

外交部： 奉劝美方不要将菲作为棋子 搅乱南海地区局势

新华社北京3月6日电(记者成欣、邵艺博)外交部发言人毛宁6日表示,中方奉劝美方不要将菲律宾作为棋子搅乱南海地区局势,菲方也不要任由美摆布,历史教训表明,棋子最终只会成为弃子。

毛宁是在当日例行记者会上就美方涉中菲船只碰撞事件不当言论回答记者提问时作出上述表态的。

毛宁说,仁爱礁是中国南沙群岛的组

成部分,中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权,这是在长期历史进程中形成并确立的,符合包括《联合国宪章》在内的国际法。中国海警依法对菲方在仁爱礁的侵权挑衅行为采取必要执法措施,正当合法,专业克制,无可非议。

“在此次事件中,到底是谁在主动挑衅、制造事端?是谁违反国际法、危害南

海和平稳定?事实真相一目了然。”毛宁说,美国国务院罔顾事实、颠倒黑白,无端攻击指责中方正当合法维权行动,动辄以履行《美菲共同防御条约》来威胁中方,为菲律宾侵权挑衅行径站台背书、撑腰打气,中方坚决反对。被菲律宾及个别国家奉为圭臬的南海仲裁案所谓裁决,严重违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法,完全是非法的、无效的。

毛宁表示,仁爱礁问题是中国和菲律宾之间的双边问题,包括美国在内的任何第三方不应借机挑拨,更不应插手介入。中方维护自身合法权利的决心意志坚定不移,菲方侵权挑衅的图谋不会得逞。“中方奉劝美方不要将菲作为棋子搅乱南海地区局势。菲方也不要任由美摆布,历史教训表明,棋子最终只会成为弃子。”

是否对黎巴嫩展开军事行动 以色列称已接近“决定时刻”

据新华社北京3月6日电(记者蒋国鹏)黎巴嫩真主党5日晚间自黎南部向以色列北部谢莫纳镇发射大量火箭弹,以报复以军当天早些时候袭击黎南部侯拉村导致三人死亡。同日,以色列国防部长约亚夫·加兰特警告,以方考虑在黎巴嫩展开针对真主党的军事行动。

《以色列时报》援引军方和地方政府消息报道,真主党向谢莫纳镇发射30余枚火箭弹,至少10枚被以军“铁穹”防空系统成功拦截。一枚火箭弹落在一处民宅院内,导致损失较小。其余火箭弹落在空旷区域,未造成人员伤亡。

谢莫纳镇遭袭后,以军出动战机空袭真主党在黎巴嫩南部多地目标,包括火箭弹发射地、反坦克导弹发射地等。尚不清楚以军空袭是否导致人员伤亡。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,真主党立即声援并策应加沙地带巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),向以色列北部军民目标发射火箭弹、反坦克导弹等,以军则还以空袭和炮击。

《以色列时报》的报道称,持续近五个



3月5日,在黎巴嫩侯拉,遭以军火箭弹袭击的区域浓烟滚滚。

新华社发

月的黎以冲突已经造成黎方200余人死亡,多为真主党人员;以方有10名士兵、7名平民死亡。此外,黎方约有8.2万人流离失所,以色列北部有约8万居民选择南下躲避战火。

以色列国防部长加兰特5日在特拉

维夫会见到访的美国总统特使阿莫斯·霍克斯坦时警告,真主党的频繁袭击已让以色列政府接近做出在黎巴嫩展开军事行动决策的“临界点”。

同日,黎巴嫩看守政府总理纳吉布·米卡提在贝鲁特接受一位本国记者采访

时透露,旨在结束黎以边界敌对、最终实现黎巴嫩南部地区稳定的黎以间接谈判将在下周开始的斋月期间进行。

以色列和黎巴嫩尚无外交关系,迄今未解除敌对状态。

按照米卡提的说法,与真主党关系密切的黎国民议会议长纳比·贝里正在研究一项由美国特使霍克斯坦口头提出的建议,该建议要求黎巴嫩和以色列全面落实关于黎以停止敌对行动的联合国安理会第1701号决议。

