认其坠毁。为何能在短时间内宣布沉入海底?

张起淮认为,这是因为,一方面,飞机难以被雷达扫描到,在排除了其具备隐身技术后,只剩下降至地平面或者海上的可能性,进入了雷达的盲区。事发后,印尼军方很快开始搜救工作,尚未有其他痕迹。加上飞机油量已经不足以飞往更远地域,辅以当时的天气不好这一因素和有人称看到飞机坠毁的消息,现在才给出“很可能坠入海底”的判断,当然,

这仍是基于这些条件的猜测。

是否比MH370更难搜救?

中国海洋大学海洋环境学院气象专家孙即霖教授指出,其实这次失联飞机的可能坠落海域水深远比此前的MH370被指出坠毁的南印度洋海域浅了很多,这有利于搜救。再者,整个飞机飞经的空域指向的海域范围里,各种岛屿众多,各种船只加入搜寻,即使是飞机碎片散落,发现目标的可能性也远高于MH370“所在的南印度洋”。

海南友谊商场
捐旧衣 献爱心
详见本报第三版

深圳市唐风采发制品有限公司
非手术“植入式”增发
唐风采发
TAN
稀多少 补多少
0898-68593833/68593900
地址:海口市龙华区国贸玉沙路
玉沙国际大厦1905房



三亚杏林医院
shanya xinglin hospital

电话: 888 95 999

专业治疗

妇科 男科 胃肠疾病

网络咨询预约: www.xinglin.cc

地址: 三亚市解放1路89号(国际饭店旁)