

国内首批自主研发的顶加节自升降式塔机在海南投用

一键智能升降、攀爬式顶升、大风灾害天气可快速下降……国内首批顶加节自升降式塔机近日在中建三局承建的海口航空特货“超级运营人”项目完成安装验收，目前已正式投入应用。

据了解，该塔机首创顶部加节方式，并开发了一键智能升降顶升系统。中建三局海口航空特货“超级运营人”项目负责人李省怀介绍，该塔机先通过塔头的顶部吊机将标准节吊装至塔身顶部，再通过套在塔身上的顶升装置完成顶升操作。这种顶升作业模式更加便捷智能，有效提升了安装拆卸及顶升加节的作业效率，同时也保障了加节过程中塔机结构的整体性，降低作业风险。

据介绍，该塔机由中国建筑先进技术研究院自主研发，为国内首创，旨在解决传统塔机在安装拆卸、顶升加节、大风灾害天气等条件下的安全运维问题。其应用后，可让顶升加节作业的劳动力投入降低近50%、效率提高40%。

此外，该塔机采用攀爬式顶升设计，无需拆卸标准节即可实现两臂自由升降。“海南台风天气多发，极端天气下塔机的安全隐患是困扰我们许久的问题。在大风灾害天气来临前，该塔机的塔臂不用拆卸标准节即可实现快速自动化下降，如同电梯升降一般简单，有效地提升了设备的安全性。”中建三局海口航空特货“超级运营人”项目安全负责人任荣杰说道。

后续，该塔机还将采用智能远程集控技术，实现地面室内集中管控，通过吊装作业数据统计分析实现吊装复盘检视，支撑施工现场加速向数字化、智能化转型升级。

海口航空特货“超级运营人”项目位于海口市江东新区临空经济区东南部。项目总建筑面积约6.3万平方米，共建设11个单体，包括货运站、配套综合楼、标准仓库、特运库等。

(据新华社 记者王存福)



图为国内首批顶加节自升降式塔机正在作业。(资料图片)

全国首批游艇驾驶员服务驿站在三亚投入运行

南国都市报4月29日讯(记者 王小畅 通讯员 吴玉婷)29日，全国首批两家游艇驾驶员服务驿站海南鸿洲游艇驾驶员服务驿站和三亚中青旅游艇驾驶员之家在三亚揭牌。

据悉，两家游艇驾驶员服务驿站由海南海事局牵头，三亚海事局联合游艇

培训机构共同建设，致力于为船员打造温馨港湾。

两家驿站位于三亚市吉阳区南边海路，建设面积共约600平方米，内设娱乐休闲、学习交流、文化展示等区域，将定期开展技能培训、心理辅导、主题沙龙等活动，为船员提供充电、上网、

快递和外卖收取等便捷服务。

同时，海事部门和相关职能部门将定期安排工作人员入驻阵地，为船员提供业务办理咨询、就业指导、政策法规解读、法律援助、维权调解等信息服务。

海南海事局船员管理处工作人员张茜介绍，近年来，海南海事部门在保护

船员权益、优化船员职业发展环境方面，持续探索、不断破题。截至目前，海南在不到一年时间内共建成并投入运行四家船员服务阵地，另外两家分别为海口港船员服务驿站和洋浦船员生活服务中心，四家均为全国海上劳动关系三方协调机制办公室公布的试点项目。

老旧小区装电梯遭一楼业主阻挠 文昌法院判决:停止对加装电梯施工的妨害行为

南国都市报4月29日讯(记者 吴岳文)为城市老旧小区住宅加装电梯成为缓解老弱人群出行难的迫切需求。近日，文昌市人民法院坚持“法理情”相统一的原则，依法审理了一起因老旧小区加装电梯引发的排除妨害纠纷案。

文昌市某住宅小区A幢共有6层12户。该幢住宅楼就加装电梯征询业主意见，业主均签名并同意加装。之后，加装电梯事项经过相关行政机关审批同意、备案等流程，并在楼梯出口进行公示、张贴，公示期间没有其他业主提出异议。后来，该幢楼一楼的业主不同意

