

春运即将开始 从新海港过海,今年有变化

南国都市报1月23日讯(记者 王小畅)1月26日,今年春运将拉开大幕,这是新海客运综合枢纽投入试运营后首次参与春运保障。春运期间,从该港进出岛会有什么新变化呢?

22日上午,海口新海客运综合枢纽二楼大厅内有不少出岛的旅客,其中很多人都是第一次从这里过海。“新海港的客运站真的好像机场航站楼。”旅客陈先生称赞地说道。

陈先生准备回贵州老家,当天搭乘公交车到达新海客运综合枢纽,看到这么大的客运站着实让他惊喜了一番。

新的客运枢纽除了大和好看外,也给了旅客们更舒适的候船环境。“客运站很大,配套也齐全,坐在里面等船不会紧张,我感觉比以前舒服太多了。”陈先生说道。

据了解,2024年春运自1月26日开始,至3月5日结束。本次春运是新海客运综合枢纽试投产后的首个春运,也是一次没有预演的压力测试。

海口新海轮渡码头有限公司综合办公室主任陈明伦介绍,为了做好春运的运输保障工作,他们公司已经制定了



新海客运综合枢纽首次投入春运保障,实行人车分离模式(记者 汪承贤 摄)

春运工作方案和春运应急预案。春运期间,海峡股份将投入49艘船舶,确保船舶运力充足。在港口方面,新海港投入了新的枢纽站,小车安检可以达到“12加2”,最多14条安检线。旅客安检最大也能开到15条,可以加快旅客与司机通过能力。此外,在港口各个点位都将加派人员,提供引导等服务,确保旅

客、司机能够有序的安全进港。

今年作为新海港客运综合枢纽试运营以来的首个春运,过海的方式跟以前会有哪些不同?

“我们还是保持着‘先购票、再进港’的原则。”陈明伦称,新的枢纽站投入使用后,新海港采用了新的人车分离模式,旅客可更有序、更安全、更温馨地

通过廊桥登船。整个枢纽站还融合了多业态的商业,旅客在枢纽站里面可以享受更多的服务。

新海港进出岛的内部路线相比原来也发生了变化。“出岛方面,以前的随车人员是随车到船头才分离,现在随车人员在航站楼的二层或者是架空层(一层)进行分离。进岛方面,司机驾车通过我们的出港通道到达停车楼,旅客则通过廊桥进到停车楼汇合。”陈明伦介绍。

面对大雾等特殊天气时,港口都有哪些应对的措施?“我们联合各级政府职能部门建立了一个五级管控的应急疏运工作机制。在大雾停航期间,我们会提前发布停航、复航的动态信息。此外,我们还会联合交警、交通等部门,在港区外的各个停车点位进行管控,保证司机、旅客能够有序进港待渡。”陈明伦说。

陈明伦还提醒,如果遇到大雾等特殊天气出现停航,司机、旅客一定要先购票再进港,及时关注港口部门发布的航班动态,避免盲目进港造成拥堵,进港后需要耐心等待工作人员进行疏运。

怎样买火车票成功率更高? 快收藏这个攻略

南国都市报1月23日讯(记者 王小畅)23日是春运车票发售第14天,铁路部门开始发售2月6日的车票了。那么,如何才能提高购买火车票的成功率?学生、务工人员又有何新的便捷渠道?根据12306公众号的信息,记者整理了这份铁路购票新攻略。

据了解,为了方便旅客购票,12306增加了一些新功能,例如设置开售提醒“卡点”购票,这样成功率更高。

每个火车站的车票起售时间不同,在12306App“我的”-“出行向导”-“起售时间”功能中,可以查询出发站和同城其他火车站的车票起售时间。

火车票预售期为15天,为防止错过起售时间,铁路12306给预售期外的时间都标上了“提醒”字样,点击“设置提醒”,可在手机日历中设置闹钟提醒。

车票起售当日,可以在起售时间之前预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时,一键提交订单并完成支付,信息“秒提”,购票更便捷。

对于热门线路和热门车次,预填车票信息之后,依然可能没有买到车票,

可立即添加候补订单。可以在候补备选方案中添加最多9位乘车人、3个不同日期、60个不同车次和席别的组合,如果选择接受新增列车,还可以进一步提高成功率。

当无直达列车或直达列车无票时,旅客可以在12306App选择中转车票,通过有余票的中转换乘方案,满足出行需求。目前已有120个主要车站设立站内中转换乘便捷通道,旅客无需出站即可进入候车室候车。