以色列长期视黎巴嫩真主党为重大安全威胁,指称伊朗经由叙利亚陆地走廊向真主党输送武器,威胁以色列安全。米卡提日前接受路透社采访时说,只要以色列停止对黎巴嫩的侵犯,真主党也会停止针对以色列的军事行动。

真主党与以色列曾于2006年7月至8月爆发大规模冲突。当时,以军一度攻入黎巴嫩。冲突导致黎方1200多人死亡,以方160多人死亡。此后,真主党与以军时有交火,但没有再爆发大规模冲突。

无人机送餐,打个“空中的士”…… 低空经济带飞谁

无人机穿行在高楼大厦间送餐,在拥堵的早高峰打个“空中的士”赶飞机,在野外登山遇险得到无人机“空投”物资支援……曾经的科幻片场景正逐渐成为现实生活。当新型飞行器逐渐应用于旅游观光、物流、应急救援方面,低空经济成为全球竞逐的战略新兴产业。未来,低空经济会带飞谁?

政策环境

近年来,我国对低空经济的重视程度不断提升,相继出台一系列扶持政策,如放宽低空空域限制、降低通用航空运营门槛等,为低空经济发展创造良好政策环境。

2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出“发展交通运输平台经济、枢纽经济、通道经济、低空经济”,“低空经济”概念首次写入国家规划。2023年12月,中央经济工作会议提出“打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业”。

为鼓励低空经济发展与创新,相关文件也密集出台,如中国民航局、国家发展改革委等发布的《“十四五”民用航空发展规划》,中国民航局印发的《“十四五”通用航空发展专项规划》《低空飞行服务保障体系建设总体方案》,以及2023年6月国务院、中央军委发布从2024年1月1日起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》等。这些政策为行业的发展提供了明确、广阔的市场前景,也为相关企业提供了良好的生产经营环境。

产业发展

2021年《国家综合立体交通网规划纲要》明确提出发展低空经济后,契合低空空域管理改革的节拍,全国许多地区“向天发展”的热情进一步高涨。不少省份先后开展试点,城市空中交通(UAM)、先进空中交通(AAM)、电动垂直起降航空器(EVTOL)等新的应用场景陆续拓展,航空器与各类产业的融合加快推进。比如,借助无人机、低空

通航等领域的产学研和市场应用先发优势,深圳正加大力度布局低空经济产业。

根据中商产业研究院统计,截至2022年底,获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业661家,比上年底净增62家;全行业注册无人机共95.8万架,中国民用无人机市场规模达1196亿元,同比增长37.63%。根据粤港澳大湾区数字经济研究院发布的一份白皮书预测,到2025年,低空经济对我国国民经济贡献值将达到3万亿元至5万亿元。

发展低空经济对我国意义重大。首先,随着通用航空产业的发展,低空经济成为新的经济增长点。通用航空产业具有产业链长、附加值高、带动能力强等特点,能够为传统制造业提供转型升级的机会,促进新兴产业的崛起。其次,低空经济有助于推动区域协调发展。对于一些偏远地区或经济欠发达地区,发展低空经济有助于实现资源优势向经济优势的转化,提升当地经济实力。

未来方向

虽然我国在通用航空领域取得一些进展,但与国际先进水平相比,仍有差距。通用航空机场、飞行服务站等基础设施是发展低空经济的重要支撑,目前我国在这些方面仍有较大提升空间。此外,安全监管体系不完善也是制约我国低空经济发展的因素之一。

为提升我国在低空经济领域的竞争力,必须加强技术创新与人才培养。应加大对通用航空领域的研发投入,鼓励企业加强自主创新,提升核心技术竞争力。同时,进一步拓展无人机发展的比较优势。无人机是低空经济发展的主要支撑,我国在无人机领域已处于领先地位,需要不断巩固提升领先优势。

在全球化背景下,政府应积极推动我国与国际先进国家在通用航空领域的合作与交流,引进先进技术与管理经验。同时,积极参与国际标准制定和国际组织活动,提升我国在国际低空经济领域的话语权和影响力。(据新华社电 半月谈记者:梁希之)