

省委人才工作领导小组会议强调 把人才资源这一“关键变量” 转化为推动海南高质量发展的“最大增量” 冯飞讲话 刘小明出席

南国都市报12月29日讯 12月28日，省委人才工作领导小组会议在海口召开，传达学习全国组织系统人才工作者培训班精神，审议通过相关人才政策文件，研究部署下一步工作。省委书记冯飞主持会议并讲话，省长刘小明出席。

会议指出，全省各级各部门要结合正在开展的主题教育，将学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想与关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神结合起来，增强做好海南自由贸易港建设人才工作的责任感和紧迫感，坚持党管人才不动摇，突出海南自由贸易港特

色，出台实施既有温度又有力度的人才政策，把人才资源这一“关键变量”转化为推动海南高质量发展的“最大增量”，为自由贸易港建设行稳致远提供坚强人才支撑和智力支撑。

会议强调，当前海南已进入高质量发展关键期，比以往任何时候都更需要广揽四方英才、凝聚各方智慧。要突出重点，推动人才工作高质量发展，持续扩大人才对外开放，以打造人才开放高地为目标，以开展海南自由贸易港国际人才服务管理改革工作为主线，积极稳妥做好人才开放压力测试，加强省部以

及与粤港澳大湾区等重点区域在人才领域的合作。要加快建设具有海南自由贸易港特色的人才平台，以国家级科创平台为支撑，统筹高校、科研院所、企业科技资源和力量，构筑吸引集聚一流人才的创新创业载体。要持续深化人才发展体制机制改革，以实施相关人才政策为契机，建立有效的自我约束和外部监督机制，推动政府职能部门向用人主体真授权、授到位，并引导和帮助用人主体接得住、用得好，正确处理好政府和市场的关系，理清政府和市场的边界，善用改革思路、市场方式解决问题。要

以系统观念做好人才“引育用”文章，把培育壮大经营主体作为海南自由贸易港人才发展的源头活水，统筹实施“南海”人才开发计划，加大本土人才培养力度，加大“揭榜挂帅”“赛马制”等制度实施力度，完善柔性引才育才机制和人才评价机制，鼓励青年人才挑大梁、当主角，推动形成“创新不问出身，英雄不论出处”的浓厚氛围。要坚持党管人才原则，压紧压实责任，加强协调配合，具体化、闭环化、数据化抓好政策落实，构建齐抓共管的“大人才”工作格局。（沈伟）

冯飞调研海南商业航天发射场建设情况时强调 高质量高标准完成各项建设任务 对标先进立足长远发展壮大商业航天产业

南国都市报12月29日讯 12月29日，省委书记冯飞前往海南商业航天发射场项目建设现场调研，并主持召开座谈会，听取相关建设情况汇报，研究部署下一步工作。

冯飞肯定海南商业航天发射场建设

阶段性成绩。他指出，建设海南商业航天发射场，是以习近平同志为核心的党中央交给海南的重大任务。各级各相关部门和单位要把思想和行动统一到党中央的决策部署上来，增强责任感紧迫感，严格按照时间进度，高质量高标准完成各项建

设任务，确保首发告捷。要抢抓商业航天发展机遇，加大对海南商发的支持力度，积极争取支持，降低发射成本，突破关键核心技术，加快形成发射能力、商业能力、技术能力、产业能力相互支撑的商业模式，提升商业航天产业竞争力。要加强沟

通协调，形成工作合力，着力破解项目建设和产业发展难题，以更积极的态度、更有力的措施，对标先进、立足长远，发展壮大海南商业航天产业。

省领导巴特尔、倪强参加调研。

（沈伟）

海南国际商业航天发射中心一号发射工位竣工 为国内新一代中型火箭长征八号专用工位

南国都市报12月29日讯(记者 吴岳文)12月29日，持续作业了522个昼夜的我国首个开工建设的商业航天发射场——海南国际商业航天发射中心一号发射工位正式竣工。该项目的建成，标志着我国首个商业航天发射场在形成发射能力过程中取得关键进展。该发射工位是国内新一代中型火箭长征八号专用工位，是发射中心形成发射能力的核心关键，是保障国家重大任务的重要设施。

海南国际商业航天发射有限公司党委书记、董事长杨天梁介绍，“一号发射工位包含固定勤务塔、发射台等11类设备设施，和传统发射工位相比，取消了导流槽、采用模块化钢结构发射塔架方案，建设周期缩短了一半。”作为参建单位，中国航天科技集团有限公司一院特车公司总经理丁鹏飞介绍，一号发射工位首次采用地面

导流锥排导、挤压式喷水降温降噪等多项先进技术，攻克了“7天发射、7天恢复”的难题，该公司将全程参与明年3月的合练工作，保障6月首飞圆满成功。

截至目前，围绕一号发射工位首发任务的工程建设已基本完成：加注供气系统土建配套工程主体已基本完工，设备即将完成全部安装；110千伏变电站已率先完成竣工并于12月20日并网送电；主干道工程已具备通车条件，智慧发射场系统已完成系统研制和设备进场，正在结合土建施工并开展安装工作。同时，海南国际商业航天发射有限公司还积极推进二号发射工位能力形成，当前二号发射工位已完成导流槽主体封顶，计划2024年5月底完成设备现场安装调试。技术区三平厂房等配套设施建设正在有序推进，计划2024年9月底完成建设。



海南国际商业航天发射中心一号发射工位(12月29日摄)。新华社记者 郭程 摄

海口首条第五航权客运航线金边⇌海口⇌芽庄开通

南国都市报12月29日讯(记者 丁文文 通讯员 云蕾 林杉)12月29日上午，由柬埔寨航空执飞的KR9737航班从金边飞抵海口美兰国际机场(下称“美兰机场”)，在海口中转后继续飞往芽庄，标志着海口首条第五航权客运航线“金边⇌海口⇌芽庄”正式开通。

2021年5月16日，美兰机场开通海

南自贸港首条第五航权货运航线“雅加达⇌新加坡⇌海口”，而本次开通的为客运航线，该航线由柬埔寨航空运营，使用A319/A320机型执飞，每周一、周三、周五执飞。KR9737航班06:15从金边起飞，09:00到达海口，10:05从海口出发，11:50抵达芽庄；KR9738航班13:10由芽庄起飞，16:25抵达海口，22:25由海

口起飞，23:40降落金边，以上时刻均为当地时间。

“金边⇌海口⇌芽庄”航线的开通成为连接中柬越三国的一座便捷顺畅的“空中桥梁”，将为三地旅游、商贸、文化交往带来新的发展机遇，为海南自贸港建设注入新的生机与活力，在服务“一带一路”倡议、搭建三国之间资源互通互补的空中新

通道的时候，也为海南自贸港发展带来大量的中转客货流量。

截至目前，美兰机场已顺利开通至中国香港、中国澳门、金边、曼谷、新加坡、吉隆坡、悉尼、萨摩亚、伦敦、墨尔本、首尔、乌兰巴托、奥克兰等17个航点共计29条境外客运航线，预计2023年国际及地区旅客吞吐量可达47万人次。