

# 三亚芒果有了自己的“身份证”

## 扫一扫溯源码,来源可追溯、去向可追踪、责任可追究

南国都市报3月12日讯(记者 利声富 文/图)滴……用手机一扫包装箱或者芒果上的三亚芒果溯源码,所购买芒果的产品名称、生产规模、采摘日期等信息立即跃于手机屏幕。为了让消费者吃上放心正宗的三亚芒果,三亚给芒果办理统一的“身份证”——带防伪刮层的合格证溯源码。三亚芒果信息化追溯体系的应用,可实现产地信息来源可追溯、去向可追踪、责任可追究,提高三亚芒果质量安全监管水平,促进品质提升和品牌推广。



张贴溯源码的三亚芒果。

### 轻轻一扫 三亚芒果信息一目了然

与以往不同,今年购买的三亚芒果包装箱或者芒果上多一个三亚芒果承诺达标合格证的溯源标签。刮开防伪层,用手机扫一扫二维码,上面详细标注了产品名称、生产规模、采摘日期、生产地址、种植负责人、联系方式等内容,“不使用禁限用农药、销售的农产品符合国家食品安全标准,我承诺对产品质量安全以及合格证真实性负责”的黑体字提示让消费者吃得更放心。

“再也不用担心买到假冒的三亚芒果了”,三亚芒果贴上“身份证”后,消费者就可尝到正宗的、满是阳光味的三亚芒果了。

芒果是三亚第一大热带水果产业,种植面积近38万亩,约占海南省芒果种植面积的45%。与其他地方相比,三亚芒果适收期比较长,每年11月至次年6月,是三亚芒果收获期,其中1至5月是高峰期。

目前,芒果已成为三亚农民增收、农业增效的致富果,年产值超60亿元。三亚的芒果以冬春季节生产为主,此时正值国内水果市场淡季,及时填补我国冬季水果市场空白,市场竞争小。三亚芒果凭借得天独厚的区位优势,形成了成熟快、口感佳、甜度高、汁多核薄、肉质结实细腻、香味浓郁、生态健康的好品质,深受消费者喜爱。国内市

场方面,三亚芒果销往100多个城市。国际市场方面,三亚芒果远销新加坡、加拿大等13个国家和地区。

为了让国内外消费者明白消费、放心消费,三亚市农业农村局在狠抓芒果质量安全的同时,推广信息化技术应用,建立三亚芒果信息化追溯体系。

“三亚芒果信息化追溯体系建设包括智慧监管系统升级、给三亚芒果办理合格证溯源码等。”三亚市农业农村局相关负责人介绍,将三亚芒果信息化追溯体系建设纳入智慧监管系统,以满足生产经营主体备案、农业投入管理、追溯码激活、收购商查验、合格证开具、检测数据对接、风险等级码管理和后台追溯管理等业务需求。同时,根据三亚芒果追溯需求,对系统进行升级优化,包括扩展芒果生产基地管理功能、品种维护功能、芒果品牌内容与合格证溯源码的融合展示功能、防伪验证功能等。

### 实现经济、社会和生态效益三赢

给三亚芒果统一办理“身份证”,可实现经济效益、社会效益和生态效益三赢。

溯源对芒果种植提出较高要求,传统生产管理模式下,三亚芒果生产主体不注重生产过程信息采集与数据积累,历史经验未能充分总结与利用,也会促进种植户改变原有种植、管理模式,从

而提高亩产效益。按2023年三亚芒果产量65万吨算,如果销售价格每公斤提高0.1元,三亚芒果今年销售可增加6500万元。同时,溯源将提高消费者对三亚芒果的认可度,体现优质优价。

“社会效益方面,溯源有助于农业农村部门对芒果生产经营者主体情况进行实时监控,从而提升政府监管能力,这对于培育规范的三亚芒果市场,提升品牌价值有很大帮助。”三亚市农业农村局相关负责人介绍。消费者一扫就知道三亚芒果的信息,可做到放心消费,也消除生产者、销售者、消费者和政府相关部门间的信息不对称问题,从而提振社会公众的消费信心。

