

岸田访美

日本安保政策在危险道路上“暴走”

 国际观察

据新华社东京4月10日电(记者郭丹 冯翊)日本首相岸田文雄10日将在美国首都华盛顿与美国总统拜登举行会晤。据报道,双方将大幅升级《日美安保条约》,从军事、经济等多个领域深化日美同盟,谋求两国所谓“全球伙伴”关系。

分析人士指出,岸田此次高调访问美国,不仅要加强日美军事合作,进一步为日本军事松绑,还要与美国一道拉拢部分亚太国家搞“小圈子”,意在制造紧张对抗谋取战略利益,势必破坏地区和平与稳定。

访问美国求刷政绩

岸田8日傍晚从东京出发前往美国。他在出发前对媒体表示,日美在国际问题上发挥“共同引领”作用,日美关系更加“坚如磐石”,此访是向世界发出这一信号的重要机会。

日本舆论认为,岸田此次高调访美,有通过获取外交成果提振支持率之意。

日本多家媒体民调显示,岸田内阁支持率已连续数月维持在20%至30%区间,处于“超低空飞行”的危险水平。日本广播协会8日发布的最新民调显示,岸田内阁支持率仅为23%,与去年12月的历史最低水平持平。近来日本执政党自民党内多个派阀的政治黑金丑闻让岸田焦头烂额,国内物价上涨、经济疲软也成为民众不支持岸田的重要因素。

岸田今年9月将迎来自民党总裁选

举,为胜选连任,他急需取得政绩以提升当前低迷的支持率。日本舆论认为,渲染外部威胁、加强日美同盟是日本执政者提升支持率的惯常手段,此次高调访美自然成为岸田在外交上刷政绩的良机。

不过,日本民众对此并不买账。在日本多家媒体有关岸田访美消息的评论区,大量网民写下批评言论。有一位网民说:“岸田不顾国内焦头烂额的形势,却一心扑在美国身上,是本末倒置。”

军事松绑再迈一步

据报道,在岸田此访期间,日美双方将强化同盟关系,对《日美安保条约》进行“60余年来最大规模升级”。两国领导人将在会晤期间宣布重组驻日美军司令部,配合日本拟于2024年度末设立的旨在统一指挥陆海空自卫队的“统合司令部”,以加强美军和日本自卫队的协同合作。

此外,双方预计还将就防卫装备合作达成一系列协议,包括新设磋商机制探讨防卫装备的共同研发和生产,以及允许美国大型舰艇在日本进行维修等。日本共同社称,“建设日美低轨道卫星网、拦截高超音速滑翔飞行器”“强化日美澳在无人僚机上的技术合作”等内容将被写入日美联合声明。

分析人士指出,日美上述举动有利于日本自卫队进一步加强其指挥控制及与美军联合作战的能力,有利于日本提升防卫产业和打击能力,将成为日本军事松绑迈出的又一重要步伐。

日本自民党长期以来希望摆脱战后制约本国军力发展的和平宪法第九条,通过小步推进方式不断突破相关限制。日方近来在军事领域动作频频,包括大幅增加军费、强化针对敌方基地的所谓“反击能力”等。就在3月下旬,日本政府修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方针,这标志着日本防卫政策再次发生重大转变,其直接向第三国出口武器的大门正式被打开。

日本国家安全保障局长秋叶刚男日前在美国《华盛顿邮报》上发表文章称,日本不向其他国家出口武器的政策“已变得不合时宜”,日本安保政策正迎来转折点。

美国出于其自身战略利益也支持日本军事松绑。据日本《读卖新闻》报道,拜登将在此次日美首脑会晤中对日本近期的军事动向予以“充分肯定和赞扬”。显然,日本正是利用美国的支持,在军事松绑的道路上狂奔。

对于日本近期的军事动向,《朝日新闻》评论:“日本作为和平国家的形象正在遭到质疑。”日本山口大学名誉教授纈纈厚指出,日本的外交防卫正越来越明显地脱离和平宪法。

制造紧张破坏稳定

据日媒报道,岸田在访问期间将与拜登明确,日美作为“全球伙伴”将加强在广泛领域的合作,包括研发人工智能和量子计算等尖端技术,增强半导体供应链韧性等经济安全领域合作。

此外,岸田还将与拜登和菲律宾总统

马科斯于11日举行会晤。据日本共同社报道,会晤联合声明中将纳入有关美日英澳菲五国安全保障合作关系等内容。8日,美英澳三国国防长发表联合声明,称正考虑同日本就美英澳“三边安全伙伴关系”框架第二支柱的先进能力技术项目进行合作。

中国社科院日本研究所副所长吕耀东指出,日本在多方面配合美国的全球战略,在军事上将双方同盟关系的覆盖范围从东亚扩展至全球,在经济上配合美国的“脱钩断链”“小院高墙”。

当前,美国将中国视为战略竞争对手,并在亚太地区推行所谓“印太战略”,拉拢地区国家搞“小圈子”,以阵营对抗方式从多方面对华遏制打压,而日本正是美国推行该战略的最重要盟友。日本驻美大使山田重夫8日在华盛顿公开表示,日美两国领导人在涉及对华关系的整体理念上观点一致。

