

新修订的保守国家秘密法 5月1日起施行

新华社北京2月27日电(记者刘硕)十四届全国人大常委会第八次会议27日通过新修订的保守国家秘密法,自2024年5月1日起施行。

全国人大常委会法工委国家法室负责人介绍,保密法此次修订坚持总体国家安全观,统筹发展与安全,将党的十八大以来保密工作成熟有效的政策措施和实践经验上升为法律制度,对于推动保密工作高质量发展,维护国家主权、安全、发展利益具有

重要而深远的意义。

新修订的保密法在总则中规定“坚持中国共产党对保守国家秘密工作的领导”,明确中央保密工作领导机构领导全国保密工作,研究制定、指导实施国家保密工作战略和重大方针政策,统筹协调国家保密重大事项和重要工作,推进国家保密法治建设。

此次修订吸收了一些工作实践中定密和解密的成熟做法,包括:明确保密事项范围的确定应当遵循必要、合理原

则,科学论证评估,并根据情况变化及时调整;完善定密责任人制度和定密授权机制,并对密点标注作出原则规定,进一步推动定密精准化、科学化;完善国家秘密审核制度,将定期审核修改为每年审核,并明确了未履行解密审核责任造成严重后果的法律责任,进一步压实定密机关、单位主体责任,便利信息资源合理利用。

新修订的保密法还体现出对于保密科技创新和科技防护的重视,在总则中

明确国家鼓励和支持保密科学技术研究和应用,提升自主创新能力,依法保护保密领域的知识产权。此次修订还明确,涉密信息系统应当按照国家保密规定和标准规划、建设、运行、维护,应按规定检查合格方可投入使用,并定期开展风险评估。

为适应当前涉密人员管理的新特点、新要求,此次修订补充细化了涉密人员基本条件、权益保障和管理要求等方面的规定。

国家医保局 曝光26家失信医药企业

新华社北京2月27日电(记者彭韵佳)国家医保局医药价格和招标采购指导中心27日发布截至2023年12月31日各省份评级为“特别严重”和“严重”失信的26家医药企业情况,其中22家医药企业评级为“严重”,4家医药企业评级为“特别严重”。

4家评级为“特别严重”的医药企业分别为四川倍聚康医疗器械有限公司、四川润泽远医疗器械有限责任公司、遵义百颐医药有限公司、云南集业

药品有限公司。22家评级为“严重”的医药企业包括北京能济中药饮片有限公司、泰州大爱医疗器械有限公司、连云港苏创医疗器械有限公司等。

通过制定信用评价目录清单,国家医保局将医药商业贿赂、涉税违法、实施垄断行为、不正当价格行为、扰乱集中采购秩序、恶意违反合同约定等有悖诚实守信的行为纳入医药价格和招采信用评价范围。

省级集中采购机构根据失信行为的

性质、情节、时效、影响等因素,将医药企业在本地招标采购市场的失信情况评定为“一般”“中等”“严重”“特别严重”四个等级,每季度动态更新。

根据医药企业信用评级,省级集中采购机构分别采取书面提醒告诫、依托集中采购平台向采购方提示风险信息、限制或中止相关药品或医用耗材投标挂网、向社会公开披露失信信息等处置措施。情节特别严重时,失信企业将面临丧失集中采购市场的风险。

人民法院案例库 正式上线 并向社会开放

2月27日,人民法院案例库正式上线并向社会开放。据介绍,人民法院案例库收录经最高人民法院审核认为对类案具有参考示范价值的权威案例,包括指导性案例和参考案例,进一步提升案例的检索精度、认可程度、指导力度和应用广度,最大限度发挥案例的实用效能,更好服务司法审判、公众学法、学者科研、律师办案。(据新华社)

社科院报告显示 网络文学用户 已超5亿

中国社会科学院文学研究所日前在京发布《2023中国网络文学发展研究报告》。报告显示,截至2023年底,中国网络文学用户数达5.37亿,同比增长9%,网文阅读市场规模已突破400亿元。

(据新华社 记者余俊杰)

无人驾驶汽车 跨长江商业化运营

2月27日上午,随着头顶激光雷达、通体白色的“萝卜快跑”无人驾驶汽车平稳驶过武汉杨泗港长江大桥和白沙洲大桥,标志着我国自动驾驶商业化运营取得新进展。

近年来,凭借科技创新优势和汽车产业基础,武汉积极开展自动驾驶商业化示范应用,支持自动驾驶接驳、自动驾驶物流等多种服务场景加速落地。记者从国家智能网联汽车(武汉)测试示范区获悉,2023年,武汉示范区拥有常态化运行自动驾驶车辆(含自动驾驶出租车和无人巴士)近500辆,全年自动驾驶出行服务订单73.2万单,服务90万人次出行。

