

## 记者走访海口部分电动车维修点

有店家向消费者推介和提供车辆改装服务

有人花近5万元爆改电动车  
时速超100公里

部门:从源头管控,将检查隐秘改装店;对违规商家顶格处罚

在海口,电动自行车已成为人们出行的主要交通工具之一。公开资料显示,截至2023年11月底,海口电动自行车保有量已达152万辆。然而,近年来,因为电动车改装等问题造成的火灾安全问题相对多发,有的甚至造成人员伤亡。

近期,记者走访海口多家电动车服务网点发现,不少店家偷偷向消费者违规推介和提供车辆改装服务,如换大容量锂电池或者铅酸电池组,更换速控器和刹车等。有人花费上千元乃至数千元定制里程上百公里大容量锂电,甚至有人花费近5万元改装车。

海口市场监管部门表示,自2023年底以来,已持续开展相关执法行动,检查电动自行车经营商户220家,立案调查9宗,查处违法改装、拼装、加装电动自行车155辆。接下来,将针对改装问题扩大巡查执法范围,查实将顶格处罚。

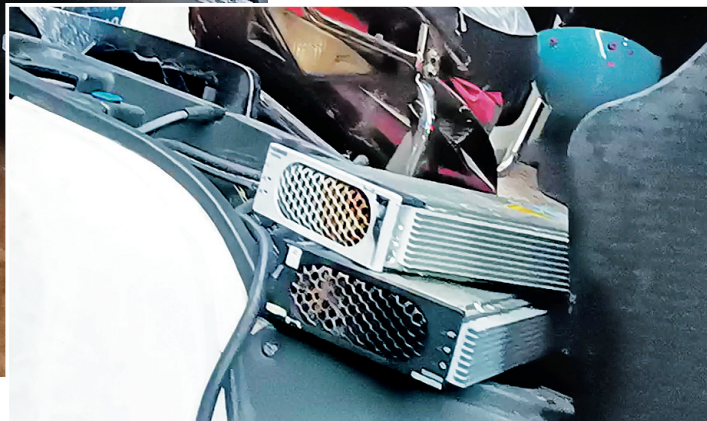
南国都市报  
记者 王康景 姚皓 实习生 王麒舒 文/图



换电池、换电机……花费近5万元“魔改”的电动车。



扫码看视频

车主  
花近5万元改装车  
时速超100公里

3月9日下午,记者在海口龙华区滨涯路与海垦路交汇处附近一处小巷里走访时发现,一处民宅里开了电动车维修店。记者看到,两个年轻人骑着一辆体型较大的电动车前来店里检查电池问题。

“这辆车时速可以跑到100多公里,电池充满电可以跑上百公里。”车主告诉记者,自己的车正是在这家店改装的,其中仅换锂电池就花费了1万元,此外还更换了电机、刹车系统、速控器等配件。维修店老板在旁边补充道,“这辆车改装下来总共花费了约5万元。”

车主还曾因为车速太快而摔伤,他撩起裤腿指着一处明显的伤疤说,这就是摔倒后留下的疤痕,“现在尽量不骑那么快。”

走访中,有熟悉改装车的某牛品牌车爱好者协会的成员告诉记者,电动车爱好者为了追求车辆性能的提升,不少人都会“魔改”车辆。有些人喜欢周末骑电动车出远门游玩,或组队游玩,一次“魔改”的费用动辄上万元或者数万元。

店家  
消费者有“提速”要求  
可量身定制换电池

记者走访了解,电动车改装中较多涉及更换大容量电池,其中多为“铅酸”换“锂电”“小锂电”换“大锂电”。还有的消费者提出“提速”需求,则需要更改速控器和刹车,甚至是轮胎等。

3月9日,在海口垦中路一家电动车维修店,记者向店家询问能否给电动车提速和换电池,店内中年男子看了一下记者的新国标电动车,他表示店里没有软件可以为这款车更改速控器的调速幅度,建议去品牌官方服务点更改。

“不过现在查得严,很多店家不愿意改,你可以考虑换个容量的锂电池,然后再更换一个速控器,比如换个60V的锂电,可以跑六七十公里,速度也可以提到五六十分,但是你这个车有点小,怕是装不下。”该男子称,如果需要定制需要花费1400-1500元,他可以找人帮忙装。

随后,记者走访海口华海路、东湖路、南沙路、群上路部分门店时了解更换电池的价格。以新国标常用的48V20A电池为例,铅酸电池以旧换新价格在300元左右,直购价格为五六百元;而锂电池大多需“量身定制”,估价最低1000多元,高的则有2000元至6000元不等。

在华海路,一位电动自行车电池销售商家介绍,铅酸电池是按组销售,其中48V、60V、72V每组分别由4、5、6小块组成,整体较重不易拆卸,外形较为统一,装车兼容性较高;而锂电池根据车身设计外形各有不同,便携性较高。其中锂电池换铅酸电池是出于便宜考虑,铅酸电池换锂电池则是对车速和续航有更高追求。

“你看这辆电动车,整车购买下来就要七八千元。有客户就买裸车,然后拿来安装大容量锂电,再更改一些配件,跑得远也跑得快。”在滨涯路与海垦路交汇处附近的一家电动车维修店老板说。

部门  
违规改装、加装、拼装电动车  
将顶格处罚

3月14日,记者跟随海口市市场监督管理局琼山分局市场科执法人员深入一线巡查。执法人员首先来到位于红城湖路一家比较大的电动车电池批发企业,针对厂区摆放的电池随机抽样检查,发现产品均为合格,但存在进出货溯源记录不到位的问题,执法人员当即要求厂家及时整改。

随后,执法人员分别来到琼州大道和高登东街等多家电动车售卖店和维修服务点进行突击检查。当天,执法人员还针对废旧电池处理、电池更换等问题,要求商家按规定处置,并落实好台账以备溯源。

“从2023年底至今,我们都在开展一系列专项检查行动,尤其是针对电动自行车销售、维修商户集中区,展开了拉网式的排查整治。”海口市市场监督管理局质量发展安全科负责人郭旭东表示,针对电动自行车非法改装、拼装、加装问题的专项执法检查工作,共出动执法人员300人次,检查电动自行车经营商户220家,立案调查9宗,查处违法改装、拼装、加装电动自行车155辆。

从目前查处的案件来看,主要违法行为是销售商为迎合市民实际需求,加长坐垫,增加载人数量。当重量加大时,电动自行车载人时速将下降,里程数也下降,因此有人要求加装电池、调制控制器。消费者与商家达成购买意向后,商家就会通过蓝牙连接手机APP对控制器进行调速。

郭旭东表示,非法改装、拼装、加装电动自行车属于违规行为。“下一步将继续从源头进行管控,将检查执法工作扩大到城中村和乡镇等地的隐秘改装店,严厉打击违规改装、加装、拼装电动自行车的行为。”郭旭东说,一经查实,执法人员将对违规商家依法顶格处罚。他呼吁社会大众参与对违规行为的“共打共治”,积极主动拨打12345举报相关商家,执法人员将及时进行查处。