

# 西方将“新三样”贴上产能过剩标签 目的何在？

据新华社北京3月20日电(记者 俞懋峰)西方某些机构和媒体近期炒作,中国工业制造品,特别是以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”,正以“极低价格像潮水般出口”,称“中国产能过剩可能威胁他国产业发展,冲击世界经济”。

在全球市场上,高性价比的中国产品备受青睐,人气颇高,呈现“供销两旺”的景象。兼具科技含量和绿色含量的“新三样”出口表现亮眼,代表着产业发展的新突破。西方鼓吹“中国产能过剩冲击世界”,明显与事实不符,打的是什么算盘?

## “产能过剩”真相如何

中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能,中国制造非但不过剩,还是紧俏货。

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下,2023年中国“新三样”合计出口1.06万亿元人民币,增长近30%,在稳步拓展国际市场的同时为中国外贸总体稳定作出贡献。

分析人士认为,“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果,达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机或对华制裁的过程中取得的,体现了中国市场规模大、韧性强等优势。

行业人士指出,从长远角度来看,在汽车产业向电动化转型的大趋势下,全球电动汽车需求将持续增长。相关领域即便存在阶段性产能过剩,也是超越国

界的行业现象,且会逐步化解。

《南华早报》日前发表文章说,在对中国的攻击中,美国和欧盟将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力,这是极其狭隘的定义。如果各国生产仅满足国内市场需求,就不会有跨境贸易。

文章举例说,美国农民生产的五分之一的产品销往中国,英特尔、超威半导体和英伟达大约20%的收入来自中国。德国汽车公司去年生产410万辆汽车,其中310万辆出口海外。

按照这种逻辑,这些西方出口的商品,是否都应归入“产能过剩”范畴?

## 西方造词居心何在

在抹黑中国方面,西方某些人擅长造新词、带节奏。“中国产能过剩威胁论”炮制出炉背后,无非是遏制中国产业升级发展,以不正当手段维护某些西方国家在全球产业链供应链中的既得利益,其实是维护垄断地位,保护落后产能。

这不是西方首次以“产能过剩”为由抹黑乃至打压“中国制造”。2012年,欧盟委员会对中国光伏产品发起反倾销调查。欧盟原计划对中国光伏产品征收47.6%的关税。2013年7月,中国与欧盟就光伏贸易争端达成“友好”解决方案。

去年10月,欧委会开始对中国电动汽车进行反补贴调查。欧盟将根据调查结果决定是否对中国电动汽车征收惩罚性关税。尽管调查仍在进行中,欧盟日前已出台条例,要求海关开始登记自中国进口的电动汽车,登记期为9个月。在欧盟贸易救济调查程序中,海关进口登记措施是日后欧委会决定是否追溯征税的前提条件之一。

除欧盟外,美国也企图设置贸易壁

垒阻挠中国电动汽车进入美国市场。美国政府近日发布公告,将对中国制造联网汽车开展“国家安全”风险审查。

美国共和党参议员马尔科·鲁比奥近日提议,将中国汽车进口关税提高2万美元,将关税征收范围扩大到中国汽车制造商在墨西哥等其他国家生产的汽车,以及将美国的电动汽车补贴严格限制在符合北美自由贸易规则的汽车上。

“新三样”之外,美方近期又准备将保护主义大棒挥向中国造船业……英国经济学人智库分析师尼克·马罗表示,在西方政客中有一种“日渐增长的情绪”,他们不愿看到自己国家“补贴”中国经济增长。

《南华早报》文章认为,美国和欧盟都是国家补贴的“先锋和巨头”。如果它们践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”,就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题,而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉,也让人质疑其指控的可靠性。

## “中国制造”何以畅销

“中国制造”畅销世界是市场经济规律发挥效力的结果。中国产品丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,提升了绝大多数国家民众的生活福祉,让绝大多数国家普遍受益,为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。

中国产品在全球广受欢迎,不是依靠所谓的“不公平做法”,而是因为中国产品具有极高的性价比,在激烈的市场竞争中脱颖而出,同时在技术上具有创新性。中国出海的产能主要是先进产能,有利于世界经济和产业活力的提升。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚

斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。而美国政府发布《通胀削减法案》补贴电动汽车并不能带来真正的好产品,不足以推动美国电动汽车产业发展。

当前,全球通胀压力虽有缓解,但仍对全球经济构成严峻挑战。高性价比的中国商品为平抑全球通胀发挥了重要作用。过去半年多来,中国跨境电商平台希音和Temu高居欧美应用程序下载前列。中国完备的产业链和中国跨境电商企业出色的数字化管理能力展现出强大的竞争力,为中国商品赢得众多西方消费者的青睐。

在许多发展中国家,不仅中国产品让消费者受益,中国企业也为当地产业转型作出贡献。泰国工业联合会副主席素拉蓬表示,中国汽车制造商让泰国民众以可接受的价格开上电动车,这是中国车企和品牌在泰国市场获得成功的重要原因。他说,中国车企近年来加速进入泰国市场,促进了泰国汽车产业发展转型,拉动了投资和就业,带动了泰国经济发展。