当前,三亚农业正向持续农业、生态农业、绿色农业发展。加强农产品可追溯体系建设,可强化企业安全科学合理用药意识,减少农药化肥使用,对提高农业生态效益具有重要作用。

“通过三亚芒果信息化追溯体系建设,实现投入品使用的源头管控、监管对象的精细管理、生产记录的全面覆盖、追溯管理的全程留痕、风险因素的识别处理、品牌形象的精益求精,推进生产标准化、产品特色化、身份标识化和全程数字化水平,有效解决三亚芒果全产业链各环节、各主体间产品质量安全和产地来源信息不对称问题,促进三亚芒果产业高质量发展。”三亚市农业农村局相关负责人介绍。

# 海口秀英港客运站昨暂停营业

## 改造工程需要75天左右,有接驳车送散客去新海港

南国都市报3月12日消息(记者 王小畅 文/图)12日,海口秀英港客运站因升级改造需要,从当天起暂停营业,预计整个改造工程需要75天左右,目前客运站内部正在进行旧物拆除施工。

当天上午,记者来到秀英港客运站,在挂有“候船大厅”门牌的铁门前,立着“秀英港客运站暂停营业的公告”,走进站内可见工人正在忙碌。二楼的吊顶已经拆除,原先的椅子被移到一楼集中放置,以方便施工。

“二楼的拆除作业,元宵节后不久就开始了,目前主要工作内容是把旧物拆除。”现场一名施工人员介绍,秀英港客运站暂停营业后,一楼的施工应该很快就可以开始了。

在客运站旁边的小车进港通道安检处,不时有出岛小车抵达,安检人员对车辆完成检查后放行进港。

据一名秀英港的工作人员介绍,小车和货车过海业务正常开展,不受客运站暂停营业的影响。

目前,受秀英港客运站暂停营业影响的群体主要是过海散客,其需要到新海港或铁路南港过海。

当天上午,记者在秀英港走访时,发现有多名手提行李的散客抵达该港。“我没有留意新闻,今天到了港口



工人正在秀英港客运站二楼施工。

才知道,我只能去新海港了。”一名旅客说道。

为了方便这些不知情的散客过海,海口交投集团安排了接驳车在秀英港广场入口处。“我们安排了2辆接驳公交车,从秀英港至新海港,中途不停车上下客,车费是3元,人坐满就发车。”公交司机王师傅介绍,他上午8点到秀英港,大概9点左右发了一班,刚回到秀英港等下一趟发车。



停在秀英港广场的接驳公交车。

# 玳瑁被渔民误捕 三亚警民救助放生

南国都市报3月12日讯(记者 张宏波 通讯员 沈锐 陈智鹏)日前,三亚梅联海岸派出所接到群众电话称,一名渔民在捕鱼过程中使用网具误捕到一只海龟,在帮其解开网具后发现该海龟身体状况不佳,便带回家中照顾,随后拨打电话求助。

接警后,该所民警迅速赶赴渔民家中,经对该海龟进行查看后,发现海龟状态确实不佳,民警立即致电蓝丝带海洋保护协会寻求协助救援。

第二日,蓝丝带海洋保护协会协同海昌生物保育中心派员共同赶赴现场救援。经过兽医的仔细检查,发现该海龟身体并无外伤,且能够正常进食、正常排便,身体均无异样,可直接放生。目前,派出所已联合工作人员将该海龟放生至相关海域。

该海龟属于濒危水生野生动物,为国家一级保护动物,学名“玳瑁”,主要生活在浅水珊瑚和珊瑚礁区,体长40厘米,背甲最宽处25厘米,体重2.6公斤。

警方提醒:捕捉到国家保护动物时,需第一时间拨打110进行救助,不可私自进行处理。