美国《全球策略信息》杂志前驻白宫记者威廉·琼斯表示,拜登试图借岸田访美和美日菲三边会晤巩固所谓“华盛顿-东京-马尼拉轴心”,其中对美国最“忠诚”的是日本。

分析人士指出,亚太地区是和平发展的高地,不应成为大国博弈的棋局。日本为换取美国支持其军事松绑的一己之私,配合美国搞阵营对抗和大国竞争,不仅严重危害地区和平稳定,最终也不利于日本自身的安全和发展。纈纈厚说,停止军事化,与周边国家建立友好关系,对日本而言才是最重要的安保政策。

(参与记者:刘赞、邓仙来)

美国批准对乌克兰1.38亿美元军售

据新华社北京4月10日电 美国国防部防务安全合作局9日宣布,美国国务院已批准一笔总额为1.38亿美元对外军售,以向乌克兰出售用于维护和升级“鹰”式防空导弹系统的设备和服务。

防务安全合作局通报称,美国将向乌克兰提供用于通信和交互操作的工程与集成服务、“鹰”式防空火力单元的翻新和系统大修、导弹重新认证组件、工具包、测试设备和备件等物品。将有5名美国政府雇员和15名防务承包商代表临时前往欧洲,执行军售交易中的培训和支持工作。

通报称,乌克兰政府提出这笔军售要求,美国国务院判定交易存在紧迫性,因而免除国会评估阶段直接放行交易。防务安全合作局当天已就军售通知国会。

一名要求匿名的美国国务院官员告诉路透社,美国在乌克兰危机2022年升级后向乌提供“鹰”式防空导弹系统,作为对其肩扛式“毒刺”地空导弹的升级。美国随后陆续向乌提供包括“爱国者”在内的多套防空系统。

据美联社报道,维护乌方现有的“鹰”式中程地空导弹防空系统所需组件将来自美国陆军库存、第三方国家捐助、商用现成组件和新制组件。

美国对乌克兰军援已写入法律。依据美国国会去年12月批准的2024

财政年度国防授权法案,美国将在2024财年和2025财年为“乌克兰安全援助计划”注资3亿美元。

按美国有线电视新闻网说法,国防授权法案只列出国防部和美军政策议程,同时明确法定军费开支,但无法自行划拨资金。按路透社说法,上述“鹰”式防空系统军售所需资金将来自“乌克兰安全援助计划”。

另外,美国政府有意以特别拨款形式向乌克兰提供的数百亿美元军援则一直卡在国会。美国国防部3月12日曾宣布“挤出”资金,绕过国会,向乌方提供一批价值3亿美元的武器装备。这是美国去年12月以来首次军援乌克兰,但金额与受阻国会的法案金额相差巨大。

乌克兰政府近来抱怨西方盟友承诺的一些关键援助迟迟不能到位,导致乌军武器弹药短缺。美国国防部长劳埃德·奥斯汀9日在国会作证时说,不支持乌克兰可能导致乌克兰输给俄罗斯,进而对美国国家安全产生“全球性影响”。

据俄罗斯卫星通讯社报道,俄罗斯已向北大西洋公约组织发出照会,俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫称,任何向乌克兰提供的包括武器在内的物资都将成为俄罗斯的合法打击目标。俄外交部还表示,北约国家向乌克兰供应武器是“玩火”。 (海洋)

“中立国”瑞士加入“欧洲天空之盾倡议”防空项目

瑞士联邦委员会10日批准本国加入“欧洲天空之盾倡议”防空系统项目。此举被批评者质疑违背瑞士的“中立”传统。

联邦委员会是瑞士国家最高行政机构,由7名委员组成。联邦委员会在声明中说:“即使在签署加入声明后,瑞士仍可自由决定其计划在地、以何种程度参与‘欧洲天空之盾倡议’项目,以及计划采购哪些地对空防卫系统。”

乌克兰危机2022年升级后,德国提出“欧洲天空之盾倡议”,旨在增强北大

西洋公约组织欧洲成员国的防空能力,特别是在缺乏拦截无人机和导弹能力的地区。倡议提出,参与国将联合采购短程、中程和远程导弹防御系统,包括德制“红外成像型后继弹系统”(Iris-T)、美制“爱国者”导弹系统以及以色列“箭-3”系统。德国、英国、芬兰等十几个欧洲国家已宣布加入这一防空项目。去年7月,奥地利和瑞士也签署了加入该项目的意向声明,当时就被批评与两国所持“军事中立”立场不相符。(据新华社微特稿 沈敏)

美空军着手打造人工智能驱动的无人驾驶战斗机群

据新华社北京4月10日电 无人机作战在现代战争中的作用越来越大,美国空军着手打造由人工智能驱动的无人驾驶战斗机群。美国空军部长弗兰克·肯德尔9日说,他将于今年乘坐无人驾驶战斗机试飞。

据美国空军和太空军协会月刊《空军和太空军》9日报道,美国空军将改装6架F-16s战机,在佛罗里达州埃格林空军基地测试自动驾驶技术和软件。首批3架战机已于4月1日抵达基地,改装后将由飞行员坐在驾驶舱开展试飞。其中一架将搭载肯德尔。

在参议院9日举行的关于空军2025年预算的听证会上,肯德尔确认这一消息。肯德尔称相关项目“进展非常顺利”,但没有提供更多关于飞行时间的细节。

据美联社报道,美国空军在2025年预算中申请5.59亿美元用于继续研发未来协同作战飞机空中系统。依据肯德尔说法,这种战机研发成本有望低于有人驾驶飞机,目前每架成本争取控制在一架F-35战斗机的四分之一至三分之一之间,即约2000万美元。空军高层计划今后拥有超过1000架这样的战机。(王鑫方)