

想让阿联酋补贴十万巴勒斯坦失业劳工 以色列要求遭拒

据新华社北京1月9日电 新一轮巴以冲突爆发以来,以色列政府出于安全考虑关闭边境,禁止在以色列工作的10多万约旦河西岸巴勒斯坦劳工入境。知情人士披露,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡担心禁令引发的巴劳工失业问题可能“引爆”约旦河西岸局势,提议阿拉伯联合酋长国给巴劳工发失业补贴。这一要求令阿联酋总统穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈扬感到吃惊,并遭到拒绝。

提议被拒

美国阿克西奥斯新闻网8日以一名不愿公开姓名的以色列官员及其他知情人士为消息源报道,内塔尼亚胡“几周前”联络穆罕默德总统,希望阿联酋为遭禁止入境的10多万巴勒斯坦劳工承担失业补贴。

一名阿联酋官员告诉阿克西奥斯新闻网,尽管阿联酋与以色列保持密切的外交和军事关系,“关于阿拉伯国家会参与(战后)重建、为正在发生的事情埋单的想法是一厢情愿”。

阿联酋常驻联合国代表拉娜·努赛贝去年12月接受美国《华尔街日报》采访时说:“我们需要看到一个可行的‘两国方案’落实计划,一份严肃的路线图,才能讨论明天的事、讨论加沙地带基础设施重建。”

据以色列政府领土内政府活动协调

办公室介绍,本轮巴以冲突爆发前,大约15万名巴勒斯坦劳工获准进入以境内打工,绝大多数来自约旦河西岸。

内部分歧

阿克西奥斯新闻网说,巴以冲突导致巴勒斯坦经济形势恶化、失业率上升。以色列安全机构和美国政府担心,这种局面可能会导致约旦河西岸局势“猛烈升级”。

以色列国防部因而提议,重新允许一部分巴勒斯坦劳工入境,但遭到财政部长比撒列·斯莫特里赫主持的经济内阁拒绝。尽管国防部和以色列国家安全总局(辛贝特)施压,内塔尼亚胡拒绝把上述提议交由安全内阁表决。

按照这篇报道的说法,为了避免执政

伙伴闹矛盾,内塔尼亚胡找到一个折中办法——让其他国家出钱。

以色列总理府和阿联酋驻美大使馆没有回应阿克西奥斯新闻网采访请求。

本轮巴以冲突爆发以来,除了在加沙地带展开军事行动,以色列还在约旦河西岸多次发起搜捕和空袭。双方冲突在约旦河西岸迄今造成大约330名巴勒斯坦人死亡,以色列方面也有数十人死亡。

以色列电视十二台8日报道,由于以色列禁止巴勒斯坦劳工入境,截留应向巴勒斯坦民族权力机构移交的部分代收税款,一些情报官员近期多次向内塔尼亚胡警告,约旦河西岸局势处于“严重升级”边缘。(胡若愚)

以色列外长证实以方暗杀黎真主党高级指挥官



这是黎巴嫩真主党高级指挥官维萨姆·塔维勒的资料照片。新华社/美联



这是1月9日在黎巴嫩南部的一座村庄拍摄的维萨姆·塔维勒被暗杀时乘坐的汽车。新华社/美联

据新华社耶路撒冷1月9日电(记者吕迎旭 张天朗) 以色列外交部长卡茨8日在接受以色列第14频道电视台采访时证实,以方对黎巴嫩真主党高级指挥官维萨姆·塔维勒实施了暗杀。

卡茨说:“关于黎巴嫩南部的暗杀行动,我们承担责任。”他还表示,以色列致力于打击真主党武装人员,摧毁他们的基础设施。

据多家阿拉伯媒体8日报道,黎巴嫩真主党精锐部队雷德万部队高级指挥

官塔维勒乘坐的汽车当天被炸,塔维勒丧生。

据报道,塔维勒是本轮巴以冲突爆发以来死亡的最高级别的真主党成员,据称他主导了黎巴嫩南部针对以色列的军事行动。

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)突袭以色列,新一轮巴以冲突爆发。黎巴嫩真主党随后不时向以色列北部发动袭击,以军空袭、炮击黎南部目标进行报复。

