

力护以色列 十余名美参议员“警告”国际刑事法院

据新华社北京5月7日电 12名美国共和党籍参议员近日向国际刑事法院发出警告信,要求其不得针对以色列总理本雅明·内塔尼亚胡等人发布通缉令。

据美国《政治报》网站6日报道,信件写给国际刑事法院首席检察官卡里姆·汗,提及媒体有关该法院考虑以战争罪嫌疑对以色列总理等高层发布通缉令的报道,称这类做法“非法”“缺乏法律依据”。

这些参议员警告,如果国际刑事法院发布通缉令,美国将对该法院和卡里姆·汗施以严厉制裁。“你已被警告过了!”

署名的参议员为汤姆·科顿、参议

院共和党领袖米奇·麦康奈尔、特德·克鲁兹、马尔科·鲁比奥、里克·斯科特和蒂姆·斯科特等人。

美国媒体4月底披露,国际刑事法院准备就战争罪嫌疑对以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层发布通缉令,以总理内塔尼亚胡和国防部长约亚夫·加兰特可能是通缉对象。

国际刑事法院首席检察官卡里姆·汗先前证实,正就去年10月爆发的本轮巴以冲突和2014年持续50天的巴以流血冲突展开调查,但未就美国媒体上述报道作回应。

国际刑事法院设在荷兰城市海牙,

根据《国际刑事法院罗马规约》(简称《罗马规约》)设立,可对犯有种族灭绝罪、战争罪、反人类罪和侵略罪的个人追究刑事责任。该法院签发的通缉令需要依靠《罗马规约》的缔约国执行,不能缺席审判被告人。以色列和美国已退出《罗马规约》。

国际刑事法院检察官办公室本月3日在社交媒体平台发布声明说,该办公室知晓外界对其调查的关注,欢迎来自国家、官员、非政府组织和学者等各方面的评论、交流和参与,但若有人“威胁报复”法院及其工作人员,将损害调查的独立性和公正性。声明要求,一切企图对其公职人员施加

阻挠、恐吓和不当影响的行为必须立即停止。声明没有提及具体案件与调查。

据美国阿克西奥斯新闻网站报道,美国民主、共和两党多名参议员1日与国际刑事法院高级别官员举行线上会议,表达美方对以色列高层可能遭通缉的“担忧”。报道说,内塔尼亚胡近日与美国总统约瑟夫·拜登及两党多名参议员通电话,希望他们向国际刑事法院检察官施压。

白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔4月29日说,美国知晓国际刑事法院进行的调查,美方不赞成这一调查,也不认可该法院的管辖权。(陈立希)

以军控制加沙地带一侧拉法口岸

以色列军队一个坦克旅7日控制加沙地带一侧的拉法口岸。目前尚不清楚,以军是否会扩大在拉法的地面攻势。

以军7日发布战况通报说,以军地面部队6日夜间针对拉法口岸展开行动,打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),拆除拉法东部的哈马斯基础设施,以军401旅7日晨进入并控制了拉法口岸。

拉法口岸与埃及接壤,是所有燃料运进加沙地带的唯一陆路入口。与以色列南部接壤的凯雷姆沙洛姆是加沙地带另一主要口岸。据美联社7日报道,拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸都已关闭至少2天。

联合国人道主义事务协调厅发言人延斯·莱克7日在日内瓦举行的一场新闻发布会上说:“救援物资进入加沙的两条大动脉被阻塞……这将令危机升级至前所未有的程度,发生饥荒的可能性越来越大。”



这张以色列国防军5月7日发布的照片显示,以军进入拉法口岸加沙一侧。

新华社发(以色列国防军供图)

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日向凯雷姆沙洛姆口岸附近发射多枚火箭弹,导致数名以军士兵死亡。以色列指

认火箭弹从拉法口岸周边发出,随后关闭凯雷姆沙洛姆口岸并发动空袭报复。

以军披露,7日凌晨起空袭拉法市

并出动地面部队,打击疑似哈马斯目标。据巴勒斯坦通讯社、美联社等7日报道,以军袭击目前已造成拉法至少20人死亡,其中包括6名妇女和5名儿童。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前逾百万巴勒斯坦平民在加沙地带最南端城市拉法避难。

过去数周以来,以方威胁即将对拉法发起全面进攻,国际社会持续向以色列施压,埃及、卡塔尔等国加大力度斡旋停火。

在埃及首都开罗举行的新一轮加沙地带停火谈判5日结束。哈马斯6日晚宣布同意斡旋方提出的停火提议,但以方当晚称该提议不符合以方“核心要求”。以方说,战时内阁一致决定继续在拉法展开行动,同时也将继续派代表团前往埃及参与谈判。(据新华社微特稿 郭倩)

波音787型“梦想客机” 员工涉嫌伪造记录

据新华社北京5月7日电 美国联邦航空局6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

根据联邦航空局的声明,波音公司4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时,未完成确认机翼连接机身的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道,上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。

声明还说,波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机,而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件,波音随后发现,多人一直违反公司规定,没有实施符合要求的安检,却在工作记录中谎报安检已完成。斯托克称,波音随后向联邦航空局上报该事件,

正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,该公司认为没必要停用任何客机。

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨莱普尔在国会听证会上说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查。3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。

按法新社说法,波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”,难以迅速扭转。

业内观察人士正密切关注波音领导层今后的更迭。波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩已宣布今年底卸任。一家知名咨询公司上周建议,投资人应在波音股东大会上投票反对卡尔霍恩以及负责安全和生产审计的两名董事继续留在董事会。(海洋)

火箭故障

波音“星际客机”飞船 首次载人试飞取消

据新华社北京5月7日电 美国波音公司“星际客机”飞船原定于6日夜间实施的首次载人试飞取消,因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)开始首次载人试飞,搭乘“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务,当时距原定发射时间约2小时,两名美国宇航员已进入飞船。

技术人员协助两名宇航员离开飞船,等待下一次试飞。依照美国媒体说法,7日夜间是适合火箭发射的另一窗口时间,但目前尚无“星际客机”届时是否再次载人试飞的确切消息。

波音公司原计划在这次试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司在2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船,原定于2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。

2019年12月,“星际客机”飞船首次不载人试飞未能进入预定轨道,被



5月6日晚拍摄的载有“星际客机”飞船的“宇宙神5”型火箭。新华社/路透

迫取消前往国际空间站的任务。2021年8月,飞船第二次不载人试飞因火箭推进系统故障推迟,直至2022年5月才完成。2023年7月,“星际客机”飞船拟进行首次载人试飞,却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞绳强度不达标而推迟至今。

自2011年美国航天飞机退役后,美国计划大力发展商业载人航天。太空探索技术公司于2014年与美国航天局签约,计划在2017年交付用于商业载人航天项目的飞船。该公司开发的“龙”飞船最终在2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。(袁原)