



## 从博鳌看海南

## 发倡议凝共识

## 海南拓展“朋友圈” 共享发展新机遇

自贸港与世界的交流合作如何进一步扩大？海南货物贸易与区域合作如何更高质量发展？3月27日，第四届全球自由贸易港发展论坛在博鳌举行，论坛发布了《全球自贸区(港)伙伴关系倡议概念文件》，积极扩大自贸港“朋友圈”；吸引诸多专家学者与行业领袖为自贸港发展建言献策，交流探索路径，凝聚发展共识。

□南国都市报记者 周静泊 王子遥

发布伙伴关系倡议  
自贸港“朋友圈”愈发扩大

在27日举行的全球自由贸易港发展论坛上，来自新加坡、韩国、中国香港等境外自贸区(港)代表、跨国企业高管、知名专家学者等嘉宾聚焦“构建全球自贸区(港)伙伴关系，推进全球自贸区(港)合作”“全球自贸区(港)扩大制度型开放”等热点议题进行观点碰撞。“伙伴”“开放”“合作”这三个词汇既是论坛主题，也是参会嘉宾发言中不断提及的高频热词。

事实上，这已是第四届全球自由贸易港发展论坛。开放与交流，合作与共赢，已经成为论坛的主旋律。在2023年举行的上届论坛上，海南自贸港携手6个国际自贸区(港)及中国内地19个自由贸易试验区，发起了《全球自贸区(港)伙伴关系倡议》。一年来，加入该《倡议》的伙伴数量已达32个，海南自贸港的“国际朋友圈”越来越大。

“朋友圈”的扩大，也推动着合作的展开。今年1月30日，海口美兰国际机场开通海口至阿联酋阿布扎比航线，这是海南省首条通往中东的国际航线；去年8月20日，湘琼先进制造业共建产业园首批3个项目集中开工，总投资约17亿元，这是全国首个自贸试验区和海南自贸港合作共建产业园。

合作仍在继续，共识正进一步深化。今年论坛上，《全球自贸区(港)伙伴关系倡议概念文件》(下称《概念文件》)正式发布，提出在互联互通、投资贸易自由化便利化、产业融合、科技创新、数字经济、绿色发展等多个重点领域加强合作，并对下一步行动作出规划。

“我相信济州道和海南通力合作，集合彼此的智慧，可以共同解决许多问题。”韩国济州特别自治道知事吴怜助在论坛上表示，济州特别自治道与海南自贸港可以在绿色转型、航天科技、氢能开发等方面开拓合作领域。

香港中文大学(深圳)前海国际事务研究院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年表示，世界上许多经济体都在地理位置好的地方设置自由贸易区，利用比较优势迅速吸引优质生产要素向区域集中，以此提升竞争力。《概念文件》的发布，可以促进互结伙伴关系的全球自贸区(港)之间互联互通、互利共赢。在此次论坛年会期间签署《概念文件》后，相信后续会有更多制度安排落地，促进生产要素流动。

强化自贸港“生命线”  
空海枢纽怎样提质升级？

对于自贸港的建设与发展来说，空港与海港是至关重要的基础设施。如何更好地加强空港、海港建设，推动民航业、航运业的发展，与会嘉宾提出切实发展建议。

新加坡樟宜机场国际管理投资公司首席执行官颜浩君认为，海南自贸港的建设与民航业发展是相辅相成的，航空运输可以为自贸港提供高效的物流服务，带来更多旅游客源，助力旅游业发展，对提升海南自贸港的国际影响力和竞争力也非常重要。另一方面，随着自贸港建设的推进，势必会吸引更多国内外企业来到海南，这将增加航空运输需求，自贸港的政策优势也对民航业发展提供更多机遇。

针对海南自贸港的民航业发展，颜浩君建议海南制定符合自身特点和优势的民航发展策略，同时，制定更加开放的民航业发展政策，争取更多航权，使海南成为具有明显政策优势的民航市场。在这一过程中，海南应与政策制定单位、国内外航空公司及相关企业机构进行沟通和协商，确保政策的开放性、可行性和有效性。此外，海南应通过进一步完善民航管理体系，以及保证政策的顺利实施，建立具有可持续性的民航人才培养培育机制，并加强与国外民航业的合作，提升民航发展的国际影响力和竞争力。

“航运和港口是自贸港的生命线。”中远海运集团副总经理张勇在论坛上透露，当前中远海运集团已经全面启动了海南洋浦集装箱枢纽港扩建工程，部署了40条航线，其中外贸航线覆盖了东南亚、南亚、南美洲、非洲等地的14个国家，通过不断织密航线，优化航线布局，积极对接中东、东盟等地，更好地服务于区域发展。

张勇认为，海南可依托全球航运商业网络，建设具有国际先进水平的航运控制基础设施。例如可以积极运用区块链、人工智能等新技术，打通生产垄断、仓储、运输、支付等生产要素，促进产业数据、航运数据、金融数据、监管数据、全球航运治理数据的有效融合。

“港湾”双向奔赴  
产业应如何协同发展？

海南自贸港与粤港澳大湾区，都以高水平对外开放为突出特色，两地“双向奔赴”，对于中国加快构建新发展格局具有重要意义。

如何更好地促进海南自贸港与粤港澳大湾区协同发展，哪些产业应成为“港湾融合”过程中的重点合作领域？

郑永年认为，海南要加强与粤港澳大湾区的联系对接，借力发展，尤其是要和香港加强对接，为自贸港发展引流。此外，香港在对接国际经贸规则方面有丰富经验和成熟机制，海南可结合自身实际学习吸纳。在产业发展方面，海南自贸港应“扬长避短”，立足自身优势，与粤港澳大湾区差异化发展，金融服务业、互联网、大健康等产业都是海南自贸港可以与粤港澳大湾区探索协同发展的领域。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为，海南应深入探索与粤港澳大湾区的相向发展，促进两大国家战略的叠加放大，务实推进港湾经济一体化进程，即以产业一体化为主线，以服务贸易一体化为重点，以政策衔接为突破口，以体制对接为保障，实现港湾“优势互补、联动发展”。

迟福林建议，在海洋领域，海南与广东可探索以“广东技术+海南资源”“广东研发+海南应用”，合作发展海洋牧场、海洋新能源、海洋生物医药；在农业领域，海南、广东可合作建立面向东盟的热带农产品采购、加工、交易基地；在数字经济领域，海南应支持深圳数字研发、高新制造企业在海南设立“走出去”总部，开展面向东盟的数字外包服务等。此外，两地还应加快推进贸易一体化进程，探索“海南承接+香港服务”的合作模式，推进港湾产业一体化的核心政策衔接，以制度型开放共建港湾服务贸易一体化大市场。



在海南省洋浦经济开发区拍摄的洋浦港码头(无人机照片)。新华社记者 蒲晓旭 摄