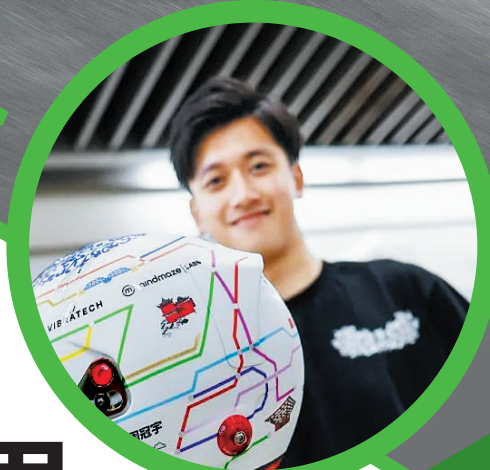


4月21日,索伯车队中国车手周冠宇(左)驾驶赛车在比赛中(新华社记者 夏一方 摄)



据新华社上海4月21日电 五盏红灯熄灭,引擎声震耳欲聋。2024年,世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛迎来20周年,同时也是上海国际赛车场投入使用20周年。自2004年首次在上海举办以来,F1中国大奖赛已经成为一年一度全球最受瞩目的赛车盛事之一。

1958年,上海汽车装配厂试制成功第一辆“凤凰牌”高级轿车。2021年,上海车手周冠宇成为中国首位F1正式车手。到2023年末,上海市累计推广新能源汽车136.7万辆,规模位居全球各大城市之首。从一位车手,一辆车,一场赛事,到汽车产业,上海在汽车的跑道上开足了马力。



周冠宇和他的头盔  
(图片来自央视新闻)

# 一人一车一世界 ——记F1中国大奖赛20周年

## 中国首位F1正式车手周冠宇

2004年,5岁的周冠宇首次现场观看F1中国大奖赛,这成为他F1梦的起点。引擎的轰鸣声给儿时的周冠宇留下了极其深刻的印象。K看台24号的座位票,周冠宇一直保留至今。

2021年,周冠宇成为中国首位F1正式车手。“没有上海站,就没有我梦想的开始,我如今就不会站在中国大奖赛的发车格上。”周冠宇说。

闯荡F1以来,周冠宇的成绩有目共睹:2022赛季加拿大大奖赛正赛闯进前八,当选《Autosport》年度最佳新秀,2023赛季匈牙利大奖赛排位赛位列第五……

周冠宇在2022赛季首站巴林大奖赛正赛中拿到第十名的成绩,初登F1赛场就获得积分。这是他的首秀,也是70多年来中国赛车手在F1赛场获得的第一分。

20年后,来到自己真正的主场,周冠宇希望走得更远一些。“我是来自中国上海的车手,希望让世界看到中国赛车的发展,也希望更多中国年轻车手走向世界。”

## 从“舶来品”到中国制造

世界上第一辆汽车诞生于1886年,由德国人卡尔·本茨研制。1950年,第一届F1赛事在英国举办。1958年,上海汽车装配厂试制成功第一辆凤凰牌高级轿车。中国汽车运动虽然起步晚,但发展迅猛。

进入21世纪,一张广阔宏伟的汽车蓝图在上海铺开。2001年,《上海市国民经济和社会发展第十个五年规划纲要》中明确提出加快上海国际汽车城建设。第二年,国家体育总局致函上海市政府,支持上海兴建国际一级赛车场。

在万众期待中,2004年9月,F1中国大奖赛在上海国际赛车场举行。“2004年首届F1中国大奖赛正赛吸引了15万人次观赛,创下当时中国单项赛事单日现场观众人数纪录。赛事三天共有超过26万人次观赛,是中国汽车运动的

一场盛事。”上海久事体育产业发展(集团)有限公司总经理杨亦斌回忆。

“经过20年的风雨,赛道会有些磨损,以前是人工修缮,此次我们启用最新技术,新旧赛道之间的缝隙几乎做到零误差。”久体中心公共事务部经理徐稼逸介绍,根据赛事要求,“上赛场”需在赛前完成部分隧道上方颠簸路段的修整。面对复杂技术难题,久体中心最终形成由数字控制加持的包含精铣削、打磨、抛丸、封层的组合修整方案。这套针对赛道颠簸所运用的专业组合方案还成为“上海首创”。

## 汽车的世界,全球瞩目中国

海关总署数据显示,2023年我国汽车出口522.1万辆。中国首次成为世界最大汽车出口国。在汽车的世界里,全球将目光看向中国。

“一项顶级体育赛事的举办,让来自世界各地的观众有机会来到中国、走近上海。”杨亦斌介绍,“此次中国站赛事票务非常火爆,几乎刚出票就售罄。其中70%的观众来自上海以外,10%的观众来自境外。”

不仅是顶级赛事,近二十年,赛车文化与群众汽车运动也在中国的土地上茁壮成长。上海汽车博物馆馆长刘涛表示:“汽车正在从一种出行工具变成一种改变生活方式的文化载体。汽车产业新能源化、智能化的转型也将引领未来汽车文化的发展,中国有着先天优势和土壤。”

“公众开放、商业包场、俱乐部活动、赛车驾照培训、汽车赛事……一年有300天场地都是满的。一年超20万人次的人流量,每年来玩赛车、学赛车的人数都在增加。”上海天马赛车场总经理王笑介绍。上海天马赛车场是国际汽车联合会认证的四级赛道。

上海市体育局局长徐彬表示:“F1中国大奖赛赛场外还打造了系列文化、旅游、商业活动,为车迷及游客提供更加个性化的服务和体验,让大家在活力和激情中感受这座东方大都市的独特魅力。” (记者 许东远 李博闻)

## 周冠宇: 戴上头盔 感觉每个人 都在喊你的名字

新华社上海4月21日电 世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛21日在上海国际赛车场收官,赛后现场观众齐声高呼中国车手周冠宇的名字,周冠宇在赛道上掩面而泣。

“我一共哭过两次,第一次是接到经纪人电话告诉我签约了车队,成为F1车手,第二次就是刚才。”

效力索伯车队的周冠宇说:“10年前,我们无法想象有一天可以有一个中国车手站在属于我们中国的赛车场。”对于主场车迷的热情,周冠宇也表示了感谢,“一旦你戴上头盔,就感觉每个人都在喊你的名字,真是太激动了,非常感谢这么多车迷远道而来支持我,在背后默默支持我。”

周冠宇坦言,自己经历过很多场中国大奖赛,小时候是以观众身份,后来是以试车手的身份,每一次感受都不一样。 (记者 许东远 李博闻)

## F1中国大奖赛维斯塔潘问鼎 周冠宇第14位完赛

据新华社上海4月21日电 世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛21日在上海国际赛车场收官,红牛车队的维斯塔潘轻松夺冠,索伯车队的中国车手周冠宇第14位完赛。

这是荷兰车手维斯塔潘本赛季五站比赛的第四胜,也是他的首个中国大奖赛冠军。迈凯伦车队的英国车手诺里斯排名第二,红牛车队的墨西哥车手佩雷兹收获第三名。

赛后,周冠宇驾车来到发车格接受全场车迷的欢呼。“能踏上这片场地比赛是我儿时的梦想,感谢现场所有支持我的人。一个词形容会是‘终生难忘’。”比赛中战况激烈,安全车多次出动。第54圈,周冠宇对哈斯车队的马格努森完成超越,来到第14位。虽然在超车过程中发生轻微碰撞导致前翼受损,但搭载软胎的周冠宇还是成功完成了超越。(记者 李博闻 许东远)