研究发现

塑料瓶装水中含大量纳米级塑料

一项研究显示,美国市场上销售的塑料瓶装水中含有大量纳米级微塑料颗粒,它们只有人类头发丝直径的千分之一大小,可以穿过消化道或肺部组织进入血液,但是否会危害健康还有待进一步研究。

由哥伦比亚大学研究人员开展的这项研究显示,美国市场上三个畅销品牌塑料瓶装水的一升水中含有约11万到37万颗塑料颗粒,其中10%是微塑料,其余90%是更小的纳米级塑料。研究报告8日刊载于美国《国家科学院学报》。研究人员没有透露这三个品牌的名称。

研究人员猜测,瓶装水中的大部分微塑料来自塑料瓶本身,反复开关瓶盖、

压扁瓶子或将瓶子置于热环境中,都会导致瓶身的塑料微粒脱落。

当前尚不清楚微塑料对人体健康的危害。

但也有专家指出,纳米级塑料是令人担忧的塑料污染类型。因为这些微小的颗粒会侵入主要器官的单个细胞和组织,有可能干扰细胞增殖、分化等过程并沉积双酚、邻苯二甲酸盐、重金属等干扰内分泌的化学物质。

研究人员并不清楚这些塑料聚合物和化学物质进入人体细胞后会发生什么,也不能确定它们是继续留在体内造成破坏,还是会被排出体外。

(据新华社专特稿 荆晶)

阿塔尔被任命为法国新总理



据法国媒体报道,法国国民教育和青年部长加布里埃尔·阿塔尔1月9日被任命为新总理。这是2020年7月7日在法国巴黎爱丽舍宫拍摄的阿塔尔的资料照片。新华社发(奥雷利安·莫里萨尔摄)

波音事故调查中 同机型现松动螺栓

据新华社旧金山1月8日电(记者吴晓凌) 美国国家运输安全委员会8日说,5日发生空中事故的波音737 MAX 9型客机脱落的门塞(内嵌式应急门)已找到,事故调查仍在进行中。美国联合航空公司同一天表示,该公司在检查同款车型时发现了松动的螺栓。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪8日在新闻发布会上说,现在工作重点是检查事故客机和脱落门塞,以确定事故性质、原因以及防范补救措施。一旦得出结论,将根据问题严重程度决定是否采取进一步紧急措施。霍门迪在接受采访时说,据机组人员描述,事故发生时出现非常强烈的爆炸。外部检查显示,飞机没有结构性损坏,而机身内部装饰、窗户和座椅等非关键性部件受到损坏。

事故飞机曾在一个月内三次出现自动增压故障灯亮起问题。霍门迪表示,反复出现的增压警报“让调查人员感到非常不安”,但目前尚不清楚该问题与5日发生的事故之间是否存在关联。

美国联合航空公司8日发表声明说,执行联邦航空局规定的紧急检查时,在该公司的737 MAX 9型客机上发现了松动的螺栓。“我们发现了一些似乎与门塞安装有关的问题,如螺栓需要额外拧紧。”美联航未公开松动螺栓的具体数量。

据统计,波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。业内人士称,此次事故加剧了人们对困扰波音多年的质量控制问题的忧虑。

美“游隼”月球着陆器 发射后遭遇技术故障

据新华社洛杉矶1月8日电(记者谭晶晶) 美国私企航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器8日发射升空,但此后着陆器遭遇推进系统故障,目前尚不清楚该故障对此次登月任务的影响。

据美国航天局8日介绍,“游隼”在与火箭分离后不久进入安全运行模式,但此后推进系统出现故障,“游隼”无法稳定地面向太阳。美航天机器人技术公司正在对故障进行评估。美航天局将协助该公司审查飞行数据、核查故障

原因并制定下一步计划。

美航天机器人技术公司在声明中称,“游隼”无法稳定地面向太阳可能是推进系统异常导致,如果这一判断得到证实,将影响“游隼”在月球表面“软着陆”。推进系统内的故障正在导致着陆器推进剂的“严重损失”。任务团队正在利用“游隼”现有的电量来进行相关操作及运送有效载荷。

“游隼”原计划于2月23日在月球表面实现“软着陆”。遭遇技术故障后,“游隼”能否登月仍是未知数。