

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

新华社上海4月20日电 造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,这标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外



4月20日,国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞(新华社发)

高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起

步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。(新华社记者 贾远琨 狄春)

我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船出坞

新华社广州4月20日电 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞。该船由我国自主设计和建造,它的建造出坞,标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶,具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能,可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据,支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元,建造内容包括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业系统。该船续航力15000海里、载员80人。此次出坞后,将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等,预计于2025年完工交船投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。(记者 田建川)

小林制药问题红曲保健品原料又查出异常化合物

新华社东京4月20日电 日本厚生劳动省19日说,经对小林制药公司去年6月至8月生产的红曲原料样本进行分析,发现了除软毛青霉酸外的几种“意想不到的物质”。

厚生劳动省19日公布的资料显示,厚生劳动省在国立医药品食品卫生研究所的协助下对小林制药2023年6月至8月生产的红曲原料进行了质量分析、化学结构分析等。消费者服用后报告健康受损的含红曲成分保健品采用的原料很多是在这段时间内生产的。

分析结果显示,除此前发现的软毛青霉酸外,还检测出了其他几种通常情况下不会出现在红曲原料里的化合物。目前,厚生劳动省和国立医药品食品卫生研究所正在调查这些化合物是否由霉菌产生、在哪个阶段混入原料。

另据共同社、日本广播协会援引相关人员的报道说,“意想不到的物质”至少有两种,但尚不清楚与消费者健康受损的因果关系。

此前,厚生劳动省在3月29日发布消息说,小林制药在引发健康问题的产品中检测到软毛青霉酸峰值。软毛青霉酸是由霉菌产生的一种天然化合物。

据厚生劳动省最新统计数据,截至4月18日,服用小林制药含红曲成分保健品的消费者累计已有1430余人前往医疗机构就诊,240人接受了住院治疗。(记者 钱铮)

重庆调查组查明燃气企业存在多计多收费等问题

新华社重庆4月19日电 针对近期部分市民反映燃气表更换后燃气费用明显上涨等问题,19日晚,重庆市政府新闻办公室举行新闻发布会,通报联合调查组进驻燃气企业调查情况,查明重庆燃气集团等燃气企业存在部分市民反映的多计多收费等问题。

在新闻发布会上,重庆市政府副秘书长全伟介绍,联合调查组成立4个专项检查组进驻重庆燃气集团等燃气企业,8个现场核查组开展入户调查,累计出动执法人员978人次,引入会计师事务所进行第三方审计,并邀请108名市人大代表、政协委员、消费者代表、新闻媒体记者等全程参与,相关企业累计受理投诉2.6万件。

联合调查组现已查明,重庆燃气集团等燃气企业存在部分市民反映的多计多收燃气费等6方面的问题:一是存在错抄和违规估抄的问题。如,调查发现,重庆燃气集团沙坪坝分公司2024年1-4月因手动录入错误产生用气量增高

的1085笔、涉及气量19.05万立方米,未入住估抄错误产生用气量增高的106笔、涉及1.16万立方米,长期未成功入户抄表造成累计抄表数按更高阶梯价格收费234笔、涉及27.91万立方米。

二是存在燃气计费周期混乱的问题。如,重庆燃气集团在每年价格调整前一个月,要求完成所有居民客户抄表工作,但在执行过程中,出现平时估算、调价前集中清算导致气费大涨等问题。

三是存在价格政策执行不到位的问题。如调查发现,2024年4月15日,沙坪坝某公租房租赁户有3年零3个月无燃气抄表记录,退房时当事人一次性抄表记录的用气量达943立方米,重庆燃气集团按一个计费周期进行阶梯计价计算收费,多收气费237.5元,该情况已立案调查。

四是换表工作组织无序。燃气企业计费、采集系统技术落后、运行不稳定,造成数据紊乱。如,江北一小区2023年7、8月份开始更换智能表,但重庆燃气集团工作人员是换完一个批次的表后,才将用户信息交到燃气公司录入系统,中间存在时间差,造成比平时用气量大,费用比平时高。

五是工作力量严重不足。部分燃气公司对抄表员管理不到位,如一分公司管理客户数为52.5万户,其中需要入户抄表的为14.1万户,仅配置抄表员18名,导致工作人员敷衍了事随意抄表等问题。

六是部分燃气企业内部监督管理不到位。未按规程履行业务复核、监督管理职责,对抄表周期波动、抄表入户不到位、异常数据等发现问题不及时、纠偏更正不到位。

针对以上问题,对已经调查确认多收取的燃气费,将责成燃气企业进行全额退款。对于调查发现企业违法违规的问题线索,调查组移交相关部门依法处置,现已立案调查14件,将严肃追责问责。

调查组已将调查情况通报重庆燃气集团等燃气企业的上级机构。据悉,重庆燃气集团上级机构已决定免去车德臣重庆燃气集团党委书记、总经理职务,并提请股东大会免去其董事长职务,同时派出工作组入驻重庆燃气集团,对相关问题开展彻查整改。从目前调查核实的情况看,尚未发现燃气表计量和质量、燃气质量、通过远程操控改变燃气表计量等问题。(记者 周凯)