



环岛旅游公路儋州后水湾大桥。(记者刘孙谋 摄)

自驾
走起!



环岛旅游公路儋州峨蔓路段。(记者刘孙谋 摄)

记者从12月18日的海南环岛旅游公路全线通车新闻发布会上获悉,海南环岛旅游公路当日正式全线通车,沿途经过9类84段景观区域,将环岛高铁、高速公路、国省干线等有机衔接,初步形成一条串联全岛众多美景的“珍珠项链”,共同构建起“快进慢游”的旅游交通体系。

南国都市报记者 王小畅、丁文文

一路尽阅海南美

海南环岛旅游公路通车

以线串景 构建“快进慢游”旅游新体验

海南环岛旅游公路途经12个沿海市县,以景选线,以线串景,串联起全省31家A级旅游景区,串联起21个滨海旅游度假区、7个海上运动基地、206家椰级乡村旅游点、25个灯塔、61座中国传统村落、27处史前文化遗址、3个历史文化名镇、10个中国民间文化艺术之乡和9个非遗乡镇以及海口云洞图书馆、文昌海文大桥等40个网红打卡点。

海南省旅文厅副厅长王忠云介绍,“海南岛是一个美丽的大景区,环岛旅游公路建成后,将更好地构建起海南“快进慢游”的旅游新体验。可以预计,这条路将会催生出许多旅游新业态。”

游客在游览环岛旅游公路时,可以根据自身需求,规划公路周边出游

路线和旅游景点,感受海南山海和人文之美。如在海口,漫步骑楼老街,在一砖一瓦中寻找散落在岁月中的南洋记忆;在万宁石梅湾、日月湾踏浪逐浪;在陵水疍家渔排感受“海上村庄”的独特风情,走进世界上唯一的热带海岛型猕猴自然保护区南湾猴岛,感受人与自然和谐相处的美好场景;在三亚蜈支洲岛体验玩海乐趣,感受热带滨海城市生活;在乐东穿梭于莺歌海万亩盐田中;在东方鱼鳞洲灯塔傍海聆听海浪……

环岛旅游公路建成通车,将有力推动海南旅游业在资源整合、产品业态创新等方面实现跨越式发展,为海南加快构建“处处有旅游、行行加旅游”的旅游发展格局提供重要支撑。

配套保障 平均10公里设1处卫生间

海南省交通运输厅总工程师、新闻发言人黄澎介绍,环岛旅游公路全线规划观景台、停车区共70处,目前45处观景台已全部对游客开放,21处停车区也已投入使用,剩余4处停车区将在明年陆续建成投入使用。每个观景台都对应在路侧设置了小型停车带,可供游客临时停车。部分停车区还设有充电车位,可为新能源汽车进行补给。

关于环岛旅游公路公共卫生间的配置情况,海南省住房和城乡建设厅总工程师孙淑华介绍,环岛旅游公路目前按照平均10公里设立1处公共卫生间配置,旅游公路沿线目前共有102处公共卫生间,覆盖人流量较大的主要区域的停车区、观景台、养护区,基本保障旅客的出行需求。

孙淑华称,为方便游客,目前这

102处公共卫生间已经上传到百度地图和高德地图,游客通过百度地图和高德地图便可搜索到。预计到明年6月底,环岛旅游公路还将再建成并投入使用61处公共卫生间。

“目前展现在大家面前的,还是环岛旅游公路比较初级的1.0版本,我们还将持续提升更新到2.0甚至更高的版本。”黄澎表示,未来环岛旅游公路将进一步进行提升。2025年,环热带雨林国家公园旅游公路计划建成通车,届时“两环”旅游公路将和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网格局。“两环”间互联互通的主要干线公路有15条,呈“两环六纵九横”的快进慢游路网结构,未来将根据旅游业态开发情况,继续完善全省旅游路网布局,进一步补强公路联通体系。



海南环岛旅游公路文昌段景色(无人机照片)。(新华社记者蒲晓旭摄)