

# 误杀人质引民众抗议盟友施压 以色列停火压力猛增

据新华社北京12月18日电 以色列国防军上周末承认误杀3名以色列籍被扣押人员，引发以色列民众抗议示威，要求政府重新与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就释放人质进行谈判的呼声高涨。

法国、英国和德国等欧洲国家也呼吁在加沙地带实现停火。美国国防部长劳埃德·奥斯汀18日访问以色列，媒体预测他会继续与以方商讨降低其军事行动强度。

## 以军误杀引发示威

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里15日证实，以军当天在加沙地带北部加沙城的军事行动中，误杀3名以色列籍被扣押人员。按美联社说法，这是

以色列首次承认在冲突期间误杀遭扣押人员。

3名死者均为20多岁的青年男性，于10月7日新一轮巴以冲突爆发当天被巴勒斯坦武装人员扣押。哈加里说，以军认为这3人或是摆脱了巴勒斯坦武装人员控制，或是因该区域连日激烈交火而被巴勒斯坦武装人员“搁置”在事发地。

3名以色列人遭己方误杀引发民众示威抗议。特拉维夫和耶路撒冷爆发游行，要求立刻解救其他被扣押的以色列人。据多家媒体报道，目前哈马斯仍扣押超过百名以色列人。

美国布鲁金斯学会中东政策研究中心主任纳坦·萨克斯也认为，以色列政府受此事件压力，可能会与哈马斯就释放被扣押人员重新谈判。

## 欧洲国家施压要求停火

误杀事件并未影响以色列在加沙地带的军事行动，以军17日继续对加沙地带开展空袭和炮击。内塔尼亚胡16日说，以色列在加沙的高强度军事行动不会改变。以色列将一如既往投入战斗，直到“摧毁哈马斯”，直到所有被扣押人员获解救。面对以方立场，多个欧洲国家呼吁停火。

法国外交部长卡特琳·科隆纳17日访问以色列时，呼吁“立即停火”以释放更多被扣押人员，同时允许更多援助物资进入加沙地带，多方“朝开启政治解决方案”前进。

此前，法国外交部证实，一名法国领馆工作人员13日晚在加沙地带南部拉法家中遭以军轰炸身亡。法方谴责此次导致数名平民丧生的轰炸，并要求以方“尽

快”予以调查。

英国外交大臣戴维·卡梅伦和德国外交部长安娜莱娜·贝尔伯克16日在英国《星期日泰晤士报》联合撰文，呼吁巴以双方“可持续”停火。

他们认为，实现“可持续”停火的关键三点是：以色列必须遵守国际人道主义法；必须允许巴勒斯坦民众获得更多援助；所有有意结束本轮冲突的各方需要合作，以达成解决方案，确保巴以两国民众的长期安全。他们强调，哈马斯必须缴械。

美国防长奥斯汀18日抵达以色列，预期他将要求以色列降低军事行动强度，同时与以方继续讨论为以军结束“战事最激烈阶段”设定时间表。

(记者：海洋、陈立希；编辑：荆晶、王丰丰、杜逾舸、徐力宇)

# 以色列重开边境口岸 发现哈马斯大型地道

新华社北京12月18日电 自本轮巴以冲突爆发以来，以色列17日首次开放连接加沙地带的凯雷姆沙洛姆口岸，允许人道主义援助物资通过口岸进入加沙地带。

以色列国防军同一天发表声明，称以军在加沙地带北部与以色列交界的埃雷兹口岸附近发现一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)大型地道，这是以军迄今在加沙地带发现的规模最大地道。

## 首次开放口岸

以色列政府17日说，运载援助物资的卡车当天首次通过凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带，共79辆。

凯雷姆沙洛姆口岸由以方控制，设备完善，能迅速处理大量卡车过境，近期一度用来安检向加沙地带运输援助物资的卡车。不过，那些卡车在这一口岸接受安检后，需绕道拉法口岸进入加沙地带，导致大量援助物资迟迟无法到位。

加沙地带共有三个口岸，分别为北部埃雷兹口岸、东南部凯雷姆沙洛姆口岸以及南部拉法口岸。前两个口岸与以色列接壤，拉法口岸与埃及接壤。

埃雷兹口岸由以色列国防部管理，是以色列和加沙地带之间的主要人行通道，也是持有以色列工作许可的巴勒斯坦人前往以色列工作的重要过境点。自本轮巴以冲突爆发以来，埃雷兹口岸一直处于关闭状态。

