

海洋历史文化 | 名镇(港)名村

悠悠千载 渔港新生 昌化港打造功能齐全一级渔港

清晨,来到昌江昌化渔港码头,一艘艘满载而归的渔船刚刚停靠在岸,渔民们就抓紧时间将一筐筐海产品卸到岸边,海鲜批发商们则在忙着称重、拉走,渔港码头一派繁荣景象。

初冬时节,在昌化港走访,一幅幅渔乡古朴的人文风情画面,掀开昌化渔港的发展史。一桨一橹,一棚一船,都诉说着这个千年渔港的故事,见证着渔港的变迁。

南国都市报记者程小丹文/图



建设中的昌化一级渔港项目(一期)
(施工方供图)



刚捕捞上来的鱼在港口买卖



渔民出海打渔

海洋特色风情小镇 吸引越来越多游客到访

昌化港位于海南昌化江出海口,这里面向北部湾,水陆交通便利。在历史上,昌化港曾作为“海上丝绸之路”沿线港口,对中外交流发挥重要作用。

据介绍,昌化港口随着县城的历史变迁而多次移址。宋代位于今东方昌江两市县交界的二水洲,称英潮港;后因洪水淤积在明代迁址于昌化镇昌城村,称乌泥港;清末再遭洪水,迁址目前昌化港。

二十世纪六七十年代,昌化港属于广东的四大渔港之一,吨位过百的渔船可停泊数百只。每到渔汛期间,海南和两广地区的渔船纷纷云集在附近海面捕捞作业,并在港内进行渔获交易以及进行物资补给,昌化港也店铺云集,经济繁荣。

“我记忆中,这个港口全是大船,几十米的大船都可以过来停靠。”出生于1982年的庞海盛难忘儿时昌化港的兴盛。他回忆,每天数不清的渔船进进出出,大批海产品从一艘艘渔船抬到了岸边,港口一派繁忙。

时过境迁,昌化港却在衰落。它从诞生之日起就与河流相伴,与泥沙斗争,随着流沙入侵,昌化港因淤积变得越来越浅。原本的良港逐渐被流沙填埋,港内只能停靠一些十几吨的小船。

与此同时,北部湾渔业资源开始萎缩,昌化港的渔业生产受到影响。渔村、渔民境况不如当年。20世纪末,污染问题导致渔获不断减少,加上燃油价格不断上涨等因素影响,捕捞业的利润不断减少,靠近海打鱼谋生已经大不如前。

所幸,服务业的发展让昌化港有了新的机遇。2013年,昌化镇定位海洋特色风情小镇,以其独特的海洋渔业风情与紧邻棋子湾的区位优势,吸引越来越多的游客到访。

渔村旧貌换新颜 渔家文化引客来

走进昌化镇,映入眼帘的就是一艘曾经屡闯深海的木渔船,仿佛告诉人们,这里能让你感受别样的海洋风情。小镇道路宽阔笔直,两旁的白色建筑与木色相间,墙上挂着各种船锚、帆桅、救生圈等饰物,与昌化港这座历史悠久的港口遥相呼应。

不久前,来自湖北的郭女士和朋友在棋子湾看海上日落后,便前往昌化镇,在小镇度过了两天两夜的时光。“每天傍晚,海风拂面,日影西斜,有种时光被拉得很长的感觉。”

晌午时分,郭女士品尝了村民做的海鲜餐。现炒现做的鱼虾贝蟹热气腾腾,鲜味十足。酒足饭饱后,眼前的风景吸引了她和朋友一行人。

“整个天空像水洗过一样湛蓝干净,云朵被衬得格外柔软可爱。海水呈现出不同于早上的清澈。”这次旅游,她没有狂拍照片,而是让这些景色自然地印在脑海中。

小渔港迎来蝶变 让上岸渔民日子越过越红火

游客多了,村民们做起了游客生意。村民陶求弟开在镇墟的海鲜店恰好可以望见入海口的全景,店内的昌化螺也是特色。“相对来说,现在昌化镇比前几年热闹多了,旅游的人不少,还有人专门开车来吃昌化螺呢!”他说,现在小镇旅游越来越火,他一年有几十万的收入。

陶求弟1993年开始打渔,他在漁船上工作了一段时间,深刻体会到了出海的辛苦,就打算“上岸”。1999年,他在昌化镇上开了第一家海鲜店,开始经商。“作为土生土长的昌化渔民,只要你肯吃苦,日子肯定会越过越红火。”随着近几年小镇滨海旅游业的蓬勃发展,他切身体会到家乡的巨大变化,如今的他,把店面扩大了,并且购置了电瓶观光车,准备迎接远道而来的客人。

目前镇上和陶求弟家一样的酒楼大大小小也有十几家,此外,有些上岸后的渔民也纷纷开起餐饮店、民宿、渔家乐,一些新业态如雨后春笋般涌现,这些都是昌化镇推动渔业发展转型升级,引导渔民“往岸上走,往深海走,往休闲渔业走”,走绿色可持续高质量发展之路的最新成果。

千年渔港转型转产 大力发展海洋休闲渔业

人生海海,海海人生。千百年来,历经时代变迁,无论是固守传统深耕海洋继续生活,还是谋求转型“往岸上走”,昌化港新老渔民们仍然坚守潮头情怀依旧。他们敬畏大海,又依赖于大海。

“新的渔港建好后,五湖四海的渔船都会来,人流量肯定就更多了,在我的店里能多看一会儿日落呢。”陶求弟口中所说的新的渔港,是昌化一级渔港建设项目。

据了解,该项目是国家发展改革委员会同农业农村部2018年联合印发的《全国沿海渔港建设规划(2018—2025年)》中“东方—昌江”渔港经济区的重要组成部分,是海南省海洋经济发展“十四五”规划(2021—2025年)新建、改扩建渔港15座之一。

近日,在昌化一级渔港建设项目现场,工地上机器轰鸣,现场一派忙碌。中交第二航务工程局昌江昌化一级渔港建设项目(一期)项目党支部书记徐斌介绍,目前项目正在抓紧推进挤密砂桩、钢护筒制作、钢护筒沉放等内容建设。

与此同时,结合昌化渔港及周边基础设施项目等措施,昌江正在全面升级渔港渔获交易、冷藏加工、冷链物流等环节能力,促进渔港经济产业综合升级发展,打造昌化港产业聚集与综合体验区,全力将昌化港发展成海洋经济不可或缺的重要拼图。

昌江农业农村局相关负责人透露,昌化渔港建设的建设,将扩大昌江渔港规模,让昌化港步入全省渔港经济区建设的快车道。项目建成后,可满足600艘大、中、小型渔船生产、停泊、避风及4万吨渔获卸港,将为昌江渔业产业转型升级奠定坚实的基础,进一步推动昌江渔业往深海走、往岸上走、往休闲渔业走,构筑起昌江人民的幸福梦想。