

从海口出发,沿着海南环岛旅游公路,一路向西。到洋浦,古盐田外,盐田村民从锅里热腾腾的粗盐堆中,掏出盐焗鸡、盐焗蛋等美食,端给一旁早已食指大动的各地游客。不远处的海边,像砚台般的晒盐槽星罗棋布。

晒盐,这门手艺在千年以前,就是当地人的看家本事。得天时与地利之便,海南先民用智慧与汗水开创的“沙漏淋卤晒盐法”,如今已成为国家级非物质文化遗产。那一方方黑色玄武岩制成的盐槽,一片片迎送潮水涨落的盐田,穿越千年,诉说着海南人与大海的故事。

南国都市报记者 周静泊

传承千年的活态非遗—— 儋州古盐田 这样晒出“朝水夕钱”



扫码看视频

监制:周元

策划:纪燕玲

执行策划:敖坤 刘仕利

翻着族谱细数,传到谭政这一代时,谭家晒盐,已传了58代人了。

“唐朝末年,我们的祖先就从福建莆田南下,到儋州盐田村安家,已经有1200多年了。”时至今日,谭政已是国家级非遗项目晒盐技艺传承人。过去,制盐技艺的传承,只通过宗族继承的方式进行,但现在,谭政收了一帮学徒,把传家的技艺手把手教给徒弟。

耕盐田、纳潮水、晒盐泥、收盐泥、制卤水,再晒卤成盐。听谭政总结晒盐的步骤,不过寥寥数语,但实际操作起来,则各有各的巧思和诀窍。

盐田村的盐田,散落分布在近海的滩涂上。涨潮时,海水就会顺着引水沟渠流入盐田,浸透田中的盐泥。

在距今大约6500万年以前的新生代第三纪,一系列剧烈地壳运动,在海南岛与大陆之间撕下裂口,海水流入,形成北部湾和古雷琼海峡。随后千万年的漫长岁月中,雷琼海峡内的火山并不“安分”,地底的玄武岩浆喷发、遇冷凝结,在琼北留下了大片玄武岩地貌。位于海南岛西北海岸的儋州,就是海南玄武岩分布最集中的地区之一。经过千万年的海蚀与沉积,玄武岩地质沉积成沙红土。这种土壤保水性差,不适合种庄稼,但却能很好地吸收盐分。盐田中的盐泥,就是它。

潮水退去后,谭政就会带着盐工们,用木质的短耙,像给农田松土般,将盐泥翻起,让阳光暴晒。

在海南人的制盐过程中,太阳是不可或缺的“劳动力”。

相对海南其他地方而言,儋州炎热、



儋州千年古盐田。(记者李昊摄)

干燥、少雨。充足的日照加速海水蒸发,大大提升了晒盐的效率。

经过暴晒,饱含盐分的盐泥会被盐工搬运到过滤池。过滤池的木架上铺了几层茅草,底下是用火山岩砌成的蓄卤池。盐工把盐泥铺在茅草上夯实,不断浇灌海水冲淋,溶解盐泥中的盐分。茅草把泥沙留在上层,滤出的卤水就流入蓄卤池。经过反复过滤,卤水浓度不断提高。

“盐田旁边有种随处可见的灌木,叫‘黄鱼茨’。折一段它的枝条,丢进卤水池,如果枝条漂浮起来,那就意味着卤水制好了。没浮上来,就是还不行。我们

的祖先很聪明。”谭政说,卤水制好后,就要用桶运到晒盐槽上,暴晒成盐。

走在盐田间,一个个形似砚台的石质晒盐槽是最“吸睛”的“显眼包”。

这些黑色的盐槽均是由玄武岩制成。岩石表面大量的孔洞,可以增加表面积,利于通透水汽,但孔隙大小又不足以让水分蒸发后留下的盐粒穿过,使其得以留在盐槽台面上,成为盐工的劳动收成。

不过,可别以为这些疏松通透的玄武岩是个“软柿子”,面对海风与海水的侵蚀,能耐酸碱、抗腐蚀的它是块“硬骨头”,制成的盐槽被一代代盐工传用千百年,成为海南先民制盐技艺的不语见证。

在幅员辽阔的中国,能产盐的地方远不止海南。不过,和其他沿海地区“煎煮成盐”的方法不同,古时儋州峨蔓、洋浦等地的盐民巧用天时与地利,用日晒节省煮盐所需的人力与燃料,在生产力低、燃料相对不易获取的古时候,这种“沙漏淋卤晒盐法”在低能耗的情况下实现高产出,留下了“朝水夕钱”的美誉。

而到了制盐早已实现工业化的现代,这片海与岩石、这些盐田与村落,这群人与他们手中的技艺,已经成为中国制盐技艺的“活化石”,让今人得以瞥见,千年以前人类智慧与天地擦出的星火,何以照亮琼崖先民前行的道路。

城事播报

海南拟出台校园道路交通安全管理新规,快来提意见!

教学区学生生活区拟禁止机动车通行 办公区、生活保障区车辆通行限时限速

4月9日,海南省教育厅发布《海南省校园道路交通安全管理规定(征求意见稿)》,面向社会公开征求意见。

《征求意见稿》共五章二十五条,对校园道路交通安全管理、车辆交通安全管理等做出规定。

《征求意见稿》现面向社会征求意见和建议。征求意见截止4月22日,反馈意见时请注明单位名称(个人请注明姓名)和联系电话。联系人:邓老师、王老师;联系电话:65250230;电子邮箱:hnjy-taq@hainan.gov.cn;邮寄地址:海南省海口市美兰区国兴大道9号海南省人民政府407室。

南国都市报记者 黄婷 实习生 冯兰茜

推进落实“人车分流”制度

《征求意见稿》指出,各学校应当积极推进落实“人车分流”制度,校园出入口通道、内部道路应当将机动车道与非机动车道分开设置,学生生活区域与机动车通行、停放区域实现空间或时间分离。

同时,各学校应对校园道路进行功能分区,根据校内车辆通行需求,分类实施车辆禁行、限行管理。教学区、学生生活区的道路应全部设为禁行道路,禁止机动车通行、停放。办公区、生活保障区确有车辆通行需求的道路应设置为限行道路,实施限时、限速管理,通行时间不得与学生主要活动时间重叠,通行速度不得超过20公里/小时。

禁止无关车辆和人员进入校园

《征求意见稿》指出,学校应实行入校查验制度,禁止无关车辆和人员进入校园。已登记申领校园车辆通行证的机动车、非机动车,凭校园车辆通行证按学校相关规定进入校园,其他机动车、非机动车通过学校入校预约报备系统登记后可以按学校相关规定进入校园。校园车证管理办法由各学校另行制定。执行任务的军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车等特种车辆可以进入校园。

严禁将电动自行车停放在楼内

针对电动车安全,《征求意见稿》指出,严禁将电动自行车停放在楼内,严禁私拉

乱接电线充电,严禁将电动自行车电池拆卸后带入室内充电。《海南省电动自行车管理条例》等法律法规对电动自行车的停放及充电有规定的,从其规定。

根据《征求意见稿》,校园交通安全管理部门应依职权对校内违规车辆进行及时处理,任何单位和个人违反本规定及相关规定的,学校可视情节轻重给予警告、约谈、通报批评,对直接责任人和相关负责人给予批评教育直至纪律处分。对不属于学校管理范围内人员的违规行为,学校应当将其违规行为报送其所在单位或相关政府主管部门依法依规处理。校园交通安全管理部门应建立校园交通严重违规台账制度,逐笔记录校园交通严重违规的车辆信息,可建立校园交通严重违规车辆黑名单制度等。