

关注
春运

海口“三港”严格实施货车全预约过海 未预约货车不得进入待渡区

南国都市报2月22日讯(记者 王小畅)21日,海口市交通运输和港航管理局、海口市公安局交通警察支队发布公告,22日20时起,海口“三港”将严格实施货车全预约过海。

据了解,海口“三港”持续关注货车出岛需求,21日增设10个货车出岛专班,并加大常规航班货车配载量,运输出岛货车2891辆。22日,新海港和秀英港各增设10个货车出岛专班,截至14时,当日已疏运出岛货车约2000辆。

海口交通部门提醒,为保障货车出岛需求,海口“三港”已增开货车安检过磅通道,最大限度安排货车出岛专班船舶,最大限度减少货车等候时间,保障民生物资过海运输畅通。

所有出岛货车须通过“琼州海峡轮渡管家”或“铁路轮渡”提前预约,准确登记车辆信息,再前往长影100待渡场待渡并接受预约查验,未预约货车不得进入待渡区,也严禁进港。司机需要服从现场交警和工作人员引导,有序排队、进港。

如有需要,请拨打市民热线:12345;新海港、秀英港客服热线:9693666;铁路轮渡客服热线:0898-31684464。

“琼州海峡轮渡管家” 新增“海口→海安”航线候补购票功能

南国都市报2月22日讯(记者 王小畅)为提升旅客购票体验,满足过海车客出行需求,自2月22日20时起,“琼州海峡轮渡管家”、“新海港”公众号将新增“海口→海安”航线的候补购票功能,过海的小车司机可通过“琼州海峡轮渡管家”、“新海港”公众号提交候补订单,提高船票购买的成功率。

据介绍,候补订单缴费后,系统将持续尝试兑现候补需求,若有匹配需求的船票,系统将自动生成已支付订单。如无可匹配的船票,将在开航日期范围最后时间点自动终止兑现,系统自动原额退还预付款。

待下单成功的候补订单可以主动申请退单,退单成功后将原额退款。下单未成功的候补订单将自动原额退款。兑现成功船票如需退改签等,按售票平台既有规则执行。应退款项按

支付时使用的在线支付工具相关规定,将在规定时间内按支付渠道原路返回。

候补订单缴费成功、候补订单退费成功、候补订单下单成功均通过短信方式告知。

候补购票流程

1. 进入“琼州海峡轮渡管家”公众号菜单,通过“航班服务”选择进入“船票候补”服务;或者进入“新海港”公众号菜单,通过“购票服务”选择进入“船票候补”服务。
2. 选择始发港口、车辆能源类型、开航日期范围、开航时间范围及候补方式。
3. 仔细阅读候补须知。
4. 录入过海车辆信息、车牌号,选择司机及随车人员数量。
5. 录入司机及随车人员信息,包括证件信息、国籍、姓名、联系方式。
6. 进入候补订单支付界面,点击确认支付。
7. 支付成功后,候补购票订单正式生效。
8. 进入“琼州海峡轮渡管家”公众号,点击“航班服务-我的订单”查看候补订单状态。或进入“新海港”公众号,点击“购票服务-预约购票-我的订单”查看候补订单状态。

受弱冷空气影响 今明两天我省最高气温略有下降

南国都市报2月22日讯(记者 姚皓 通讯员 许嘉)记者从海南省气象台了解到,2月23日~24日,受弱冷空气影响,海南岛北部、中部和东部地区有小阵雨,西部和南部地区多云;最高气温略有下降,海南岛大部地区28~33℃,最低气温变化不大。

全省主要路段交通气象预报:22日,全岛各主要路段交通气象条件总体良好,其中海南岛中线高速公路琼中至五指山路段、西线白沙路段早晨时段局地有轻雾,有雾时对交通运输有一定影响,其余时段各主要路

段交通运输气象条件良好。23日~24日,海南岛北部、中部和东部地区有小阵雨,有雨时道路湿滑,交通运输气象条件一般;其余地区以多云天气为主,各主要路段交通运输气象条件良好。

琼州海峡通航气象条件预报:琼州海峡,22日,晴间多云,风力5级、阵风6~7级,23日~24日,多云有小雨,东到东北风5~6级、阵风7级;通航气象条件一般。25日~27日,多云,部分时段有阵雨,风力5~6级、阵风7级,通航气象条件一般。28日,多云,风力5

