



住琼全国政协委员苗延红提交提案建议： 推进商事调解立法

南国都市报3月4日讯(海报集团特派记者 刘操)商事调解已成为国际通行规则。在今年的全国两会上,住琼全国政协委员,海南省委常委、统战部部长苗延红向大会提交提案,建议推进商事调解立法。

提案指出,随着我国对外开放的深入推进,需要进一步提升涉外法治能力,用法治

方式更好维护国家主权、安全和发展利益,促进国际法治进步。而商事调解是其中最重要的一环,必须加快这一领域立法,推动我国商事调解与国际接轨,为中国企业“走出去”与外国企业合作产生的纠纷提供有效的解决渠道。

提案还指出,近年来,海南、深圳、天津、

黑龙江、河南、安徽、新疆等地陆续推出矛盾纠纷多元化解决地方性法规,其中海南、深圳等条例均包含了对商事调解的相关规定。比如《海南省多元化解纠纷条例》第十五条规定“商会、行业协会、民办非企业单位、商事仲裁机构等可以依法成立商事调解组织,在法律允许的范围内开展商事调解活

动。”地方立法实践为国家立法积累了经验、提供了参考。

提案建议,尽快制定商事调解法,明确商事调解的主体、原则、程序、救济等,加强对商事调解机构、人员的管理等,在部分领域探索简化对商事调解协议的司法审查程序等,推进商事调解规范化发展。

住琼全国政协委员蒙晓灵建议： 支持南繁科研育种基地农田高标准高质量建设

南国都市报3月4日讯(海报集团特派记者 刘操)在今年全国两会上,全国政协委员、海南省政协副主席、民建海南省委会主委蒙晓灵建议,相关部委将南繁科研育种基地农田高标准高质量建设列为重点项目给予支持。

蒙晓灵指出,自《国家南繁科研育种基地(海南)建设规划(2015—2025

年)》印发实施以来,在国家相关部委大力支持下,海南省各级部门积极开展国家南繁科研育种基地(以下简称南繁基地)建设,目前已初步完成26.8万亩南繁基地高标准农田建设。但南繁基地作为我国现代种业育种创新的前沿阵地和重要载体,在土壤地力提升、南繁农田智慧化建设、农田水利设施等方面还需进一步完善提

升,需要对南繁基地农田进行高标准高质量改造。

提案认为,当前国际种业竞争日益激烈,随着育种技术飞速发展,出现了生物育种与常规育种紧密融合,实验室研究与田间试验紧密结合的新局面。南繁基地作为科研育种由室内试验转移到室外试验的重要载体和露天实验室,很有必要对南繁

基地农田实施高标准高质量建设,以满足国家现代种业发展和保障粮食安全的需要。

“海南南繁科研育种基地是全国最大的、最开放的、最具有影响的农业科技试验区,是国家重要的农作物品种选育、繁殖和推广基地。”蒙晓灵在提案中建议,将南繁科研育种基地农田高标准高质量建设纳入国家种业战略,给予政策和资金支持。

住琼全国政协委员侯茂丰提交提案呼吁： 支持海南发展新能源汽车国际化高端制造业

南国都市报3月4日讯(海报集团特派记者 刘操)在今年全国两会上,全国政协委员、海南省政协副主席、致公党海南省委会主委侯茂丰建议,国家有关部委支持海南利用自贸港独特的政策优势,发展新能源汽车国际化高端制造业,为充分发挥自贸港国内国际双循环交汇点作用、开展新能源汽车国际交流与研发做出示范。

提案指出,海南超前谋划、主动作为,把推广应用新能源汽车作为落实国家战略、建设国家生态文明试验区的一大标志性、先导性项目率先推进,在全国率先提出自2030年起全面禁止销售燃油汽车,连续五年成功举办“世界新能源汽车大会”,在海南推进新能源汽车国际化高端制造和研发正当其时。

提案建议,支持海南充分利用“原产地规则”优惠政策,以海南现有汽车生产企业为基础,采取与国际一流车企合资组装生产的方式,快速形成高端新能源汽车产能,以新能源汽车高端产品销往内地市场起步,逐步培植新能源汽车龙头企业形成产业聚集,延长新能源汽车产业链形成辐射效应,带动其他相关产业发展,打造

以国际化高端新能源汽车为重要内容的海南1000亿级高新技术产业集群。

提案还建议,国家有关部委推动自贸港范围内的交通工具和原辅料“零关税”政策动态调整,争取将新能源小轿车整车和零部件纳入海南自贸港“零关税”清单,将新能源汽车整车制造明确纳入海南自贸港鼓励类产业目录。

