

海南全省高速公路实施大中型客货车全天候右侧通行

南国都市报2月26日讯(记者王燕珍)2月26日,记者从海南省公安厅获,为加强高速公路大型客车、中重型货车右侧通行管控,有效减少道路交通事故,创造安全畅通有序高速公路交通环境,海南省公安厅、海南省交通运输厅即日起联合推行全省高速公路大型客车、中重型货运车辆全天候24小时右侧通行管控。

据介绍,全省高速公路原则上24小时对大型客车、中重型货运车辆右侧通行实施管控。遇交通事故、施工养护作业、路面损坏、右侧车道被占用等情形,应按照国家现场交警、安全人员指挥、临时增设的交通标志标线等指示临时借用左侧车道通行。

同时,省公安厅交警总队进一步明确大型客车、中重型货车在高速公路通行规则。

高速公路单向2条行车道

大型客车、中重型货车应当在右侧行车道行驶,不得驶入左侧车道。需要超车或避让路面障碍物时,可以借用左侧行车道行驶。超车或避让路面障碍物后,应当在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下及时返回右侧行车道。

高速公路单向3条行车道

大型客车、中重型货车不得驶入最左侧行车道行驶,应当在最右侧行车道行驶。需要超车或避让路面障碍物时,可以借用中间行车道行驶,在超车或避让路面障碍物后,应当在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下及时返回最右侧行车道。

高速公路单向4条行车道

大型客车、中重型货运车辆不得驶入最左侧行车道行驶,应当沿右侧2条行车道行驶,需要借道超车或者避让路面障碍物时,可以借用左侧第2条行车道行驶,并应当在超车或者避让障碍物后,在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下返回右侧2条行车道。

省公安厅交警总队提示,对大型客车、中重型货车不按规定车道行驶、违反禁令标志、禁止标线等违法行为,公安交警部门依法从严处罚。

G98环岛高速这两个路段交通管制

南国都市报2月26日讯(记者王小畅)26日,记者从海南省公路管理局获悉,因G98环岛高速有两互通施工影响,相关路段26日起进行交通管制。

据介绍,因G9812海琼高速博鳌机场枢纽互通改造项目在G98环岛高速K88+900至K90+000段进行跨线桥施工的需要,经交警部门同意,2月26日至6月30日,G98环岛高速K88+900至

K90+000段(琼海境内)实施封闭左右幅车道的管制措施,由海口往返三亚方向的车辆经左右幅两侧新建的保通便道通行。

此外,因G98环岛高速大坡互通立交进行改建工程施工的需要,为确保顺利施工和行车安全,经交警部门同意,2月26日至12月31日,G98环岛高速K438+800至K440+890段(昌江境内)实施交通管制。

管制期间,封闭G98环岛高速K439+400至K440+200段双幅主线。

由海口往三亚方向的车辆从大坡互通新建外侧匝道下高速往棋子湾方向→G361陵昌线K231+400处掉头至大坡互通新建外侧匝道上G98环岛高速往三亚方向;由三亚往海口方向的车辆从大坡互通新建外侧匝道下高速往昌江县城方向→G361陵昌线K233+

150处掉头至大坡互通新建外侧匝道上G98环岛高速往海口方向。同时封闭G98环岛高速K438+800至K439+400段、K440+200至K440+890段双幅应急车道,双幅第一行车道、第二行车道正常通行。

省公路管理局提示,途经管制路段的车辆,请按现场有关交通指示标志或按现场交通安全管理人员的指挥行驶。

专题

铆足干劲提升服务 促省会城市渔业执法更优质高效

海口海洋渔业执法支队获评2023年渔业执法系列专项行动工作突出集体

近日,农业农村部、公安部、中国海警局联合发布关于对2023年渔业执法系列专项行动工作突出的集体和个人给予表扬的通报。其中海口市综合行政执法局海洋和渔业行政执法支队(下称“海口海洋渔业执法支队”)成为海南省4个获表彰单位之一。

2023年,海口海洋渔业执法支队锚定渔业高质量发展和现代化建设目标,坚决落实《“中国渔政亮剑2023”海南省系列专项执法行动方案》,按照海南省渔业监察总队和海口市综合行政执法局统一部署,结合辖区海洋和渔业执法新形势新任务新情况,按照全面普法打基础、紧盯执法抓服务、提升能力强队伍的工作思路,圆满完成年度“中国渔政亮剑2023”系列专项执法行动。

在具体工作上,一是该支队成立了由政委任组长,各分管领导任副组长,各科室(大队)负责人为成员的专项工作领导小组。先后组织召开部署会、阶段性推进会9次,突出以捕捞环节为重点,以对渔业资源破坏程度大、社会反响强烈的“三无”船舶清理整治、违规网具清理整治、伏季休渔期执法监管为整治突破口,强化执法监管,推动标本兼治,让亮剑行动取得实效。



海口海洋渔业执法支队开展执法工作。(海口海洋渔业执法支队供图)

二是加强日常普法宣传和专题教育培训。如深入渔村一线普法,走访渔港码头512次,开展宣传普法行动197次,出动人员694人次、船艇31艘次、车辆191辆次,发放宣传资料5807份,悬挂宣传横幅68条,并制作普法和执法宣传视频广泛推送;深入社区渔村为渔民宣传法律知识,答疑解惑,召开大中型渔船、渔业安全生产约谈会2期,让法规意识深入人心。

三是严格执法不松懈。2023年,该支队共组织渔业执法各类行动422次,出动人员1479人次、船艇88艘次、车辆

402辆次,立案139宗,结案132宗。开展防风防汛检查28次,出动人员82人次,车辆28辆次,查处违反防风规定出海渔船9艘次。结合“清风行动”,加强对海口市驯养繁殖场持证情况和养殖用药、饲养、销售记录、安全消防设备等执法检查29次等等。

共组织专项清网整治行动63次,清缴地笼网、流刺网等非法网具6975张、九曲网2.15万米,严厉打击违规捕捞者。持续配合市委政法委加强对“三无”船舶联合清理整治3次,共计引导56艘“三

无”船舶至指定地点集中停靠。对2021年以来查扣的264艘“三无”船舶登报公示,并分解至各区实施拆解。

四是锤炼执法队伍综合素质强化服务本领。为解决执法人员能力不足问题,该支队以“巩固能力提升建设年”活动为契机,通过邀请院校和专业单位专家学者开展业务专题培训,组织人员参加省行政执法证资格考试以确保“持证上岗”,同时运用高清远程视频监控设备和预警系统、手机终端等提升执法信息化程度,努力提升海洋和渔业行政执法水平。

五是着眼高质量服务为群众排忧解难。例如,深入开展渔船安全隐患排查治理,及时督促渔民更换补充不符合安全标准的救生、通讯、消防等设备,及时整改安全隐患,保障渔民生命财产安全;开展柔性执法,对情节轻微且尚不构成实际相关危害者,通过行政指导、劝告、教育等方式向当事人宣传海洋和渔业相关政策、法规,按规定给予适度容错纠错空间,轻微违法行为免予行政处罚。

未来,该支队将继续提升队伍综合素质,依法打击违法违规行,维护渔业生产秩序保护渔业资源,为海南自贸港高质量发展作贡献。(康景/文)