哈马斯在拉法口岸的发言人瓦埃勒·阿布·奥马尔说，眼下，每天120辆运载燃料和天然气等援助物资的卡车从拉法口



以国防军12月17日发布的照片显示，在加沙地带发现一处大型地下隧道。(新华社发)

岸驶入加沙地带。

只是，现阶段进入的援助物资对当地民众来说仍是“杯水车薪”。美联社援引数据报道，10月7日新一轮巴以冲突爆发前，凯雷姆沙洛姆口岸每天会处理约500辆驶入加沙地带的卡车。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处发言人朱丽叶·图马在社交媒体上说，加沙地带目前遭受密集空袭，这种情形下很难运输援助物资。

## 发现最大地道

以军17日发表声明说，在埃雷兹口岸附近发现一处哈马斯大型地道。

综合多家媒体报道，这处地道距离埃雷兹口岸仅400米，位于地下约50米处，长度超过4公里，宽数米，车辆可通行，终

点位于加沙地带北部杰巴利耶地区。地道由钢筋混凝土建成，配备电力、通信、通风和污水处理设施。

以军发言人丹尼尔·哈加里15日视察这处地道时告诉媒体记者，这是以军迄今在加沙地带发现的“最大(规模)地道”。

按照以军说法，这处地道的高度和宽度是先前发现的哈马斯地道的几倍。以军在这处地道中发现武器和巴方武装人员。

美联社报道，以色列军方、情报部门以及政府官员因未能提前发现哈马斯10月7日偷袭以方境内军民目标而备受批评。

以军另一名发言人尼尔·迪纳尔解释称，以色列安全部门先前未发现这处地道是因为地道入口位于一座停车场地下、“逃过”以方无人机和卫星成像技术侦测。

哈马斯方面暂未就以军宣布在埃雷兹口岸附近发现大型地道作回应。(王逸君)

# 红海商船频遇袭 美国或组联盟护航

据新华社北京12月18日电 多艘商船近日在红海水域遭也门胡塞武装袭击，加剧中东局势紧张，波及国际海运。消息人士17日说，美国国防部长劳埃德·奥斯汀本周访问中东时，将宣布一项红海护航行动，多个阿拉伯盟国据信将参加。

不愿公开姓名的消息人士告诉英国《卫报》，美国有意与其他国家组建一支海军特遣队，巡逻红海、曼德海峡和亚丁湾，奥斯汀本周将宣布这一护航行动，拟定代号为“繁荣卫士”。

一些官员认为，美国在中东的盟友约旦、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、阿曼、埃及、巴林等国可能加入。沙特阿拉伯正与也门胡塞武装进行和平谈判，尚无法确定是否参加。

美国“战争地带”网站援引美国国防部不愿公开姓名的官员，同样报道这一消息。不过报道没有说哪些国家会参与。

美国《政治报》援引不具名官员的话报道，五角大楼近日把“艾森豪威尔”号航空母舰从波斯湾调遣至亚丁湾，以应对红海紧张局势。美军高层还授权指挥官打击胡塞武装的选项。美国“旗语”新闻社同样援引美国政府官员的话报道，美军正考虑空袭胡塞武装目标。

为避开这一险情选出的水域，多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。(王宏彬)

# 阿联酋资本拟购土耳其港口股份

据新华社北京12月18日电 路透社17日报道，阿拉伯联合酋长国阿布扎比一家国有企业拟购入土耳其一重要港口的股份。

报道援引知情人士的话说，根据即将达成的协议，阿布扎比港务集团将投资土耳其财富基金设立的一家实体。后者负责运营位于爱琴海岸的伊兹米尔港口。

尚不清楚上述交易的规模。路透社报道，阿布扎比港务集团计划收购的股份价值5亿美元。

土耳其与阿联酋长期以来围绕穆斯林兄弟会、利比亚内战、东地中海油气开发等问题存在分歧。不过，2021年以来，土耳其政府调整对外政策，采取措施改善与中东国家关系，土阿关系随之升温。(卜晓明)

阿联酋官员认为，他们在土耳其有重大投资机遇，包括能源和物流行业。迪拜世界港口公司今年早些时候买下土耳其一处港口的控股权。

今年3月，阿联酋与土耳其签署自由贸易协议。今年7月，两国就多项交易达成协议，协议总金额超过500亿美元。(卜晓明)

# 非法移民激增 美墨边境 两座铁路桥关闭

新华社北京12月18日电 美国联邦政府官员17日宣布，暂时关闭两座从得克萨斯州通往墨西哥的铁路桥，理由是发现大量非法移民试图爬上货运列车向美国方向偷渡。(刘江)