

2023世界新能源汽车大会开幕

万钢作主旨报告 冯飞致辞 刘小明参加

南国都市报12月7日讯 12月7日，2023世界新能源汽车大会在海口开幕。当天举行的“绿色低碳发展战略与路径”主论坛上，中国科学技术协会主席万钢作主旨报告，海南省委书记冯飞致辞，省长刘小明等省领导参加。科学技术部副部长陈家昌等嘉宾在主论坛上致辞，中国科协专职副主席、书记处书记孟庆海主持。

万钢在作题为“创新引领、跨界协同 共建新能源汽车产业发展新生态”的主旨报告时指出，希望全球汽车产业要坚定全面电动化发展信心，持续加强动力

电池体系、新型底盘架构、自动驾驶系统等关键技术协同突破，推进车、能、路、云一体化发展的典型场景应用和新型基础设施建设。要以燃料电池汽车示范为契机，着力推动氢能及燃料电池汽车核心技术创新，联通“氢能高速”，推动跨区域规模运营；合理布局和建设氢能设施，构建“氢能走廊”，形成具有综合性、规模化的氢能交通重大示范工程。要持续扩大开放合作，共创循环畅通、互利共赢的汽车产业全球化发展新格局，为全球绿色经济增长、实现碳中和目标作出积极贡献。

冯飞代表海南省委、省政府向参会

来宾表示欢迎，并介绍了自由贸易港建设成效。他表示，海南始终坚持生态立省不动摇，以习近平生态文明思想为指导，将生态文明建设和生态环境保护贯穿自由贸易港建设全过程，为新能源汽车产业发展打下了良好基础；将进一步发挥自身优势，做大海南新能源汽车产业链、拓展海南新能源汽车全域应用市场、打造智能网联汽车发展“海南方案”、构建海岛绿色安全基础设施、扩大新能源汽车开放合作，全力营造一流营商环境，支持新能源汽车产业加快发展。欢迎企业积极布局海南，深化务实合作，共

享自由贸易港发展红利。

12月6日，冯飞等省领导拜会万钢一行，围绕清洁能源岛建设和新能源汽车产业发展等开展深入交流。

会前，万钢、冯飞、刘小明一行参观了新能源汽车先进技术展览，了解新能源汽车产品、氢燃料电池技术发展等情况。

大会以“开放包容 合作融通 共同发展”为主题，由中国科学技术协会、海南省政府、科学技术部、生态环境部共同主办，举办时间为12月7日至9日，期间将举行专题论坛、科技展览和评选、企业路演、科普及公众开放日等活动。（沈伟）

省委主题教育领导小组第八次会议强调 以更高站位更严要求更实举措推动主题教育走深走实

南国都市报12月7日讯 12月7日，海南省委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组第八次会议召开，贯彻落实中央关于第二批主题教育的新部署新要求，研究推进下一阶段工作。

省委书记冯飞主持会议，省委副书记沈丹阳等省领导参加。

会议传达学习主题教育中央巡回指导组座谈会精神，听取我省主题教育开展和推动规上企业高质量发展大调研大服务专项行动、推进乡村振兴取得新成

效专项行动进展情况，研究推动规上企业高质量发展大调研大服务专项行动满意度评价工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育的重要讲话和指示批示精神，切实把思想和行动统一到中央的新部署新要求上来，牢牢把握主题教育的总要求和根本任务，不断掀起主题教育新高潮。

会议要求，要以更严的要求抓好整改整治工作任务，坚持分类抓整改，用心用情解决群众反映强烈、急难愁盼、长期没有解决的事情，“小切口”发力破解推

动高质量发展难题，抓紧抓实干部作风建设；坚持开门抓整改，把“四下基层”作为重要抓手，自下而上收集群众意见建议，让群众全过程参与、监督和评价，确保问题整改到位、群众得实惠；坚持统筹抓整改，健全上下联动抓整改工作机制，把第一批整改落实“后半篇文章”和第二批边学边查边改贯通起来。要以更实的举措推动各项重点任务落地见效，确保推动规上企业高质量发展大调研大服务专项行动圆满收官，举一反三，通过解剖“一个问题”解决“一类问