百度自动驾驶业务部总经理陈卓表示,自2022年百度“萝卜快跑”在武汉率先开通试点服务以来,运营面积、覆盖人口呈快速增长趋势,去年8月还开通了天河机场和武汉经开区之间的自动驾驶接驳服务。

(据新华社 记者熊琦、龚联康)

民进党当局应调整 敌视大陆的错误政策和心态 ——专家解析厦金海域渔船事件

2月14日,福建一艘渔船在厦金海域被台方海巡艇粗暴撞击,致4人全部落海,其中2人遇难,引发两岸各界高度关注。多位台湾问题专家受访表示,此次事件是民进党当局长期不承认“九二共识”、一贯敌视大陆的必然结果。事件发生后,台当局推诿搪塞、漠视生命,本质在于刻在骨子里的分裂和对抗思维;反观大陆方面基于“两岸一家亲”,处置有力有效、有理有节,回应了两岸同胞的共同关切。

事件处理过程中,民进党当局炮制所谓“禁止、限制水域”的概念,企图隐瞒真相、颠倒黑白。专家表示,民进党当局不仅毫无解决问题的态度,还借此拉高两岸对抗情绪、恶化两岸关系,以达其政治意图。

厦门大学台湾研究院院长李鹏认为,所谓“禁止、限制水域”只是台湾单方面方面的“宣示”,于法无据、于理不合、于情不通,其本质是“台独”的思维作祟。

上海台湾研究所所长倪永杰说,台海巡部门海上作业没有严格的一套标准程序,做法粗暴,且态度傲慢。民进党当局事后反应迟钝、缓慢,不在第一时间查明真相,反而强词夺理、拒不认错、谎话连篇。其说法多处自相矛盾,极力掩盖事件真相,意图推卸责任。

李鹏分析指出,从民进党当局对事件的处理不难看出,其以“台独”意识

形态挂帅,想借此机会升高两岸民意对立,煽动台湾民众“仇陆反陆”情绪,究其根本是他们刻在骨子里的分裂思维,使他们违背了人道主义,丧失了基本良知。

民进党当局不顾同胞安全,长期以非法粗暴危险方式对待大陆渔民。专家指出,这次事件是民进党当局长期不承认“九二共识”、一贯敌视对抗大陆、挑拨两岸同胞情感的错误政策所导致的必然结果。

北京联合大学台湾研究院副院长李振广说,民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场,随意抓扣大陆渔船渔民事件频发,利用各种事件在两岸之间制造问题,误导岛内舆论,升高两岸对抗,伤害两岸民众感情,破坏两岸关系,恶行恶状不得人心。

反观大陆,在上个世纪七十年代就在沿海建立台湾渔民接待站、渔船停泊点,数十年来一直为台湾渔民提供帮助。倪永杰说,大陆基于“两岸一家亲”理念,推动两岸融合发展,千方百计照顾台湾同胞利益需求。福建等大陆东南沿海省份欢迎台湾渔民来附近水域打鱼,为台湾渔民遮风挡雨,遇到同胞有难总会全力协助,与民进党当局的做法形成鲜明对比。

事件发生后,大陆方面态度明确、处置果断,并加强海上执法力量,在厦金海域开展常态化执法巡查行动。专家

表示,大陆相关措施坚决且必要,执法检查常态化合情合理合法,是对厦金海域行使行政管辖权和执法权的体现,是以实际行动在厦金海域落实两岸同属一个中国的原则,证明不存在所谓的“禁止、限制水域”。

李振广认为,大陆方面此次加强重点海域执法检查,是行使主权的正常行为,从国际法和国内法的角度出发都无可非议。在两岸关系发展中,大陆牢牢掌握战略主导权主动权,进一步明确大陆在厦金海域等区域的管辖权和治理权,是推进祖国统一进程中非常必要的步骤。

倪永杰说,大陆处置明快,不但有效回应两岸民意,也是对民进党当局发出的严正警告。相关措施体现“依法治国”“依法治海”的精神,体现重视两岸人民权益安全的精神,彰显“两岸一家亲”。

李鹏指出,民进党当局必须尽快公布事实真相,满足遇难者家属合理诉求,并郑重道歉,才可能亡羊补牢,平复两岸同胞义愤填膺的情绪。为确保今后不再发生类似事件,最根本的是,民进党当局要调整敌视大陆的错误政策和心态,摒弃“台独”分裂思想,充分认识到“两岸一家亲”的情感和两岸同属一个中国的事实是任何人任何势力都无法改变的。(新华社北京2月27日电 新华社记者王承昊、尚昊)