原审批通过的电梯设计方案。施工人员便从二楼开始建造电梯通道，但一楼的业主阻拦施工致使加装工程停工。该幢楼10户业主遂向法院起诉，要求一楼的业主停止阻挠、妨害电梯正常施工并赔偿相应损失。

近日，文昌法院审理认为，本案中，征求业主意见时，电梯加装设计方案尚未进行公示，业主签字同意加装仅视为参与表决程序。公示期结束后，在未履行表决同意程序的情况下，加装电梯办理备案手续，案涉电梯加装事项表决程序不合法。

法院认为，加装电梯设计方案已经取得了占有专有部分面积四分之三以上的业主实质同意，案涉电梯加装项目已履行了报经相关行政机关审批同意、备案等流程，且电梯加装的位置亦未对被告通行、采光等存在明显影响，超出其适度容忍义务的范围。原、被告作为不动产的相邻权利人，行使权利不得损害另一方合法权益的同时，亦应合理限制自己的权利，保持忍让和克制。被告阻拦加装电梯的行为侵犯了各原告的合法权益，文昌法院判决被告停止对案涉小区A幢楼房加装电梯施工的妨害行为。

昌江发布鼓励使用新能源汽车的若干措施 最高可奖1.2万元

南国都市报4月29日讯(记者 程小丹)近日，昌江发布2024年鼓励使用新能源汽车的若干措施，加快新能源汽车推广应用。据悉，在昌江汽车经销企业购买新能源汽车新车并上牌，最高可获1.2万元奖励。

根据此次发布的措施，2024年在昌江汽车经销企业购买货运、客运和环卫新能源汽车新车，每辆车按照购车发票金额分为三档，分别给予0.7万元、0.9万元、1.1万元奖励，在昌江初次上牌的再额外奖励0.1万元。除货运、客运和环卫外的新能源汽车新车，每辆车按照购车发票金额分为三档，分别给予0.3万元、0.5万元、0.6万元消费券奖励(奖励总量限额300辆)。

此次发布的措施对首次升规并纳入统计部门联网直报的汽车经销企业，给予10万元奖励。对2024年营业收入首次突破1亿元的汽车经销企业，给予50万元奖励。对今年销售新能源汽车的昌江汽车经销企业，按照售车发票金额给予每辆0.1至0.5万元奖励。此外，对2024年在昌江举办时间不少于2天、参展车辆不少于30辆的汽车展销活动的主办单位，按照举办地在县主城区、县主城区外分给予0.5万元、1万元奖励。

违规收集个人信息 海口“欢乐海岸仁恒里店”被约谈

南国都市报4月29日讯(记者 王洪旭)4月29日下午，海南粤品荟餐饮管理有限公司负责人因公司运营的“欢乐海岸仁恒里店”小程序存在违规收集个人信息问题被海南省网信办依法约谈，并进行整改。

近期，海南网信部门在消费领域个人信息保护执法行动中发现海南粤品荟餐饮管理有限公司运营的“欢乐海岸仁

恒里店”小程序存在违规收集个人信息问题。其中，隐私政策中未逐一列出小程序收集个人信息的目的、方式、范围；隐私政策中未见向用户提供已授予的权限、已收集个人信息的撤回途径。

4月28日上午，海南省互联网信息办公室执法人员到海口欢乐海岸仁恒里店现场送达整改通知书和小程序个人信息保护安全检测报告，并要求企业负责

人参加约谈。4月29日下午，海南粤品荟餐饮管理有限公司负责人接受海南省网信办约谈。海南省网信办网络执法与监督处负责人指出，“欢乐海岸仁恒里店”小程序存在的相关问题已经违反《中华人民共和国个人信息保护法》和《常见类型移动互联网应用程序必要个人信息范围规定》，要求企业立即整改。企业负责人表示，将开展全面自查整改。