

海口停止使用长影100货车待渡场 出岛货车进港路线调整

南国都市报2月26日讯(记者 王小畅) 26日15时起,海口停止使用长影100货车待渡场,货车过海无需再前往该处待渡。

据了解,26日,海口市交通运输和港航管理局与海口市公安局交通警察支队

联合发布提示称,经全力疏运,当前待渡出岛货车明显减少。为提升货车出岛效率,进一步压缩货车进港等待时间,定于2月26日15时起停止使用长影100货车待渡场,货车过海无需再前往该处待渡。

预约新海港出岛的货车须通过沈海高速G15进港;预约秀英港或铁路南港出岛的货车按市政路前往。

目前,海口“三港”已全面严格实行货车预约过海模式。出岛货车司机需先通

过“琼州海峡轮渡管家”或“铁路轮渡”微信公众号预约登记信息,按预约时间点合理安排行程,错峰到港。如待渡路线有调整,请服从现场交警和工作人员指挥,有序进港。

我省开展2024年省级绿色工厂推荐工作

南国都市报2月26日讯(记者 姚皓)日前,海南省工业和信息化厅开展2024年省级绿色工厂培育工作,将按照企业自愿申报、市县初审推荐、评审公示确认等流程进行,符合条件的企业可着手准备各项申报所需材料。

省工信厅要求,省级绿色工厂建设推荐范围要坚持用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化,重点但不限于石化、建材、纺织、医药、食品、机械、电气、节能环保装备制造、新能源装备制造、资源综合利用等领域的生产型企业。

其中,已发布绿色工厂评价行业标准的(可登录工业和信息化部节能与综合利用网站查看),按照行业标准要求进行评价,其他行业按照《绿色工厂评价通则》(GB/T36132-2018)进行评价。

第三方评价机构要符合《海南省绿色工厂评价管理办法(试行)》中的条件要求,按照《绿色制造第三方评价工作要求》开展工作,参照相关模板要求

编制评价报告,对评价报告内容和结果的真实性和准确性负责。第三方评价机构评价能力相关证明材料请于3月31日之前向省工信厅提交。

申报企业按自愿原则向省工信厅提出申请,在符合省级绿色工厂评价基本条件、满足《绿色工厂评价指标表》中必选指标等一般要求前提下,企业可自行编写《海南省绿色工厂自我评价报告》,并委托第三方机构编制《海南省绿色工厂第三方评价报告》。所有申报材料(一

式三份,同时报电子版)请于4月30日之前,向所在市县工业和信息化主管部门提交。

省工信厅将按照工作程序组织专家对申报材料进行评审,必要时可进行现场核查。对专家提出的建议名单,在征求省级发改、生态环境、应急管理、市场监管等部门意见并充分研究后,确定2024年海南省省级绿色工厂名单,并在省工信厅官网上予以公示公布。国家级绿色工厂将从省级绿色工厂中择优推荐申报。

“好有爱,好暖心!” 儋州推出6条“敬老爱老”公交专线

南国都市报2月26日讯(记者 梁振文)“好有爱,好暖心!”2月23日,在乘坐“敬老爱老”专线公交车后,家住儋州市中心那大城区的张奶奶高兴地说。“敬老爱老”公交专线是儋州文旅公交巴士服务公司近期着力推出的公交专线,在为老年人提供便捷、绿色适老化出行服务,传递城市温度的同时,也营造了浓厚的巩固创文工作氛围。

儋州文旅公交巴士服务公司将把那

大城区的6路、7路、17路、105路,以及白马井镇的马井1路、马井2路共计6条公交线路打造为“敬老爱老”公交线路,设立“老幼病残孕优先爱心专座”,充分利用公交车辆LED屏流动载体,不间断滚动播放“敬老爱老”宣传标语,加强敬老爱老语音报站宣传,在车厢内配备便民服务箱,张贴“请给老幼病残孕让座”“敬老服务规范”等爱心提醒标语,弘扬敬老爱老的传统美德。

“乘坐公交车,便看到许多敬老爱老的宣传标语,这体现了社会对我们老年人的关心和关爱,让我们感受到一股暖意。”乘坐6路公交车的张奶奶告诉记者。

为运营好“敬老爱老”公交线路,该公司将组建安全生产检查和车辆卫生检查小组,每月对车辆安全规范运营、车辆卫生等情况开展日常巡查,对在巡查中发现的问题立即立行立改。

2024年海南省“最美职工年度人物” 选树活动启动

南国都市报2月26日讯(记者 党朝峰)记者从海南省总工会获悉,为讲好海南产业工人故事,中共海南省委宣传部、海南省总工会决定开展海南省“最美职工年度人物”选树宣传活动。

推荐评审对象为全省已建工会组织的用人单位在职职工,不受年龄、性别、学历、技能等级、工作年限等条件限制,均可由所在工会组织逐级推荐参选。

推荐名额:2024年海南省“最美职工年度人物”10名、“最美职工年度人物”提名奖10名。

海南省“最美职工年度人物”及提名奖人选获选次年由省总工会统一组织一次职工疗休养活动。

海口江东新区政务服务中心全面升级 来这办事好方便

南国都市报2月26日讯(记者 李文韬 文图)2月26日,记者来到海口江东新区政务服务中心新址,新的办事大厅简约现代的装修风格让人眼前一亮,其布局不同于传统办事大厅,以浪花造型、开放式窗口,按照功能分成区域分布。大厅增加了政务信息大屏,实时展示江东新区审批数据,还提供“书屋”供办事群众打发排队时间。

“我今天是来办出入境手续的,也是第一次来到江东新区政务服务中心的新址,这里的环境让我一进来就感觉到耳目一新,门口有专门的工作人员贴心地指引我们办理手续,整个流程下来方便快捷。”前来办事的黄女士说,大厅还设立了一个自助办理区,对于来这里办事的年轻人来说非常方便。

海口江东新区聚焦企业和人才服务,积极推动省市管理权限承接事宜,通过独立审批、进驻审批、联合审批等多种方式承接省级、市级管理权限465项。

江东新区政务服务中心工作人员冯



“面对面”近距离服务提升办事亲切感。

泽鹏介绍,江东新区政务服务中心于2024年2月6日正式迁入新址,大厅建筑面积2500平方米,共设置窗口45个。窗口服务柜台突破传统政务大厅窗口设计,以“面对面”的方式为群众办理业务,提升办事亲切感。同时,新的政务大厅采用流线型设计,营造温馨活泼的服务氛围。

“大厅里通过三朵‘浪花’设计,将窗口分为三大板块,分别为企业开办区、综合业务区、企业服务区。”冯泽鹏介绍说,接下来,政务服务中心还将增加法务咨询、境外投资咨询服务窗口,持续与海口市美兰区、桂林洋经济开发区对接,进一步拓展企业和人才服务事项。



扫码看视频

我省2月小客车 摇号结果出炉

南国都市报2月26日讯(记者 王燕珍)2月26日,海南省第64期小客车保有量调控增量指标配置结果出炉,本次中签率95%。

据悉,海南省第64期参与小客车增量指标配置个人摇号有效编码11488个,单位摇号有效编码390个。当天共产生10894个个人普通小客车中签编码,390个单位普通小客车中签编码。

海南省小客车保有量调控领导小组办公室提示,根据有关规定,指标有效期为12个月且不得转让。单位和个人应当在指标有效期内使用指标。逾期未使用的,视为放弃指标。以排号或摇号方式取得的指标逾期未使用的,自有效期届满次日起,三年内不得申请增量指标。