



我国新能源汽车产销量占全球比重超过60%。

——摘自2024政府工作报告

### 作为新能源汽车推广应用“模范生”的海南战绩如何？

# 每2辆新售汽车就有1辆是“绿牌”

椰风海韵的琼州大地上，一幅崭新的画卷正徐徐铺开：越来越多挂有“绿牌”的新能源汽车往来穿梭，从城市街道的家用车，到货运码头的运输车、项目厂区的工程车，处处都展现着“绿”意盎然的海南发展新图景。

今年全国两会的政府工作报告提到，我国新能源汽车产销量占全球比重超过60%。这份亮眼成绩的背后，作为国内新能源汽车推广应用“模范生”的海南，也正以实际行动书写属于自己的答卷。

南国都市报记者姚皓 实习生王麒舒



2023世界新能源汽车大会上，学生们观看新能源动力。记者汪承贤 摄



2023世界新能源汽车大会展出的名爵双门敞篷纯电概念跑车Cyberster。记者 王子遥 摄

### 推广成绩亮眼： 海南新能源汽车多项数据位居全国前列

大力发展新能源汽车，是决心，更是决心。在加快推进自由贸易港建设、国家生态文明试验区建设大背景下，海南超前谋划、主动作为，在全国率先提出到2030年全面禁售燃油汽车。

着眼于此，近年来海南从政策引导到市场培育，从配套完善到产业集群等方面多措并举谋发展。“新能源汽车”一词也在历年海南省政府工作报告中高频出现，成为全省产业发展的重要一环。

据海南省财政厅初步统计，2020年以来省财政累计投入超过12亿元，在新能源汽车推广、充换电基础设施建设、开展新能源车下乡活动等方面给予大力支持。

在覆盖全岛的充换电基础设施网的有力保障下，海南通过实施峰谷电价，实现白天开车、晚上充电，畅行全岛的新能源汽车出行体验，能够较好地方便群众和服务企业。

“真是实惠又方便！过去大家购车时更倾向于买油车，现在我身边的朋友们都首选新能源了！”吴先生是往返于海口和澄迈的上班族，去年他购下爱车时先后享受了购置税减免、消费补贴、电费补贴、保养优惠等来自部门与车企的叠加优惠，从购车到用车都得到了满满的获得感。

#### 数说 海南新能源汽车

◎2019年全省全年推广新能源汽车129万辆。

◎2023年全省全年推广已大幅升至10.34万辆。

◎截至2023年末，新能源汽车在海南省新增车辆中占比达50.8%，这意味着海南每销售2辆汽车就有1辆是新能源，市场渗透率居全国第一；全省新能源汽车保有量占比14.69%，居全国第二。

◎2024年海南将延续新增新能源汽车使用补贴政策，力争实现推广新能源汽车10万辆目标。

◎目前海南省新能源汽车保有量达29.27万辆，车桩比达2.5:1。

### 示范项目“遍地开花”： 打造“展、销、研、赛、会、造、游”发展模式

围绕“展、销、研、赛、会、造、游”于一体的新能源汽车发展模式，近年来一批批示范项目也在海南“遍地开花”。

其中，三亚市、海口市先后入选国家换电试点城市、国家公共领域车辆全面电动化先行区试点的示范城市，将助力全省在换电车辆推广、公共领域电动化等方面进一步发展。

丰田汽车携手海南海马打造燃料电池乘用车项目，吉利汽车在海南建设新能源专用车制造项目，光华新能源汽车动力电池梯次利用项目开展试生产，海南鑫焱入选工信部新能源动力电池梯次利用规范企业，康迪跨界车、和合医疗车、平野特种车等制造项目也在加快推进。

今年2月，海南世界新能源汽车体验中心赛道试验段工程项目在海口开工，其中由环岛首发驿站、国际二级赛道、赛事综合楼、品牌展示销售区、汽车生活体验区等五个主要的核心功能区域所构成，将为海南省引进高水平、高质量、高影响的国际赛事和品牌活动提供有利的条件。

全省还加快推进环岛旅游公路车联网示范项目建设，支持自动驾驶技术商业化应用，支持全省全域开放低速功能型无人车“路权”、允许开展智能汽车商业化试点和“无安全员”测试示范等开放包容的管理举措，推动自动驾驶技术在配送、零售及出租车等领域探索商业化应用。目前，海口、琼海等地已落地部署近百辆无人零售车、快递配送车，为群众提供智慧、便利的生活体验。

打造国际交流平台方面，海南已连续5年成功举办世界新能源汽车大会，其中2023年大会期间开展招商活动20场次，海南专场新能源汽车发展城市论坛成为各国城市新能源汽车发展模式交流新IP。

如火如荼的势头下，海南坚持政策引领，巩固新能源汽车推广全国领先地位，瞄准短板领域持续精准施策完善政策体系；坚持市场主导，持续释放新能源汽车消费潜力；坚持产业导向，强化新能源产业布局；加强服务，打造一流营商环境。

### 面向国际国内市场： 聚焦新能源汽车高端制造与产业集群

今年的全国两会上，全国政协委员、海南省政协副主席、致公党海南省委会主委侯茂丰建议，国家有关部委支持海南利用自贸港独特的政策优势，发展新能源汽车国际化高端制造业，为充分发挥自贸港国内国际双循环交汇点作用、开展新能源汽车国际交流与研发做出示范。

提案建议，支持海南充分利用“原产地规则”优惠政策，以海南现有汽车生产企业为基础，采取与国际一流车企合资组装生产的方式，快速形成高端新能源汽车产能，以新能源汽车高端产品销往内地市场起步，逐步培植新能源汽车龙头企业形成产业聚集，延长新能源汽车产业链形成辐射效应，带动其他相关产业发展，打造以国际化高端新能源汽车为重要内容的海南1000亿级高新技术产业集群。

这份建议与海南本地车企海马汽车的发展需求相契合。在该公司生产车间内，一辆辆高端智能纯电动汽车、氢燃料电池汽车经多道工序后走向市场，目前更是实现了从国内到埃及、智利、菲律宾、越南等20多个国家和地区整车出口，在“一带一路”沿线建设KD工厂，展示着“中国制造”新形象。

“经过长期深耕，海马汽车在海外市场近年来屡创新高”海马汽车方面表示，2024年公司将抓住中国汽车“走出去”的大好机遇，聚焦重点“一带一路”沿线国际市场，一方面巩固现有优势市场，一方面将进一步开辟俄罗斯等增量市场，积极探索除产品出口之外的KD合作等深度合作项目。

海南省工业和信息化厅相关负责人表示，面向国内市场，海南将利用自贸港加工增值内销免关税政策，培育高端汽车产业链关键环节加工基地，谋划“加工增值+”系列短链项目。面向海外市场，将支持海南海马汽车、海南康迪电动汽车、海南远程新能源商用车等企业拓展国际市场。

2024年，海南还将依托洋浦经济开发区、海南(昌江)清洁能源高新技术产业园等园区，大力发展核能、氢能等清洁能源，以电动汽车、氢燃料电池汽车、智能汽车等为重点发展壮大清洁能源汽车产业链。