

海口新海港增开新能源小车专班

南国都市报1月31日讯(记者 王小畅)为了方便新能源小车出岛,海口新海港将于2月1日8时30分和20时30分各

设立1个新能源小车专船航班。出岛新能源小车司机需通过“新海港”或“琼州海峡轮渡管家”公众号提前购买专班船票,

凭票进港。

据了解,为了保障各位司机旅客朋友安全,该专班将采取人车分装的方式,由两

艘船舶同时执行。即由一艘专船装载新能源车,司机及旅客乘坐另一艘船舶,两艘船舶同时从新海港出发,开往徐闻港。

暖心春运

南国都市报1月31日讯(记者 汪承贤)随着年关临近,琼州海峡迎来大批旅客,海口的新海港、秀英港、铁路南港三个港口进出港车辆明显增多。为了更好地服务春运,青年志愿者陆续在美兰机场、动车站、新海港、秀英港、长途汽车西站等7个主要客运枢纽站点开展志愿服务,成为春运中最暖心的一道风景。



在海口新海港,交警提醒旅客有序开车进港。记者 汪承贤 摄

海南航空春运期间新增合肥⇌深圳航线

南国都市报1月31日讯(记者 丁文文 通讯员 吴何悦)1月31日,记者从海南航空获悉,海南航空计划于2月1日—2月8日和2月14日—3月5日新增合肥⇌深圳航线、加频合肥⇌大连航线。

据悉,新增的合肥⇌深圳航线计划每天执行1个往返,去程航班HU6130计划22:35由合肥新桥国际机场起飞,于次日01:05抵达深圳宝安国际机场;返程航班HU6129计划06:50由深圳宝安国际机场起飞,08:50抵达合肥新桥国际机场。

合肥⇌大连航线加频后计划每天执行两个往返,其中去程新增航班HU6129每周一、二、三、四、五、日10:10由合肥新桥国际机场起飞,12:00抵达大连周水子国际机场,周六11:00由合肥新桥国际机场起飞,12:45抵达大连周水子国际机场;返程新增航班HU6130每日19:25由大连周水子国际机场起飞,21:35抵达合肥新桥国际机场。



车站工作人员搀扶老年旅客。(通讯员供图)



长流中学学生志愿者。记者 汪承贤 摄



海南铁路三亚动车运用所郑庆华 取得四种车型维修资质 成为“四棱战士”

春运,象征着回家团圆,但对铁路职工来说,却意味着坚守和忙碌。

海南铁路三亚动车运用所负责海南环岛高铁运营动车组检修与运用。承担这一重要任务的是一群平均年龄仅28.3岁的年轻人,他们朝气蓬勃,并肩护航着出行旅客的平安路。

“四棱战士”郑庆华是其中之一。同事们之所以称其为“四棱”,是因为他具备高铁、普铁四种车型检修资质,业务能力精湛。

南国都市报记者 王小畅 通讯员 李军 曾文才



郑庆华在检修中。(通讯员供图)

的电路原理图被他基本掌握。班组分配工作任务时,他抢着干,同事对他的评价都比较高。

2020年,郑庆华成功取得CRH1A-A动车组机械师资格证,单独上岗作业。同年,三亚动车所增配CR300AF动车组,郑庆华主动请缨,第一批走进厂家学习深造,顺利取得CRH300AF型动车组维修资质。此后他更加努力,相继取得CRH6A型动车组和25T型普铁客车维修资质。

因其具备四种车型维修资质,且每种车型维修业务能力出众,检修库内总是能看到他忙碌的身影,被同事亲切称之为“四棱战士”。

春运以来,三亚动车运用所配属车组、开行对数均大幅增加,动车组平均上线率近乎100%,环岛高铁旅客发送人数每天都在高位运行,无论是动车组每天检修组数还是维修工作量都大幅增加,质量要求也极高,这群年青的动车组机械师肩负着巨大的责任和压力。他们坚守岗位,为旅客的平安护航。

“Z501次进库,准备接车!”
“收到!”

1月30日11时40分左右,刚完成1组CR300AF型复兴号动车组检修任务,正在吃饭的郑庆华收到了对讲机里又一次下达的作业命令。他连忙收起剩

下的盒饭,拎起工具包来到指定位置等待列车进库。

郑庆华1997年7月出生于海南文昌,是“原汁原味”的海南本土居民。2019年学校毕业后,毅然选择回到海南。“我喜欢海南,我家就在高铁线路

旁,我喜欢银龙伴海风驰电掣。”

参加工作后,郑庆华捧着厚厚的动车组技术资料一点一点研究、一项一项琢磨,拿着一页一页技术图纸下地沟、爬车顶,追着师傅一个一个请教。很快,复杂的动车组机械构件、晦涩难懂