

三亚发布网约车经营服务管理实施细则 网约车续航里程不低于350公里

南国都市报12月5日讯(记者 利声富)续航里程不得低于350公里、行驶里程达到60万公里时强制报废、司机连续驾驶网约车不得超过4小时……为规范网络预约出租汽车经营服务行为,保障运营安全和乘客合法权益,三亚市日前发布《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》,对网约车平台公司、网约车车辆、网约车驾驶员和网约车经营行为等方面做出规定。该细则将于2024年1月1日起施行,有效期至2028年12月31日。

三亚坚持优先发展城市公共交通,建立运力动态调控机制,适度发展出租汽车

车,按照高品质服务、差异化经营的原则,有序发展网约车,三亚市网约车运价实行市场调节价。

该细则规定,网约车平台公司经营许可期限为4年,2024年1月1日起施行,届满30日前应向三亚市交通运输主管部门申请延续许可有效期。暂停或者终止在三亚市运营的网约车平台公司,应当提前30日向市交通运输主管部门书面报告,说明有关情况,通告提供服务的车辆所有人和驾驶员,并向社会公告。

在三亚市从事网约车经营的车辆,应符合三亚市登记注册的7座及以下乘用车

和续航里程不得低于350公里等条件。车辆所有人为个人申请办理《网络预约出租汽车运输证》的,提供办理的《出租汽车驾驶员从业资格证》必须与车辆所有人姓名一致。取得《网络预约出租汽车运输证》的车辆,网约车经营相关的证件不得转让。网约车行驶里程达到60万公里时强制报废,行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年的,应当退出网约车经营。

关于网约车经营行为,该细则提出,从事网约车服务的驾驶员要未超过国家法定退休年龄,身体健康符合从业要求,取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有

3年以上驾驶经历等。网约车平台公司承担网约车客运服务承运人责任,应当保障驾驶员休息休假权益,驾驶员每天运营时间不得超过12小时,连续驾驶网约车不得超过4小时。保证车辆卫星定位装置、应急报警装置完好,并正常接入政府监管平台。不得招募或诱导不合规车辆和驾驶员“带车加盟”等。

车辆所有者或网约车平台公司可向市交通运输主管部门提出申请,并将材料提交到三亚市政府政务服务中心窗口,也可自行通过手机微信关注公众号“一鹿快办(三亚政务服务)”办理相关业务。

加长坐垫加装支架,客户要求? 海口一电动自行车配件配送中心被罚2万元

南国都市报12月5日讯(记者 蒙健文/图)5日,记者从海口市市场监督管理局秀英分局获悉,因销售违法加装改装的电动自行车,违反《海南省电动自行车管理条例》相关规定,位于秀华路的海口秀英辉标自电配件配送中心被罚款2万元。

今年9月7日,秀英分局执法人员对该配送中心检查,发现在售电动自行车中有3辆车与合格证不符,涉嫌加长坐垫加装车尾支架。执法人员对这3辆车实行先行登记保存措施,并立案调查。

9月15日,该中心授权委托的王某接受询问调查。经查,该店从东湖购进3辆电动自行车,根据购车客户需求,该店自行对3辆车加长坐垫并加装车尾支架。近日,该中心被责令整改,并处罚款2万元。



执法人员现场发现的涉嫌加装改装电动自行车

乐东新增7家 乡镇120急救站 15分钟医疗急救圈初步形成

南国都市报12月5日讯(记者 张宏波)12月4日,乐东万冲、志仲、尖峰、九所、冲坡、佛罗、千家等7个乡镇120急救站正式揭牌启用,标志着乐东全县15分钟医疗急救圈初步形成。

千方百计提高医疗救治、应急处置能力,推进“健康乐东”建设是乐东的重要工作内容之一。据介绍,乐东7个乡镇120急救站建立后,将有效缩短服务半径,提高急救平均反应时间,在最短的时间将急救资源派送到患者身边,为危急重症患者的救治争取宝贵时间。

@澄迈融媒

欢迎入驻新海南客户端“海南号”·免费共享海南省融媒体中心传播大平台



海南号

入驻热线
66810002



扫码
关注

“海岸卫士”红树林: 能排盐分, 根会“呼吸”

什么是红树林? 红树林与我们常见的森林一样繁茂翠绿, 为什么还要叫“红树林”呢?

古人在劳动时偶然发现, 割开红树的树皮后, 刀口和树干都会变成红色。藏在植物体内的单宁酸暴露到空气中被氧化变红, “红树林”之名由此而来。

红树林还被称为“海上森林”, 因为在涨潮时它们会被海水淹没, 而落潮时流露出一部分。在红树林大家庭中有“真红树”和“半红树”。真红树只能生长在海水间歇性淹没的滩涂, 半红树在滩涂和陆地都能生长。

红树林喜欢风浪较小的隐蔽环境, 一般生长在河口内湾平缓的泥质滩涂。中国的红树林分布在浙江及以南的沿海地区, 共有37个物种。

红树林有三个有趣的特征。第一, 胎生现象。红树植物的种子会在母树上生长, 萌发后脱离母树。当它们遇到适宜的环境, 就会在泥土中扎根发芽, 这就是胎生现象。

第二个特征, 特殊根系。红树林生长的海岸环境风浪大, 土壤泥泞松软且厌氧, 红树植物为了“立足”, 发育出了



红树林

功能各异的根系。为抵抗海浪的冲击, 呼吸到足够的氧气, 它们让部分根系露出土壤向上生长。这类根被称为“呼吸根”, 呼吸根外表有粗大皮孔, 内部有海绵状的通气组织, 可提高氧气的输送。

第三, 耐盐机制。大多数红树植物的根系都有“拒盐”的本领, 通过“半透膜”体系, 过滤掉海水盐分并从中吸

收淡水。而通过叶片的分泌腺体, 红树植物将含盐体排出, 水分蒸发后, 叶片上会出现白色盐晶, 这被称为“泌盐”。

红树林是具有强大生态功能的滨海湿地, 是鱼虾、昆虫、植物的天堂, 是候鸟的中转站。它们还能抵御海风、海啸和风暴潮。我们应该更好地保护这些“海岸卫士”, 这群守护地球家园的“英雄”。

三亚崖州湾科技城 9个省级工程研究中心 启动建设

南国都市报12月5日讯(记者 符彩云)5日, 三亚崖州湾科技城省级工程研究中心揭牌仪式在三亚深海科技创新公共平台举行。

今年以来, 海南省发改委开展了省级工程研究中心建设申报工作, 正式批复了46个省级工程研究中心纳入2023年海南省工程研究中心筹建计划名单。其中, 9家省级工程研究中心落地崖州湾科技城, 包括第三代半导体材料与器件、海洋环境监测与探测装备、邮轮全链条智能化协同集成、海南深远海养殖与加工、岛礁建造与防护、一带一路大豆生物育种、热带海水鱼种质创新与利用、热带油茶、热带亚热带大豆育种海南省工程研究中心。

此举将进一步完善崖州湾科技城省级科研平台类型, 提升科技城整体科研水平。

据了解, 省级工程研究中心是具有较强研究开发能力和综合实力的企业、高校科研院所等企事业单位组建设立的省级科技创新平台。