西方贸易保护主义行径破坏市场公平竞争原则,阻碍市场自由贸易,冲击全球贸易环境,引发广泛担忧。针对欧盟要求海关登记自中国进口的电动汽车,欧盟中国商会日前回应说,对欧方此举表示失望,对欧方未来可能的追溯措施表示担忧。欧盟中国商会认为,欧盟自中国进口电动汽车数量增加反映了欧洲电动汽车市场需求增长,也体现了中国车企仍愿深耕欧洲市场的信心与决心。

分析人士指出,中国对产业合作持开放态度,有关国家也应持开放心态,与中国合作共赢,而不是坚持“你输我赢”,最后反而造成两败俱伤。

## 美国得州与联邦政府

# 非法移民问题“斗法”不休

据新华社北京3月20日电 围绕边境安全与移民潮,美国得克萨斯州与联邦政府缠斗不休。一项被美国联邦政府指责为“僭越、违宪”的得州法律19日先是在美国联邦最高法院获“放行”,随后又在联邦第五巡回上诉法院被暂时“叫停”。

舆论分析认为,随着总统选举临近,围绕移民问题的争斗恐愈发白热化。

## 得州:只能靠自己

得州地处南部边境,承受着移民潮带来的巨大压力。得州多次抨击联邦政府处理移民问题不力,令得州不得不依靠自身采取行动。

得州共和党籍州长格雷格·阿博特去年12月签署一项旨在打击非法移民的州法律,赋予得州执法人员逮捕涉嫌非法入境移民的权力。对被定罪人员,惩罚措施包括驱逐和监禁,最长刑期可达20年。得州全部254个县执法人员均可依据该州法执法,包括那些距离美国与墨西哥边界数百公里的地区。这一法律原定3月5日生效。得州政府认为,州政府有权在边境移民危机持续的情况下采取行动。得州刑事司法局发表声明称,已做好准备依法应对非法移民入境;得州治安官协会执行董事斯凯勒·赫恩同样说,得州的治安官办公室已就相关执法准备了一段时间。多名共和党籍州长



2022年1月7日,在美国得克萨斯州边境城市伊格尔帕斯,巡逻人员走在新建的边境墙边。新华社发(尼克·瓦格纳摄)

表态支持阿博特,指责联邦政府在相关执法上做得不够。

## 白宫:得州在违宪

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔说,得州这项法律“有害且违宪”,将在制造混乱的同时加重执法负担。美国司法部今年1月发起诉讼,指控得州这项法律违反美国宪法和联邦法律,且与最高法院2012年判例相悖。该判例中,同为南部边境州的亚利桑那州一项打击非法移民的州法“折戟”联邦最高法院。美国联邦地区法院法官戴维·埃兹拉2月29日以联邦最高法院2012年判例等为依据,支

持司法部诉求,不同意该州法生效,称它威胁到一个基本理念,即美国在处理移民问题上只能有“一个声音”。然而,官司打到联邦第五巡回上诉法院,法官在未就这项得州法律是否违宪作出裁决的情况下,同意先暂停执行埃兹拉裁决,这项法律可于3月10日生效。第五巡回上诉法院的裁决致使美国政府向联邦最高法院提起紧急申请,以期“摁住”得州法律。然而,联邦最高法院在19日裁决中,以6比3的结果同意得州法律生效。联邦最高法院19日的裁决不涉及这项得州法律是否违宪。该州法是否违宪目前仍在第五巡回上诉法院审理,这一法院的一个合议庭19日晚

## 墨西哥:坚决反对

些时候裁定得州法律暂不生效,法庭定于20日听取控辩双方口头申辩。尚不清楚下次裁决将于何时宣布。

舆论分析认为,这项得州法律如果执行,将对美国和墨西哥边境形势产生重大影响。另外,得州做法恐引发其他一些州效仿。墨西哥政府19日严正声明,拒绝接收任何因上述得州法律而被要求离开美国的人员,同时“坚决反对”在非法移民问题上依据美国州或地方法律执法。另外,墨西哥政府重申,墨西哥有权保护美国境内墨西哥公民的权利,同样有权在人员入境问题上决定本国政策。美国国土安全部表示,得州法律令本已繁重的移民应对“愈发复杂”,国土安全部不会协助这一州法律的执行。

上述法律分歧仅是得州与联邦政府诸多纠纷之一。美国民主党籍总统约瑟夫·拜登任内,共和党人主政的得州常以联邦政府在非法移民问题上不作为为由发难,并动用各种地方资源打击非法移民,包括续修边境墙、装设铁丝网和用大巴将大量越境移民运往纽约、芝加哥、首都华盛顿等民主党主政城市等。这些措施一再引发“州权”与“联邦权”之争。(陈立希)