

2023(首届)交旅融合发展大会在海口开幕 探索交旅融合发展新模式

南国都市报12月28日讯(记者 丁文文)12月28日,以“交旅融未来,生活更美好”为主题的2023(首届)交旅融合发展大会在海口开幕,旨在深入探讨交通运输与旅游深度融合的发展模式和实践经验,促进交通运输与旅游深度融合与创新发展,并搭建交旅融合产业发展深度交流平台。

会上,来自旅游和交通领域的嘉宾和专家学者分别围绕“交旅融合助力交通高质量发展”“旅游与交通”“交旅融合产业发展现状与前景展望”“海南交旅融合的探索与实践”等做了主旨报告,进一步明确交旅融合发展的策略和路径,共同探索新思路、新模式、新办法。

与会嘉宾认为,以美丽富饶自然资

源闻名于世的海南,交通网络发达,各种交通方式为旅游接待和游客出行提供了便捷选择和愉悦的旅行体验。特别是刚刚建成通车的海南环岛旅游公路,就是交旅融合的成功范例。交旅融合是扩大内需、促进消费、满足人民对美好生活向往、促进社会经济发展,正在形成的一个具有广阔前景的崭新产业形态。

持续推进交旅融合发展,既是现实需要,也是未来发展要求。

据悉,会上正式发布了由文化和旅游部联合交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、国铁集团六部门推出的我国第一批交通运输与旅游融合发展“十佳示范案例”和36个“典型示范案例”。

交通运输与旅游融合发展 “十佳示范案例”

“千里山海”自驾旅游公路

溧阳1号公路

天空之桥“桥旅融合”服务区

长江三峡旅游产品

“新东方快车”旅游专列

横店“航空+影视+旅游”
交旅融合案例

碧色寨滇越铁路
历史文化公园

庐山西海旅游度假服务区

12306铁路旅游
融合服务平台

四川邮政熊猫邮局

36个 “典型示范案例”

三亚市旅游经济圈城际旅游公交;
西沙海上旅游航线;
独库公路、怒江美丽公路等4条干线旅游公路;
环神仙居旅游公路、重庆市梁平区“渔米路”等6条乡村旅游公路;
平潭国际旅游岛北部生态廊道;
大渡河风景道(乐山段)等7条综合旅游公路;
天津文化旅游观光车等4个公路旅游产品;
“京和号”旅游列车等3个铁路旅游产品;
江西机场红色旅游精品航线等3个航空旅游产品;
芳茂山恐龙主题服务区等4个拓展旅游服务功能的交通设施;
桂林市象山景区主题邮局等2个主题邮局。

海南: 初步形成交旅融合海陆空发展格局

“近年来,海南在海上、空中、陆地三大领域已经探索打造了多样化的交通旅游融合产品和业态,初步构建起交通旅游的海陆空发展格局。”12月28日,在海口举办的2023(首届)交旅融合发展大会上,海南和与会嘉宾代表分享了近年来在交旅融合发展方面的实践与探索,“实践证明,坚持以交通促进旅游,旅游带动交通,深化交通旅游融合,成为海南旅游做大做强的重要路径。”

(南国都市报记者 丁文文)

海上: 邮轮游艇游船 新业态新产品受欢迎

依托广袤海域和秀美滨海风光,海南邮轮、游艇、游船旅游市场火热。邮轮旅游方面,三亚拥有10万吨级国际邮轮港。“香港—三亚—香港”航线作为“中国东盟(海南)邮轮旅游互通互联示范项目”,入选了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛务实合作项目清单。截至目前,“名胜世界壹号”邮轮共执行该航线16个艘次、累计接待来自约28个国家和地区的游客3.15万人次。

游艇游船成为备受游客欢迎的旅游新业态新产品。目前海南13个游艇码头、2300余个游艇泊位、1400余艘游艇以及完善的游艇配套服务,让游客能够充分体验驾驶游艇出海的乐趣。三五好友可以一起海钓或开派对,或畅游海南绝美海岸线,体验尾波冲浪的乐趣,可以尽享水上速度与激情。海口游船旅游则可以一路打卡世纪大桥、云洞图书馆等地标建筑,观赏满天星光与绚丽灯光,享受晚风拂面和迷人夜景,感受椰城的灯火辉煌与热闹景象。

