



春运里，这群“老司机”

把动车开得比自行车还

慢

“十辆、五辆、三辆……”
“一度停车，定速1公里。”
“对标停车。”

2月4日凌晨2时30分，缓缓驶入三亚动车运用所检修台位的动车组驾驶室传出地勤司机、高级技师徐勇民洪亮的口号声，轰隆隆的机械运转声也难以掩盖。随着声音落下，全长207.9米、总重416.7吨的动车组停稳后，与停车标几乎丝毫不差。

□南国都市报记者 王小畅 通讯员 李军 文/图



三亚动车运用所地勤司机确认调车信号

在大家的印象中，动车组司机都是驾驶风驰电掣的动车组行驶在万里铁道线上。然而，在动车运用所里还有一群特殊的司机，他们昼伏夜出，通宵达旦，工作范围很小，仅限于动车运用所，驾驶的动车以“龟速”缓缓而行，这便是动车组地勤司机。

这样的动车组地勤司机，三亚动车运用所共有9名，他们平均年龄52岁，是一群身经百战、经验丰富的老师傅，平均驾驶里程达200万公里。徐勇民就是其中一员。

他们的任务是负责入所动车组调车、出库联检及试验等工作。他们将动车所检修库内外停放的动车组安全“代驾”至指定地点，在存车场与检修库内往返摆渡。

动车组调车作业需要极大的耐心和精准的操作。能开好风驰电掣的动车，但不一定能干得好调车作业。

正线司机在途中操纵时，速度信号都由ATP、LKJ等设备控制，但地勤司机在作业时，车速由司机来控制，而且一般情况下车速比骑自行车还慢。例如，所内调车速度不能超过15km/h，库内轨

道桥上车速不能超过10km/h，辙轮库内车速不得超过5km/h，洗车线车速控制在3-5km/h，进入存车线或尽头线严格执行“十、五、三”辆和一度对标停车，速度控制及距离要求，必须精确对标。这对于每一名地勤司机来说，不仅要有足够的耐心，还得精准操纵，把握制动时机。

“因此，慢行、沉稳、精准、娴熟是动车组地勤司机基本要求，地勤司机岗位更体现‘一点都不能差，差一点也不行’的要求。”火车头奖章获得者、地勤指导司机何敏说。

检修库里各系统的检修台位和设备都是固定的，地勤司机对标停车的误差必须在很小范围内，否则会影响到检修工作。

“大声呼唤联控用语，是我们的作业标准，有助于保持精力集中。”徐勇民说。52岁的徐勇民，退伍30余年依旧保持着军人特有的气质，刚毅、果敢、雷厉风行，说起话来字正腔圆。

临近春节，海南环岛高铁上线动车组数量、开行趟数大幅度增加，动车所内每晚动车组检修任务也由原来的4-6组，增加到6-8组，调车作业从每日18时持续到次日8时。

春运里，这群民辅警

24小时在线 接处警必须

快

“您好，澄迈110，请问有什么可以帮您”“民警很快就会到达现场处理”“请在原地等待，派出所民警马上过来”……春运期间，大家在奔赴回家之路时，澄迈县公安局110指挥中心民辅警坚守接警台，“平安专线”24小时畅通，指挥大厅里，电话声、接警声、回访声……大家忙个不停。 □南国都市报记者 王燕珍 文/图



澄迈县公安局110指挥中心民辅警坚守岗位

陈彦是澄迈县公安局110指挥中心值班室的一名民警，今年是她在这里工作的第3年。前两年春运她选择坚守岗位，今年，她仍然坚守岗位。陈彦说，她希望警情越来越少，澄迈越来越和谐稳定。

“虽然有时候也会觉得累，但能够帮助别人还是很快乐的，只是今年又不能陪父母过年了。”说起工作，陈彦满脸骄傲地说。

“我的孙子走丢了，我不知道该怎么办，你一定要帮帮我。”近日，陈彦接到一位老人的求助电话，她安抚老人的情绪后，询问孩子的姓名、年龄、体貌特征等信息，她一边询问一边敲击键盘向辖区派出所下达指令。

5分钟后，民警迅速到达现场。与此同时，陈彦调出走失地的监控视频寻找线索，在和辖区民警共同努力下，最终找到走失男孩。

王文豪是110指挥中心的一名接警员，今年是他成为澄迈县公安局辅警的第13年，也是在110指挥中心接警大厅

度过的第13个春运。

“您好，澄迈110，什么事情报警？请说。”“在什么路段，什么位置？”“好的，别着急，我们安排民警马上赶到。”这是王文豪一年当中说得最多的话语。

王文豪告诉记者，有一天他值班时，接到一位大叔报警求助，大叔在老乡的推荐下到澄迈打工，工作没谈成还被赶了出来，手机欠费，身无分文，联系不上亲友，走投无路，只好拨打110求助。在核实情况后，王文豪为大叔充值30元话费，帮他联系上亲人。

“一丝不苟地对待每一起报警电话，守护澄迈平安，作为一名110接警员，也许一句话，一个小举动，就能给报警人带来温暖。能成为一名110接警员，我感到非常光荣。”王文豪说。

据了解，在2023年，澄迈县公安局110指挥中心共受理群众报警20000余起，为民排忧解难10000余起，处理求助类、纠纷类等4000余起，为社会平安稳定、群众安居乐业、平安澄迈建设做出了他们的贡献。