

美媒

巴以冲突后 美国“偷偷”批准百余项对以军售

据新华社北京3月7日电 美国现任和前任官员披露,自新一轮巴以冲突去年10月爆发以来,美国政府为掩人耳目,想方设法绕开国会,经由“对外军售”渠道批准并向以色列提供了100多项军售,但迄今仅对外公布其中两项。

《华盛顿邮报》6日报道,上述未公开军售显示,美国早已深度介入本轮冲突。约瑟夫·拜登政府一方面公开指责以色列政府未能兑现“避免平民伤亡、允许更多援助物资进入加沙地带”等承诺,一方面却向以色列提供了巨大火力。

报道说,美国政府官员近期才在一场保密简报会上向国会通报此事。100

多项军售所含武器包括数千计精准制导武器、小直径炸弹和掩体破坏弹。暂不清楚军售具体数量和总金额。

要求匿名的官员和议员披露,上述军售单笔均未达到政府需向国会单独通报的金额,因而未经过公开讨论便“安静”完成。而先前已公布的两项军售分别为坦克弹药和制造155毫米口径炮弹所需部件,金额分别为1.06亿美元和1.475亿美元,因为总统拜登动用绕过国会的特殊权力予以批准,才为公众所知。

拜登政府前高级官员、美国“难民国际”组织总裁杰里米·科宁迪克说,在如此短时间内完成“异乎寻常数量”的军

售,“确实强烈表明,没有如此程度的美国支持,以色列军事行动难以为继”。

科宁迪克说,美国政府虽然在这场冲突中没有直接投放炸弹或开枪,但无疑深度介入。“美国一方面宣称,以色列是自主决策的主权国家,因而无法预测其决定;另一方面,在如此短时间内输送如此多军火,却表现得好像没有直接介入。美国不能继续这样做。”

一些国会议员也指出,拜登政府必须向以色列政府施加压力。众议院情报委员会和众议院外交委员会成员、民主党人华金·卡斯特罗说,许多美国民众现在不支持对以军售,“我们到底为什么要

送更多炸弹去那里”?

这两个委员会另一名民主党籍成员贾森·克罗说,拜登政府应遵守现行规定,即美国“不应向有理由相信会导致平民伤亡或民用基础设施损坏的地区输送武器装备”。他说:“我担心,在加沙地带广泛使用导致如此平民伤亡水平的火炮和空中火力,既是战略错误也是道德错误。”

马里兰州民主党选民克里斯蒂娜·泰勒接受美联社采访时说,拜登政府唯一应在本轮巴以冲突中发挥的活跃作用是,推动以色列政府降低军事行动烈度,而拜登政府并未对此采取足够措施。(海洋)

特斯拉德国工厂停产时间延长 每天过千辆车无法下线

据新华社北京3月7日电 美国特斯拉公司6日说,这家电动汽车企业在德国的“超级工厂”将停产至3月17日,时间长于先前预期。这家特斯拉在欧洲唯一工厂前一天因供电线路遭破坏被迫停产,停产损失估计达数亿欧元。

继续停产

特斯拉一名发言人6日告诉路透社记者,预计德国工厂直到下周结束才会恢复供电。德新社报道,特斯拉在事发后预期下周早些时候就会复产,停产时间变长,损失也会更大。

特斯拉德国工厂主管安德烈·蒂里格说,停产期间,每天超过1000辆车无法下线,“这对我们来说意味着高达九位数的损失”。

英国贝尔德股权研究公司预期,这起事件及其他因素将导致特斯拉今年一季度全球交付量减少至42.11万辆。美国华尔街先前预期为48.9万辆。

意昂能源集团旗下电网运营商E.ON说,正在抢修因着火而导致停电的高压输电塔,力求尽快恢复供电。但E.ON没有给出时间表。

德国警方说,不明身份人员5日凌晨在一座高压输电塔纵火,导致附近多座村庄和位于格林海德市的特斯拉工厂断电。格林海德位于勃兰登堡州东部,在德国首都柏林附近。

特斯拉德国工厂一直是环保团体抗议目标。这不是首起针对这座工厂的破坏活动。2021年5月,一起类似纵火导致特斯拉工厂建筑工地的供电线路受损。

为实现将年产量由约50万辆提升至100万辆的目标,这座工厂不久前公布一项砍伐周边树木的扩建计划,遭当地居民否决。2月底开始,一些环保人士和反对特斯拉的团体在工厂附近森林搭建树屋,建起示威营地。