畅谈履职心声 传递信心力量

——全国政协十四届二次会议首场“委员通道”扫描

3月4日14时许,人民大会堂中央大厅北侧,全国政协十四届二次会议首场“委员通道”开启。9位全国政协委员与现场记者面对面互动交流,生动讲述新时代奋斗者的故事,回应社会关切,畅谈履职心声,传递信心和力量。

首先回答记者提问的是中国船舶科学研究中心研究员叶聪委员。作为“奋斗者”号的总设计师,他带来了我国载人深潜的最新“成绩单”——

“奋斗者”号四年来完成了230多次下潜,其中深度超过万米的达25次,32人到达万米海底开展作业,持续刷新万米深潜人次记录;“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号三台潜水器累计下潜超过1100次,近三年全球一半以上的载人深潜任务由它们完成。

叶聪说,面向未来,将对更多海域、其他深渊以及极区深海开展应用延伸,展现更大规模的集群组网作业能力,构建从空天到水面、从水下直至海底的立体探测、作业和开发装备体系。

攀登科技高峰,自主创新是必由之路。从事药物研发的中国科学院上海药物研究所研究员吴蓓丽委员坦言,她所从事的基础

研究,“从0到1”的关键阶段,写满了曲折与孤独。“但如果我们完成了这关键一步,将为新药奠定坚实基础,为患者带来无穷大的希望。”

中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长郭吉安委员讲述了青藏铁路职工李彪林坚守唐古拉17年的故事。“高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,恶劣的自然环境没有阻挡我们发展的步伐,更激发起我们勇于担当、敢创一流的精气神。”

“我们都是新征程的奋斗者,中国梦的推动者。”这是中国残联理事、中国盲人协会主席李庆忠委员的肺腑感言。作为一名只有光感的重度视障者,李庆忠每天持盲杖独自乘坐地铁上下班,借助读屏软件使用电脑和手机工作。

“得益于无障碍环境的不断优化和现代科技进步,视力残疾人工作、学习、生活更加便利。”李庆忠说,越来越多的残疾人走出家门、融入社会,在各自行业奋发有为、辛勤工作。

因梦想而奋斗,因奋斗而精彩。

中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣委员分享了这样一个故事:一位曾被列为建档立卡贫困户的青年在接受职业技能

培训和创业培训后,不仅自己实现了脱贫致富,还带动了周边群众就业增收。“就业是一个系统工程,需要方方面面的关心支持。我们相信,政策给力、个人努力、服务助力,就一定能够推动促进就业工作走深走实,惠及更多群众。”

用汗水浇灌收获,用实干笃定意志。各行各业的奋斗者们努力拼搏,共同绘就了高质量发展的壮美画卷。

“中国经济长期向好,中国经济前景光明毋庸置疑。”中央党校(国家行政学院)教授韩保江委员在通道上向中外记者阐释了看好中国经济的底层逻辑。他认为,要重点打好“创新牌”“内需牌”“改革牌”“政策牌”“安全牌”这五张牌,把中国经济的优势和潜力更充分地释放出来。

作为中国经济的“毛细血管”,中小企业是扩大就业、改善民生、促进创业创新的重要力量。如何更好维护中小企业合法权益、助力中小企业健康发展?

四川省司法厅副厅长郑钦委员分享了一家中小企业如何通过中小企业促进法的投诉机制,实现便捷、高效、低成本维权的案例。“法治是最好的营商环境。维护中小企

业合法权益,必须依靠法治。”

气候变化是全人类面临的共同挑战。中国气象局科技与气候变化司副司长张兴赢委员向中外记者介绍了中国在应对全球气候变化和参与全球气候治理中发挥的作用。

“我国可再生能源装机容量居世界第一”“全球四分之一的新增绿化面积来自中国”“我国成为全球唯一同时运行黎明、上午、下午、倾斜四条近地轨道气象卫星的国家,为129个国家提供地球观测数据”“我国还建成了亚洲多灾种预警系统”……

中国不仅为携手应对全球性挑战贡献智慧和力量,也通过推进共建“一带一路”促进各国共同发展与繁荣。

“中欧班列作为共建‘一带一路’标志性品牌,截至今年2月底,累计开行超过8.5万列。”河北省国际陆港有限公司总经理刘瑞领委员说,中欧班列不仅再现了丝路繁华,更提升了民生福祉。中欧班列把更多国货潮牌运向国际市场,同时把更多“丝路产品”带回国内市场,极大丰富了百姓的生活。

(新华社北京3月4日电 记者潘洁、高敬、温竞华)