

15死44伤！ 南京住宅火灾为何伤亡严重？

2月23日凌晨4时39分，江苏南京市消防救援支队指挥中心接到报警：雨花台区明尚西苑6栋发生火灾。截至23日24时，火灾已造成15人死亡，44人在院治疗。

经初步分析，火灾为6栋建筑地面架空层停放电动自行车处起火引发，具体原因正在进一步调查。火灾为何伤亡较重？记者独家采访江苏省消防救援总队高级工程师周广连。

架空层联通建筑内天井 形成烟囱效应向上蔓延

周广连表示，火灾发生在凌晨，很多人处于深睡眠状态，对外界的感知比较迟钝。

经初步分析，火灾为6栋建筑地面架空层停放电动自行车处起火引发，一层起火后，架空层直接联通了建筑内部的天井，形成烟囱效应，向上快速蔓延。

周广连介绍，天井是厨房、卫生间里用于采光的窗户井，由于相对隐蔽，很多业主会堆放杂物，安装防盗栏。底部起火之后，每层楼堆放的杂物被点燃，就会向上迅速蔓延。周广连介绍，此次火灾火点分散在多个部位，“底部起火之后，有烟囱效应拔风，烟囱壁上分布着多个可燃物聚集点，引起局部猛烈燃烧。然后又通过窗户穿入到室内，引发了室内火灾。”

常闭式防火门被打开 未有效阻隔烟气蔓延

据发布会介绍，此次火灾42名轻伤患者大多吸入浓烟引起吸入性损伤。周广连介绍，高层建筑内部的常闭式防火门未能有效阻隔烟气蔓延，也是造成伤亡扩大的重要原因。周广连称，很多人为了进出方便打开了防火门，电动自行车产生的火可能会通过首层的架空层门厅直接进入楼梯间。“楼上的人从楼梯间下来也会遭受烟气的干扰，导致鼻腔或面部有被烟熏的痕迹。”

周广连表示，如果遇到火灾，烟气蔓延，应尽可能关掉防护门及门窗，最大程



事发小区画面

事发小区画面。(据新闻联播微信公众号)

度阻止烟气蔓延，创造逃生环境。

电动自行车起火迅猛燃烧 产生大量有毒浓烟

此次发生火灾的居民楼，地面架空层集中停放了大量电动车。周广连介绍，电动车一旦起火，将迅速进入猛烈燃烧阶段，并会产生大量有毒浓烟。

周广连介绍，电动自行车发生热失控时，内部产生的气体会急剧释放出来，引起电池外壳和保护层爆炸，产生喷射火。由于电动自行车集中停放，就会在短时间内引起其他车辆燃烧，进一步加速火灾规模。此外，电动自行车使用的锂离子电池、负载的设备，如坐垫等，燃烧之后也会释放出有毒气体。

高层建筑架空层 能停放电动车吗？

此次火灾最先从6栋建筑地面架空层引发，那么，高层建筑的架空层是否能被用作电动车集中停放和充电的区域？周广连表示，架空层是室外空间，原来可作为一些自行车停放的场所。但由于出行方式的改变，电动自行车不能上楼入户充电，一些老旧小区就把架空层开发成电动自行车集中存放的场所。

周广连介绍，如果架空层被设计为休闲娱乐场所，那么它不能被用于电动自行车的集中停放和充电。如果架空层

原本就设计为自行车停放的场所，那么应采取技术性防范措施，规避由于自行车改变为电动自行车而引发的风险。防范手段包括：建筑公共部位之间形成防火分隔；安装火灾探测装置、视频监控系统；安装简易喷淋或其他灭火器材。

公共充电设施不足是痛点 各地探索疏堵结合做法

据中国自行车协会数据，截至2022年末，我国两轮电动自行车保有量已达3.5亿辆，相当于每4人就拥有1辆电动自行车。随着电动自行车的普及和事故多发，也对城市原有秩序和管理提出了新的挑战和要求。

