

# 海南旅游又添新热点

## 环岛旅游+户外营地

### 了解海南 从环岛旅游公路开始

56岁的老陈从沈阳开车自驾到海南,奔着海南环岛旅游公路而来,“看到好风光,也可以亲近自然陶醉其中,淡然地住上几天。在环岛旅游公路看到了海南的另一面。”

“换一种方式旅行,戴上头盔,踩下脚踏,览海听风,徜徉在环岛旅游公路上,天蓝海碧尽收眼底,一切都美得心旷神怡。”对骑行新手——来说,沿着海南环岛旅游公路骑行不仅是旅行的替代,同样是健身的替代。

“我在木兰湾没空想你”,来自贵州六盘水的王荟之红色餐车上的网红路牌引得过往游客驻足打卡拍照。一直喜欢旅居生活的王荟之这次和男朋友选择停留在海南,“从海口到三亚,沿着环岛旅游公路,边骑行、边游玩,在木兰湾感受到了另外一种生活方式,索性留下,做起了网红餐饮和旅游航拍。”

如今,游客用不同的方式打卡领略海南环岛旅游公路的山海和人文之美:在海口,漫步骑楼老街,寻南洋记忆;在文昌,沿着风车海岸,感受风从海上来;在琼海,走进潭门渔港,体验赶海乐趣;在万宁,顺着正门岭大桥,体会山海相依的旖旎……环岛旅游公路上步步有诗情,处处蕴画意,所到之处,皆有惊喜。

在海南旅游发展研究院院长陈耀眼中,海南环岛旅游公路相较于其他公

路最大的区别在于,它的目的不是链接客源地与旅游目的地,它本身就是旅游产品,大家一上了海南环岛旅游公路就到了旅游目的地,一路贯通都是风景。

路通了,人来了,旅游企业也竞相落子布局海南。企查查数据显示,截至目前,2023年海南省旅游相关企业注册量为3.13万家;房车相关企业注册量为3家;露营相关企业注册量为4050家。

今年6月份,露野房车俱乐部创始人吴宁就开启了海南环岛旅游公路的踩点工作,并做了以旅居为主导的产品培育,“体验了6次,每一次感觉都不同。”

看到了政策利好加之海南具备发展户外营地的条件:不仅有阳光、海浪、沙滩、热带雨林,还有其独特的文化。赶在环岛旅游公路全线通车之前,吴宁于今年9月率先在海南成立了从事海南环岛旅游公路房车旅居和露营产业的公司,并在海南环岛旅游公路“儋耳追光”驿站投入20辆房车。

“环岛旅游公路将海南的景色和文脉逐一呈现在人们眼前,让人们了解真正的海南,将成为海南旅游新的发动机。”吴宁表示,未来三年之内,计划投入100辆房车,依托环岛旅游公路驿站的房车营地打造从旅游转向旅居的新产品。

### 吸引游客 户外营地产业是未来趋势

“一程一风景,一段一特色。”经常来海南的中国旅游车船协会自驾游与露营房车分会秘书长刘汉奇对海南环岛旅游公路万宁石梅湾印象颇深,“处处有景,车行‘画’里,非常喜欢。”

“海南环岛旅游公路的贯通,是海南自驾游、房车露营发展的重要历史时刻。”刘汉奇认为,被评为中国之路十大自驾游精品线路的海南环岛旅游公路可以吸引更多自驾游游客,而自驾游人群基本都是户外露营爱好者,相辅相成下,可以极大推动海南发展户外营地产业。

谈及海南发展户外露营旅游的优势,他表示,海南的气候条件决定运营时间比较长,基本可以有半年的运营期,甚至有些地区可以做到全年运营;同时,海南的滨海、滨湖、热带雨林,景观环境优质,适合露营生活;再加上有自贸港的优惠政策,露营消费人群可以享受自贸港的免税政策,买到价格更实惠的高端露营装备。

“海南是发展户外营地产业最有资源优势的地区之一,户外营地产业将成为其新的旅游消费热点。”中国旅游协会智慧旅游分会会长肖潜辉表示,海南旅游从观光旅游起步,后面发展到休闲度假旅游,现在海南旅游升级迫切性越来越大,年轻态是海南旅游升级发展很重要的一环。

