

跟着旅游公路游海南



环岛旅游公路万宁段全长96.5km,北接琼海,南连陵水,串联起日月湾、石梅湾、南燕湾、神州半岛、老爷海、后滩、新潭湾、保定湾、春园湾、山钦湾等风景秀丽的优质海湾,在原有13处景观平台和一座景观大桥的基础上,海南环岛旅游公路对服务功能全面提升,新改建段落设置桥梁10座、新增驿站3处、停车区3处,新能源补给站1处、观景台3处。环岛旅游公路万宁段有近一半路程可以看到大海,具有观光旅游特色、休闲度假特色和生态景观特色。

南国都市报记者 张野

航拍俯瞰万宁正门岭大桥段。记者刘孙谋摄



环岛旅游公路万宁段全长约 **96.5** 公里

近半路程能看大海 全面体验旅游项目



万宁日月湾段风光。
(本组图片由万宁市委宣传部提供)

近一半路程 可以看到大海

环岛旅游公路万宁段有近一半路程可以看到大海,万宁围绕“一段一风景、一段一风情、一段一故事”总体要求,万宁段打造海防林路段、田园风情段、临崖路段三个主题段落。每个段落对应不同的景色,可为游客提供多样的视觉体验。

沿着环岛旅游公路行走,可以体验万宁几乎所有旅游项目,在日月湾体验冲浪激情、在“最美海湾”石梅湾潜入“海底世界”、在神州半岛打卡“网红灯塔”、在小海边登上“海南第一山”东山岭、在山钦湾一览大自然鬼斧神工的“燕子洞”。

美景之外还有美食,万宁美食品种的数量也是位居海南榜首,有“万宁美食甲海南”的说法,据不完全统计,万宁收录到的美食品种有380多种,大多集中在环岛旅游公路沿线,享誉盛名的兴隆咖啡、独具特色的侨乡美食、位列“海南四大名菜”的东山羊和乐蟹、全省闻名的后安粉、品种繁多的热带水果等,舌尖上的万宁令人惊喜连连。

通过整合周边人文内涵和自然禀赋资源,万宁在环岛旅游公路沿线规划编制了日月逐浪、大洲燕呢、花角锦绣、小海龙舟、山钦蓝梦共5个驿站项目,建成后,将扩大旅游经济辐射范围,丰富滨海旅游公路配套项目供给。

正门岭大桥、龙滚河大桥: 两桥飞架 饱览山海

正门岭大桥是环岛旅游公路少有的临崖路段,道路位于半山腰,环山而建,桥下就是山钦湾,形成“左山右海”的美景,站在桥上可远观万宁网红打卡点山钦湾燕子洞,大桥尽头便是通往燕子洞的小路。站在桥上,可俯瞰整个山钦湾,车行其上,宛如行驶在海中,体验如梦如幻。

“正门岭大桥是环岛旅游公路万宁段景色最美的路段之一,不仅能够欣赏到海天一色,落日时段景色更是美妙,可以给游客带来绝佳的亲海体验。”海南环岛旅游公路二工区(万宁段)项目部项目负责人预计,通车后,正门岭大桥将成为一处网红打卡点,因为施工单位在大桥两侧设置有临时停车场,可供游客停车赏景。此处还有山钦湾、山钦古庙、正门岭滑翔伞基地、燕子洞、山钦湾高尔夫球场等景点,是旅游度假胜地。

距离正门岭大桥不远处的龙滚河大桥是环岛旅游公路万宁段又一“观光打卡点”,该桥定位景观大桥,采用无背索斜拉桥+预应力混凝土小箱梁方案建造。

在设计上,桥梁本身就带有观赏属性,双向两车道的桥面上还单独设计出步行道路,游客站在桥面上即可一览龙滚河入海口河海一色的景观。

滨海旅游公路段: 景观“集大成者”

环岛旅游公路万宁段有相当长一部分是在万宁原有的滨海旅游公路上改建,这条被称为“会讲故事的”旅游公路,南起石梅湾高速公路出口,北至大花角,全长35.24公里。整段公路把南燕湾、神州湾、新潭湾、保定湾、春园湾6个优质海湾和加井岛、洲仔岛、大洲岛、甘蔗岛、白鞍岛5个无人小岛串联起来,是集景观、环境、人文创意相结合的生态景观路。

大海、沙滩、山岭、半岛、内海、河流、港口、田园……这些似乎很难连接在一起的风光,却在这里相融,展开一幅美不胜收的山海画卷,小叶榄仁、扶桑、马樱丹、芒果等近70种乔灌木长在道路两旁,真可谓车在路上行,人在画中游。

在这段公路上,尤以石梅湾段最为“惊艳”。

车从石梅湾高速路出口下高速,会从滨海路进入海田路,这一段路部分看海,部分被青皮林环绕。在路过艾美酒店的路段时,会进入一片青皮林,仿佛进入了童话中的魔法森林。



游客在日月湾冲浪。