在江苏苏州，当地政府、职能部门和社会主体明确了电动自行车生产、销售、停放、充电、管理等各个环节的法定职责。同时，在有条件的小区配套完善人防技防措施，配置24小时远程视频监控装置和独立式感烟火灾探测器。

在北京丰台区，当地消防部门正积极推动辖区街道和物业单位，在本社区加装智能梯控系统。该系统借助在电梯箱内安装的智能摄像头，以“算法识别+声光报警”的方式，精准管控电动自行车和电池“乘梯上楼”。

在推进电动自行车充电设施建设方面，北京市还计划在已建成的95万个公共充电接口的基础上，于2024年再新建20万个，解决车主充电痛点。

遇到建筑高层火灾 如何安全逃生？

高层住宅如果每层防火门都关闭，安全通道就是一个独立安全的空间。不管房屋内起火，还是外立面起火，烟雾都无法进入安全通道，所以防火门日常应处于常闭状态。

高层建筑发生火灾，不要盲目往顶层跑。如果火源层在上，往楼下逃生；火源层在下，迅速跑到离火源和顶层都较远的中间层，最好是避难层。

如果所在楼层已经着火，但楼梯尚未封死，火势不猛，可披上浸湿的衣被，从楼上快速有序下楼，尽可能弯腰到最低或匍匐前进，用湿棉毛巾捂住口鼻。

一旦着火，千万别坐电梯，一定要通过楼梯、疏散通道等安全出口逃生。

撤离房间时，先摸门把手，如果温度很高，火苗从门缝往里钻，千万别开门。应关闭所有门窗，用湿毛巾遮住鼻嘴，同时堵塞门缝，防止烟火渗入。

如果楼梯被封死或火势难以控制，躲到阳台、浴室等离火源较远的地方等待救援。

居住在高层，遇到火灾切忌跳楼，除非救援人员已做好救援准备。居住在二三层，必须跳下才能自救时，可向地面抛棉被等缓冲物，双手攀着窗台往下滑，尽量做到双脚先落地。

(据新闻联播微信公众号)



贾文君。(据人民日报微信公众号)

45门课程超90分，年级排名第一的她直博清华 她的学习秘籍是每天的“小目标”

45门课程获得90分（优秀）以上，专业课程均分95分以上，GPA、加权平均分等各项成绩均在年级排名第一，获学校本科生最高荣誉“沈元奖章”，获国家奖学金……她就是北京航空航天大学交通科学与工程学院2020级本科生贾文君，现已推免至清华大学攻读博士学位，研究方向是市政交通。

“大一时，我的成绩并不突出，对自己的要求一度下降到了顺利毕业就好。”贾文君告诉记者，“直到大二专业分流之后，我选择了自己所感兴趣的交通运输专业，发现了自己的热爱所在。”

此后，她取得高分的“致胜法宝”在于她习惯于分阶段给自己制定目标，从半个月、一个月、一周再到每一天。在每个月开始之前，她首先根据每门课程的进度安排，对应拆解自己的任务，将任务分配到每周。贾文君表示：“学习一门课程时，前半学期我可能要着重把理论部分学深悟透，那么后半学期我会把精力更多投入在成果转化、实践运用方面。”

具体到每一天，她在早晨起床之后，首先明确当天必须要达到的一些目标。“接下来的一天都会朝着我的小目标

努力。”贾文君说，如果某一天课程安排比较满，那么这一天的首要任务就是在课后做好笔记整理，并进行适当的练习巩固，保证不把今天的学习拖到明天。如果某一天自己可支配的时间较多，那她就会对每个时间段进行更为细致的划分：今天要复习哪一科目、几个小时复习知识点、几个小时做习题、以什么样的方式进行复盘总结、如果完成任务后还有空余时间要补充哪方面的学习。

在贾文君看来，每个阶段的目标就是她学习的动力，有目标很重要。

(据人民日报微信公众号)