如何吸引更多的年轻人和入境游

客?“需要有年轻态、国际范的产品。”肖潜辉称,因此户外营地产业将是海南未来旅游发展需要的一个趋势。

“海南良好的政策、优良的自然人文环境、地形地貌多样性等,是发展户外运动和露营产业的最佳目的地。”中国国际露营大会执行主席、露营之家TOP计划总裁李守文表示。

### 环岛旅游+户外营地 拉动旅游消费新引擎

《中国露营市场前景及投资机会研究报告》显示,2022年露营地市场规模达到约355亿元,2023年市场规模将增长至417亿元。那么,户外营地产业如何成为拉动海南旅游消费的新引擎?

刘汉奇建议,海南应加强露营产品研发,因地制宜创新一批优质露营产品,吸引避寒度假人群走出家门,走进营地;考虑免税品销售进营地,免税品有很多进口高端露营装备,露营地的露营装备销售是营地运营重要的收入来源,可以考虑免税品进营地,增加销售和营地收入,这也是海南特有的资源。

此外,他还建议,政府部门要加大公共房车营地的建设力度,扩大供给,让上岛的房车有营地停靠,先解决“有”的问题,再解决好“好”的问题;同时要优化公共营地的管理,出台房车旅游的相关规范,以环岛旅游公路为契机,将海南打造成国家级自驾游目的地。

“环岛旅游+户外营地,会成为海南旅游的又一个吸引物。”刘汉奇坦言,目前海南各种玩法和高端的旅游项目都有,唯独还没有一个5C级自驾车旅居车营地,若海南环岛旅游公路再配套一个5C级自驾车旅居车营地,能吸引更多的自驾游群体来海南休闲度假。

“未来的发展中,环岛旅游公路将会成为海南最大亮点。”李守文表示,海南可以对标“环法赛”的环岛公路,以环岛旅游公路为契机,落地一些以骑行、徒步、路跑等为主题的特色主题营地。环岛旅游公路将成为户外运动新时代的标志性项目,也会成为海南乃至中国的一张靓丽名片,与世界交流。“接下来,会携露营之家的300家成员单位,积极与海南交流共建,共谋发展。”

“海南环岛旅游公路是海南国际旅游消费中心的标志性项目,也是海南绘就大环岛旅游画卷的重要一笔,还在建设中就已经被评选为中国的十大自驾线路。海南环岛旅游公路,不仅仅是一条路,更是一条贯穿了大家对海南所有美好想象的一个别样旅游目的地。”海南省旅文厅厅长陈铁军表示,随着环岛旅游公路建成完善,相信海南旅游产品供给将会得到极大的丰富,能够打造出一批独具海南魅力、具有世界影响力和吸引力的旅游产品。

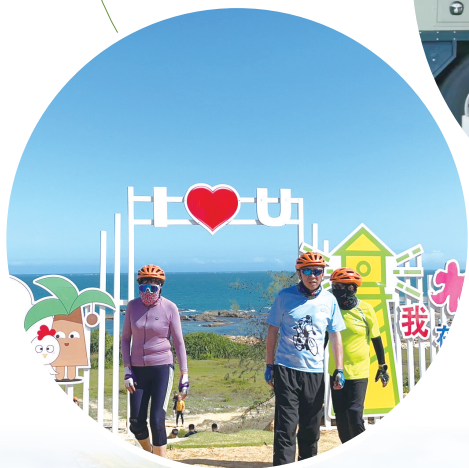
椰林湾畔,看旭日东升;莺歌海上,看沧海月明;环岛驰骋,趁青春年少……随着海南环岛旅游公路的全线通车,浩浩荡荡的骑行、自驾游、房车露营队伍成为路上的一道亮丽的风景线,带给人们“快进慢游”的旅游新体验。

若将海南三分之一的游客吸引到环岛旅游公路这条“珍珠项链”上,得有新的旅游吸引物,环岛旅游+户外营地会擦出怎样的火花?能否成为海南新的旅游消费热点?

南国都市报 记者 丁文文



炫酷机甲房车。(受访者供图)



骑行爱好者打卡海南环岛旅游公路木兰湾段。记者 丁文文 摄



海南环岛旅游公路上,自驾车络绎不绝。(受访者供图)



扫码看视频