

1008间豪华舱房、最大载客量达2360人 国际邮轮“梦想号”三亚首航

南国都市报1月15日讯(记者 沙晓峰 文/图)1月15日零点30分,“梦想号”邮轮缓缓驶出三亚凤凰岛国际邮轮港,并以其为母港进驻三亚运营冬季航线。此次首发航线为“三亚—顺化(越南)—三亚”,标志着三亚继首尔、雅加达、乌兰巴托等境外空中航线恢复后,海上出境游航线的重启。

据悉,“梦想号”邮轮是近年来以三亚为母港出发的最大吨位国际邮轮,其前身为世界三大邮轮集团之一的嘉年华邮轮集团公主邮轮公司旗下“Sea Princess”碧海公主号,经过升级改造后正式更名为“梦想号”。该邮轮7.7万总吨,15层甲板,最高航速22节,由意大利芬坎蒂尼造船厂制造,具有浓厚意大利风情,1008间豪华舱房中410间带海景阳台,最大载客量可达2360人。

该邮轮从2024年1月14日起至2024年3月初共计划通航15航次,分别有三亚至顺化、下龙湾(河内)、芽庄、岷港的四天三晚航线,三亚—香港—下龙湾、三亚—香港—顺化(越南)的五天四晚航线以及三亚—香港—芽庄(越南)—三亚的六天五晚航线等,间隔3至5天从三亚凤凰岛始发出境。

为了推进“梦想号”邮轮入驻三亚运营,三亚中央商务区管理局前期与有关



“梦想号”邮轮。



“梦想号”邮轮的餐厅。

单位展开积极沟通,详细介绍海南自贸港及三亚市相关邮轮产业扶持政策,并协调省市有关职能部门为企业落地三亚提供服务保障,为企业运营创造良好的营商环境。

三亚中央商务区管理局相关负责人表示,近年园区在招商引资上主动对接、靠前服务,做优邮轮经济的高质量营商环境,制定产业扶持政策,为三亚邮轮经济发展提供支撑和保障。梦想号“三亚—顺化(越南)”航线,是恢复国际巡航后首艘以海南三亚为母港的邮轮航线,不

仅丰富了在琼游客的出境游选项,也极大地促进了海南与东盟的人文经济的交流。三亚将积极把握旅游市场复苏机遇,高质量建设国际旅游胜地,充分发挥自贸港面向东盟的前沿优势,搭建互联互通的枢纽桥梁。

“梦想号”邮轮的运营方负责人表示,以“梦想号”邮轮为代表的邮轮产业发展,将进一步丰富海南的旅游产品,为世界各地游客提供更多元化的旅游体验。该公司将加强与海南相关产业的深度交流,助力海南提升国际形象。



“梦想号”邮轮一角。



昌江乙洞村

“废旧校舍”里的手艺人

南国都市报1月15日讯(记者 程小丹)“多的话我们一个小时能做八九个香囊,但是要很细心,勾线要收得整齐,这样才能卖出好价钱。”冬日时节,在昌江七叉镇乙洞村村民刘春连家的小院里,她凭着过硬的手艺,完成了一笔又一笔“订单”。

在乙洞村,像刘春连这样在家编织的手艺人还有很多。2022年11月,由海南核电有限公司投资的乙洞村黎族手工艺坊成立,该手工艺坊由乙洞村废旧小学操场改造、废旧校舍修缮而成,由乙洞村黎族文化传承人唐丽金返乡带动村民,进行黎族手工艺品制作培训和文化推广。

“每天干完农活回来,最期待的就是回去上课,和老师们一块学习做手工艺品,我能学到很多东西。”手工艺坊成立后,每次村里征集报名上课,她都第一时间报名。用刘春连的话说,从织锦、编藤,到现在一些手工艺品、文创产品的制作,她觉得难度并不大,是个功夫活,她觉得踏踏实实做就能做好。她通过参加黎族手工艺坊的技能培训掌握了技术,“我们都希望通过学习这些手工,有一天能实现在家门口就业。”