刚刚投入运营的海口新海港客运综合枢纽站,为海峡轮渡旅游注入了新活力。“琼州海峡轮渡购物旅游线路开发潜力巨大,岛外游客可以乘坐海峡轮渡体验全国最大的港口客滚综合枢纽,直达全球最大单体免税店中免海口国际免税城,享受海南离岛免税购物的优惠与便利。”

陆地: 房车自驾车营地 新业态不断涌现

依托快捷便利的环岛铁路、公路网以及优良气候和生态环境,“公路+旅游”“公交+旅游”、房车自驾车营地等交旅融合新业态在海南不断涌现。

最受瞩目的无疑是刚刚开通的环岛旅游公路,这条全长988公里的旅游公路途经全岛12个沿海市县的64个滨海乡镇、1200多个村庄,串连了31家A级旅游景区、21个滨海旅游度假区、7个海上运动基地、11个五星级美丽乡村和24个三星级美丽乡村、88家农业产业园、16处海洋牧场、50处渔港、25个灯塔和多处滨海渔村,链接了170余项文化类旅游资源。环岛旅游公路展现了海南多元素、深层次的人文魅力和滨海优美的自然风光。

据悉,正在建设中的环热带雨林国家公园旅游公路计划于2025年6月建成通车,建成后将助推海南中西部地区旅游快速发展,助推热带雨林国家公园打造成为国际一流的生态旅游胜地,并与海南环岛旅游公路共同构建海南“山海联动”旅游格局。

以“山海互动”“蓝绿互补”为核心的三亚城际旅游公交,围绕三亚优质海滨度假区、陵水丘陵港湾海岸、保亭少数民族文化等优质旅游度假资源,着力打造1小时旅游交通圈。该项目入选了今年全国第一批交旅融合发展典型案例。近年来,海南房车自驾车营地快速发展,据不完全统计,在海南注册的露营地相关企业数量超过3200余家,位居全国第二。如万宁日月湾露野星宿房车星空营地、三亚大茅洋生态云宿房车营地等,成为游客休闲度假的新选择,可以让游客在独立的户外空间里惬意欢聚、观星看海、亲近自然、乐享时光。

空中: 直升机跳伞等 低空旅游项目火爆

依托低空空域政策优势以及空中能见度高、年飞行日长等得天独厚的自然条件,近年来海南直升机观光、热气球、滑翔伞、跳伞等低空旅游项目异常火爆。据不完全统计,纳入海南省航空运动协会低空涉旅项目统计的12家企业,预计2023年接待游客总人数约2.8万人次,年度总产值约9000万元。

一批飞行营地特色鲜明产品丰富。位于陵水牛岭之巅的海南红角岭航空飞行营地起飞场海拔360米,乘坐滑翔伞翱翔于云海之上,穿梭于山岭之间,可将分界洲岛美景尽收眼底,俯瞰香水湾滨海风景。该基地是中国航空运动协会第5批航空飞行营地,并被列为海南省国家体育旅游示范区发展规划示范基地。位于海口市琼山区甲子镇的金林海口甲子通航机场,拥有A3通用机场及“国家飞行营地”资质,可开展固定翼、直升机、动力滑翔伞、航空模型等飞行器相关业务。基地内还有休闲田园农庄、集装箱式特色民宿等旅游设施,游客除了乘机翱翔天空,还可体验田园生活。

2020年落户三亚海棠湾的南海棠湾塔赫航空飞行营地是国内首家运营直升机跳伞体验项目的公司,今年2月成为国家体育总局认定的“全国跳伞运动培训合作机构”,也是省级航空飞行营地。同样为省级航空飞行营地的海南墨轩红树林航空飞行营地,在三亚酒店群及景区开展动力伞观光游览业务颇受欢迎。