已通过实名制核验的用户,可通过“务工人员春运预约订票服务”专区,预约购买春运期间火车票,每名旅客可同时提交6个待兑现预约订单。每个订单可选择“时间+车次+席别”的1个组合,一笔订单中最多可添加9名非学生的乘车人。

务工人员通过铁路12306专区,购买春运期间火车票,可在开车前17天以上,提交出行购票需求,最晚可预约3月5日的车票。

具体操作:打开铁路12306App,点击“学生务工预约”“务工人员春运预

约订票服务”,进入订票界面后输入出发地、目的地,计划乘车日期,点击“查询车次”即可。

预约页面显示可预约车次和席别,旅客可根据个人出行计划,预约办理。选择可预约的席别,添加乘车人,勾选是否接受无座,无需支付票款,提交订单即可,等待车票兑现。

预约车票信息提交后,系统将在发车前第16天进行车票兑现,并通过铁路12306App通知或短信通知。

需要注意的是,提交预约订单的日期范围为2024年1月10日至2月19日,其中,2月19日仅可查看预约订单,不能提交新预约订单。可预约乘车日期范围为2024年1月26日至3月5日。开车前第16天可以查看兑现结果。兑现成功之后,需要在当日23时前完成支付。未在指定时间内完成支付的,预约订单将被自动取消。兑现成功且连续5次不支付后,不能再次提交。

学生每学年乘车前在线完成学生优惠资质核验,或持身份证与火车票学生优惠卡到售票窗口或自动售票机办理一次。

春运期间 海南三大机场 将新增加密多条航线

南国都市报1月23日讯(记者 丁文文 通讯员 杜涛 张翼 杨旻哲)记者从海南机场集团获悉,今年春运期间,海南机场集团旗下11家机场客流有望创历史新高,预计实现进出港航班起降4.7万架次,旅客吞吐量725万人次,分别同比增长4.5%、7.0%。

值得一提的是,春节黄金周8天(2月10日-2月17日),海南岛内三大机场预计进出岛航班8268架次,旅客吞吐量134.8万人次,同比2023年同期分别增长8.3%、7.9%。

海口美兰机场计划在春运期间开通阿布扎比国际客运航线。

三亚凤凰机场针对北京、上海、广州、深圳、成都、杭州、昆明、西安、重庆等重点客源地航线增加宽体机投放。

琼海博鳌机场计划春运期间新增哈尔滨⇌石家庄⇌琼海航线,北京大兴、重庆到琼海的航线。同时,加密上海虹桥、石家庄到琼海的航线,恢复澜沧⇌琼海医疗康养包机航线以及揭阳⇌琼海航线。

三亚投200万元补贴山区冬春季瓜菜运销

南国都市报1月23日讯(记者 利声富)为提升育才生态区冬春季瓜菜产业市场竞争能力和可持续发展能力,结合实际,三亚投入200万元对育才生态区农户种植的豇豆、茄子、青瓜进行价格补贴及冬春季瓜菜收购补贴。1月12日至4月30日,收购价低于目标价格时,给予种植户补齐差价。对山区冬春季瓜菜卖菜进行运费补贴,是2024年三亚十大民生

实事项目——“菜篮子”保供稳价体系建设内容之一。

受去年下半年雨季频繁影响,三亚去冬今春季瓜菜种植时间比往年有所延后。受集中上市因素影响,豇豆、青瓜、茄子、辣椒等瓜菜收购价格有点低迷。为此,三亚市农业农村局、三亚市供销社组织农户的青瓜、茄子送到集市,并推出“1元购”(即每斤1元)青

瓜、茄子活动。

三亚市农业农村局制定相关方案,在育才生态区设立冬春季瓜菜收购点,对本地冬春季瓜菜销售、采购等环节进行补贴。补贴包括冬春季瓜菜收购和冬春季瓜菜价格补贴,补贴资金共200万元。

1月12日至4月30日,冬春季瓜菜收购商在育才生态区收购冬季瓜菜的,按照收购量给予300元/吨的标准发放补

贴,以收购商实际收购量结算。经收购点负责人审核后,报育才生态区农业农村局复审、公示完成后,将补贴发放至收购商提供的账户。

冬春季瓜菜价格补贴对象为育才生态区本地种植户,对育才生态区主要冬春季瓜菜品种(豇豆、茄子、青瓜)进行价格补贴。农户携带相关证件填写补贴审批表后,方可前往收购点销售。