除去织锦、编藤,乙洞村村民们如今已学会不少花样勾编手法,能独立完成手镯、耳环、香囊、手提包以及各类小挂件。

截至目前,乙洞村已累计组织培训300余人次,发展织锦艺人200余名,藤编艺人50名,黎陶艺人50名。建成以来,累计回收村民编织手工艺品2000余件。

近年来,乙洞村党支部坚持为民办实事,全力推进村庄建设和发展,新建



村民编织的手工艺品。(乙洞村委会供图)

136盏路灯,并完成损坏路灯修复,实现公共区域和巷道亮化。此外,该村还积极协调资金完成联村路、生产路建设,为村里2900米长的排水沟增加盖板,并利用村集体经济收入,对村庄中心道路两侧围墙统一翻新。

在海南核电有限公司的扶持下,乙洞村利用已建成农业灌溉水塔及有完善供水管网的优势,先后建成12.8亩现代化蔬菜种植大棚、100亩菠萝蜜基地、45亩苦瓜(套种包菜)种植基地,采用“专业化公司+村集体发展+带动村民”的模式在基地开展瓜菜种植。该村还筹集资金,建成292平方米果蔬分拣仓库、冷库和水肥一体池,全程服务农产品规模化生产、运转。

2023年10月,乙洞村与专业化公司签订水塔下45亩村集体土地瓜菜种植合作协议,协议特别约定了联农带农机制,基地聘用数名乙洞村村民长期参与种植工作,为村民增收。

海口⇌胡志明(越南)国际航线开通 首航旅客抵琼

南国都市报1月15日讯(记者 丁文文)“欢迎你们来到海南!”1月15日早上5时55分,海口⇌胡志明航线2024年首航仪式在海口美兰国际机场举行,欢迎由乘坐HU768航班抵达海口的近40名越南乘客。该航线的开通,进一步推动了两地之间的人文交往及经贸往来,搭建起海南通往越南的便捷桥梁。

海口⇌胡志明国际航线由海南航空运营,使用B737机型,每周一、四执飞,去程航班00:35由海口出发,01:40抵达胡志明市;回程航班02:45从胡志明市起飞,05:55降落海口,以上时间均为当地时间。

“第一次来海南,想看看海南的海,品尝海南的特色小吃,特别是海南鸡饭。”越南游客鹰武颀对此次海南之旅充满了期待。

海南文旅集团总裁、海口市旅行社协会秘书长麦伟文表示,文旅集团结合海口⇌胡志明国际航线的旅游枢纽深度挖掘设计海南的差异化旅游线路,涵盖4日游和5日游产品,串联起了海南特色旅游景点和美食。

据悉,该首航仪式是2024中国(海南)——东盟旅文推广活动之一。以“一路风光到海南”为主题的2024中国(海南)——东盟旅文推广活动于1月15日至20日在海口举行,期间还将举办2024中国(海南)——东盟旅文推广启动仪式、“国际旅游媒体、达人,海南超好玩”宣传推广活动、东盟旅行商海南踩线活动、2024中国(海南)——东盟包机商航线高质量复苏座谈会、东盟国家媒体联合宣传等活动,进一步促进海南和东盟国家旅游高质量发展。

中国工程院院士颜龙安南繁工作站 三亚揭牌

南国都市报1月15日讯(记者 利声富)15日,中国工程院院士颜龙安南繁工作站在海南南海亚南繁种业公司揭牌。依托“南繁硅谷”建设,该站将加强与颜龙安院士及团队合作,共同开展优质水稻新品种研究,加强南繁科技人才培养、引进和交流,加快南繁科研成果转化等。

颜龙安是我国籼型杂交水稻的开拓者和主要发明者,有“杂交水稻之母”

之誉。为充分发挥院士的科技支撑作用,提升海南种业企业育种水平,助力“南繁硅谷”建设,中国工程院院士颜龙安南繁工作站在海南南海亚南繁种业公司揭牌。

中国工程院院士颜龙安南繁工作站成立后,将加强与颜龙安院士及团队合作,共同开展优质水稻新品种研究,围绕种业振兴,开展技术指导、育种服务等,加快南繁科研成果转化。