极端团体

左翼极端团体“火山组织”6日称,5日的纵火是他们所为。这一组织声称特斯拉工厂影响环境以及当地水源供应,并存在“极端剥削”。工厂现有员工大约1.25万人。

据路透社报道,“火山组织”以迫使特



3月5日在德国格林海德市的特斯拉工厂附近拍摄的环保人士为示威搭建的树屋。新华社/美联

斯拉关厂为宗旨。

德国执法部门在先前报告中把“火山组织”列为左翼极端团体,认定该团体近年来试图借助应对全球气候变化的环保运动攫取影响力,破坏铁道供电线、通信塔、数据传输线路和企业车辆等,与多起纵火案有关联,包括2021年特斯拉德国工厂建设工地供电电缆遭破坏。2020年,该组织还“认领”了针对海因里希·赫兹研究所的纵火。这一机构位于柏林,研究课题包括数字基础设施。

5日纵火事件发生后,特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克在社交媒体平台称袭击者是“生态恐怖分子”,“阻止电动汽车而不是化石燃料汽车的生产,极其愚蠢”。

呼吁保护

德国工商业界6日呼吁加强保护关键基础设施,认为德国这个欧洲最大经济体面临衰退的情况下,保护外国投资对于刺激增长至关重要。

德国工商大会执行主任梅尔廷·万斯莱本说,确保网络和关键基础设施安全是政商两界的共同责任。“基础设施是德国经济生命线……对基础设施的保护需要适应变化了的安全形势,让投资者继续把德国视作安全的国家,这非常重要。”

德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克6日谴责针对特斯拉工厂的袭击,说这是必须解决的“犯罪”问题。在他看来,环保抗议不能演变为暴力。“我有一种感觉,我们现在走到了一个临界点,绝不能走上歧路。”

德国产业专家斯特凡·布拉策尔认为,眼下不清楚特斯拉德国工厂扩产计划能否顺利进行。这起纵火袭击可能损害德国汽车行业形象。(胡若愚)

韦布望远镜 观测到最古老“死亡”星系

据新华社北京3月7日电 天体物理学家利用詹姆斯·韦布空间望远镜发现一个大约131亿年前“死亡”的星系,是迄今发现“死亡”星系中最古老的一个。

相关研究报告6日由英国《自然》杂志发表。

短暂一生

这个星系代号JADES-GS-z7-01-QU,它在宇宙大爆炸发生大约7亿年后形成,有大约1亿至10亿颗恒星,属于较小星系。星系中的恒星形成过程只持续了3000万年到9000万年就戛然而止。

主持研究的英国剑桥大学卡弗里宇宙学研究所天体物理学家托比亚斯·洛塞说,这个星系似乎“轰轰烈烈地”活过一场,但很快不再有新的恒星形成,星系就此“死去”。

参与研究的天体物理学家弗朗西斯科·德欧金尼奥说,质量最大的恒星最炽热、最耀眼,“生命最短暂”。“随着最炽热的恒星死去,星系颜色从蓝色,即最炽热恒星的色,变成黄色,再变成红色,即质量最小的恒星的色。”

质量和太阳差不多的恒星可

以活大约100亿年,而质量小得多的恒星能活上万亿年。那些较小的恒星在星系“死去”很久后仍会继续发光。

“饿死”的?

研究人员尚不清楚JADES-GS-z7-01-QU为何“英年早逝”,正试图找出原因。

他们推测其中一个原因可能是星系中央一个超大黑洞把新恒星形成所需要的气体推出星系,导致无法形成新的恒星。还可能是因为恒星形成过程中迅速消耗掉星系中气体,但星系周围没有新的气体补充进来,导致星系“饿死”。

研究人员说,由于这个星系距地球非常遥远,因此韦布望远镜观测到的是星系“过去”的情况,不排除星系在获得新的气体后又有新的恒星诞生,令星系“死而复生”。

德欧金尼奥说:“我们不知道这个星系的最终命运,这可能取决于是什么机制使恒星停止诞生。”

研究人员说,对这一星系的研究或能进一步揭示宇宙形成早期时的景象以及影响恒星形成的因素。(欧飒)

SpaceX计划下周“星舟”第三次试飞

据新华社北京3月7日电 美国太空探索技术公司(SpaceX)6日宣布,计划最早14日进行新一代重型运载火箭“星舟”第三次试飞。

“星舟”可能最早14日进行第三次试飞,正等待监管机构批准。”太空探索技术公司在社交媒体平台X说。

该公司网站登出的一份声明说,这枚运载火箭将从得克萨斯州发射,残骸落入印度洋。

“星舟”前两次发射后均发生爆炸。2023年4月20日,“星舟”以及飞船集成系统首次试射时,在火箭一二级分离前就发生爆炸。同年11

月18日,“星舟”第二次试射,火箭升空后一二级成功分离,但随后助推器和飞船先后爆炸。

据法新社报道,美国联邦航空管理局上月完成对“星舟”第二次试飞爆炸事件的调查,列出多项太空探索技术公司需要改进的措施。美国联邦航空管理局在这些改进措施完成后才会允许开展“星舟”下一次试飞。

“星舟”属于可回收火箭,比太空探索技术公司现有“猎鹰9”和“猎鹰”重型运载火箭更大,设计目标包括把人和货物送至地球轨道、月球甚至火星。(徐力宇)