题”；持续推进乡村振兴取得新成效专项行动，“一村一策”精准发力，加强基层党组织能力建设；要着力抓好问题清单、专题调研和成果转化运用清单、推动发展任务清单、“我为群众办实事”任务清单分类落实。各市县要把开展主题教育同完成年度目标任务紧密结合起来，坚持“两手抓”“两促进”，坚决防止“两张皮”，高质高效推动主题教育，努力形成一批让人民群众和经营主体看得见、可感知、得实惠的成果。

（沈伟）

2023世界新能源汽车大会

近30款热门新能源车型亮相技术展览 明日免费向社会公众开放

南国都市报12月7日讯(记者王子遥)12月7日，2023世界新能源汽车大会在海口开幕，这也是世界新能源汽车大会连续第5年在海南举办。

7日上午，“中英交通领域碳中和协同发展”“城市级车路云一体化示范应用基础与推进路径”“国际汽车领域投资贸易发展”等专题论坛先后举办；当天下午，主论坛“绿色低碳发展战略与路径”召开。超过150名政府负责人、海外机构官员、全球企业领袖、院士及行业专家出席大会，围绕相关主题展开讨论。

大会技术展览于7日同期开幕，涵盖新能源汽车整车、动力电池、驱动电机、汽车电控、燃料电池、智能网联、汽车芯片、能源供给、综合零部件及其他前沿技术及产品。宝马、蔚来、长安等新能源车企集中了近30款热门新能源车型。海马汽车带来了与丰田汽车合作打造的，搭载丰田先进电堆系统的海马氢燃料电池汽车7X-H。

本届大会期间，海南将举办海南专场—新能源汽车城市发展论坛与第二届海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会全体会议。

本届大会还首次设置了公众开放日，将于9日免费向社会开放。

数据

今年1-10月，国内新能源汽车产销分别完成了735.2万辆和728万辆，同比增加33.9%和7.8%，新能源汽车新车销售达到30.4%，新能源汽车整车出口达到99.5万辆，同比增长了99.1%，为全球低碳交通发展作出了积极的贡献。

“国际汽车领域投资贸易发展论坛”

过去十年中国出口400万辆新能源汽车

中国汽车工程学会副秘书长赵立金：中国在新能源汽车的发展过程中，一直坚持开放合作发展思路，践行“开放融通，互利共赢”的合作观，推动中国新能源汽车相关的上下游产业链融入全球的产业链和价值链，同时和国际上开展更多相关科技领域的合作，取得了显著的成绩。在过去十年中，中国新能源汽车出口规模达到了400万辆，为全球绿色低碳交通领域转型做出了积极贡献。

马来西亚投资发展局交通科技中心主任拉赫曼：近年来马来西亚在制造业、服务业等领域表现出韧性，在汽车领域，保时捷、奔驰等企业纷纷到马来西亚进行投资，华为、奇瑞等中国公司都在马来西亚有相关项目。

奥地利商务署中国首席代表乌姆：奥地利在电动汽车方面推出了一系列的政策，到今年上半年，奥地利已经有18.4%的出行比例是由电动汽车来贡献的。目前，该国正给予购买电动汽车、安装电动汽车充电桩相关购买补贴，以此推动各国各品牌的电动汽车产品在该国扩大市场。在纯电乘用车方面，目前奥地利还是以欧美汽车品牌为主，我们希望在市场能有更多中国汽车品牌出现，相信不久后我们能够看到如比亚迪、蔚来等车辆更频繁地出现在奥地利的道路上。

论坛

“中英交通领域碳中和协同发展论坛” 中国车企筹划设立英国工厂

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚：国际合作对于全球汽车产业发展至关重要。捷豹、路虎等英国品牌已在中国实现了本土化生产，一大批英国汽车零部件企业和工程设计公司也纷纷来华投资发展，中国汽车及相关企业也在筹划设立英国工厂。希望中英双方进一步增进战略共识，共同为全球低碳交流发展作出积极的贡献。

英国商业贸易部汽车事业部副总监Jo BRAY：英国规定2035年后在英国所有销售的车辆必须达到零碳排放。目前，英国的汽车行业已经在零碳排放未来方面加大了投资。英国商业贸易部汽车事业部已根据英国政府的要求制定相关绿色生产计划，同时会开放市场，促进企业之间的密切合作，欢迎中国企业与英国企业通过合作共同发展。



海马汽车与丰田汽车合作的氢燃料电池汽车7X-H。(记者王子遥摄)