级、阵风6级,通航气象条件良好。

未来4~7天全省天气趋势预报:25日~27日,受弱冷空气影响,海南岛北部、中部和东部地区有小阵雨,有雨时道路湿滑,交通运输气象条件一般;其余地区以多云天气为主,各主要路段交通运输气象条件良好。最高气温海南岛北部、中部和东部地区26~29℃,西部和南部地区30~32℃;最低气温变化不大。28日,全岛多云为主,中部和东部地区有分散小阵雨,各主要路段交通运输气象条件总体良好。各地气温缓慢上升。

截至去年底
海南存续私募基金规模
逾2714亿元

南国都市报2月22日讯(记者 汪慧)据中国证券投资基金业协会数据,截至去年底,海南存续私募基金管理人数量达631家,管理基金数量4551只,基金规模2714.82亿元。

近几年,海南私募基金管理人数量和规模迅速增长,管理人数量在全国36个证监会辖区中的排名从第30多位增长到第8位。行业人士分析称,基金频频瞄准海南主要得益于自贸港的优惠政策优势,基金入驻海南,可以享受海南自贸港政策红利,同时未来也可通过ODLP、QFLP基金实现投资便利化。

私募股权基金通过投资于实体经济中最具创新性和成长潜力的创新创业公司,直接服务于实体经济转型和创新增长,是改善金融资本循环、提升投融资质量的重要形式。海南推动基金产业的发展,对服务自贸港实体经济、支持创新创业、提高直接融资比重以及服务居民财富管理等方面有重要意义。

东方新春假期引流
鳄鱼园成新打卡地

南国都市报2月22日讯(记者 李绍远)这个春节假期,海南东方旅游市场火爆,在北方居民远途出游人数增幅最高的目的地中,东方市位居前列。

位于东方三家镇红草村的现代鳄鱼产业园——鳄鱼园是近年来东方三家镇依托资源优势,引进优质企业,因地制宜兴建的现代鳄鱼产业园,围绕打造“一村一品”特色品牌,进一步推动农旅融合发展,为乡村振兴注入新动能。春节期间,该景区推出系列优惠活动引流,成为东方新的旅游打卡地之一。

开学在即,海南交警开启“护学模式”

严禁校车“带病”上路 严查“黑车”接送学生

南国都市报2月22日讯(记者 王燕珍 通讯员 胡蓉)加强疏导学校周边易拥堵节点,加强整治不礼让斑马线等各种违法行为……2月26日起,全省中小学校即将陆续开学,为推进学校周边道路交通安全、校园内部区域交通安全、学校交通安全宣传教育“三大提升工程”,海南省公安厅交警总队部署要求各地交警统筹做好交通保障、事故预防工作,为学生创造更加安全的道路交通出行环境。

省交警总队要求各地交警组织对学校周边配套交通设施开展全方位检查,及时整改交通标志标线、信

号灯、人行过街设施、分隔设施、停车设施不完备、不合理、不规范等问题。联合教育行政、交通运输等部门,督促学校及校车企业排查清理校车安全隐患,严禁校车“带病”上路,严防不合格的车辆和人员提供校车服务。

同时,交警将结合学校周边道路交通流特点,优化交通组织措施,缓解上下学高峰时段接送学生车辆集中通行和停放压力,对易拥堵节点加强指挥疏导,严防发生长时间拥堵。充分发挥“护学岗”“高峰勤务”等机制作用,提升学校周边交通事件及警情处置效率。紧盯学生集中返校及

上下学等重点时段,加强巡逻管控和执勤执法,及时查纠、劝阻接送学生车辆乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法行为,有效净化校园周边交通环境。另外,严查校车超速、不按审核路线行驶以及社会车辆不礼让校车等违法行为,严治货车违法载人、“黑校车”等问题,坚决防范涉及校车和接送学生车辆的群死群伤事故。

全省交警将组织宣讲小分队走进校园开展“知危险 会避险”等主题宣传教育活动,上好交通安全“开学第一课”,提升学生、家长、教师、校车驾驶人、随车照管人员安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。