

中国旅游日将至，海南推出系列旅游惠民措施

# 畅游海南 好玩又实惠

南国都市报5月14日讯(记者 丁文文)5月19日是第14个“中国旅游日”，围绕今年中国旅游日“畅游中国 幸福生活”主题，海南在主题月活动期间推出了多达286项精彩纷呈的各类活动以及一系列惠民措施。除了5月1日正式启动的“机票即门票”2024海南旅游消费券发放活动、万店齐打折以及海南人游海南等重磅营销活动外，全省各市县及涉旅企业也都纷纷推出惠民措施吸引市民游客畅游海南。

● **三亚** 举办“暖春帕诺季(即打五折)，有礼来相迎”主题促销活动，各旅游企业推出263款不同类型的打五折旅游产品，优惠总让利约2.3亿元，使用期限从4月到6月长达三个月。

● **陵水** 将组织公益性文艺演出、公共文化场馆扩大开放等文化惠民措施，如组织“5·19”陵水户外旅游展、2024年职工攒牌(攒蛋)比赛、2024年海南省极限飞盘联赛等文体活动。同时，陵水景区也纷纷推出优惠出行活动，如南湾猴岛生态旅游区将赠送猴王餐厅椰奶品尝券、猴岛咖啡品尝券等。

● **儋州** 梅花岛旅游度假区的海洋乐园、梦幻敦煌光影演艺秀、博物馆、奇珍特色植物园和石花水洞地质公园等景区(点)可凭5月份入岛机票免门票。



▲中国(海南)南海博物馆内陈列的展品。记者 丁文文 摄  
▲游客打卡南湾猴岛生态旅游。 (景区供图)

● **文昌** 孔庙景区、春光椰子王国、海南铜鼓岭景区、宋氏祖居景区、文昌航天科普中心等文昌景区(点)对70岁以上老人、残疾人免门票。

● **定安** 5月份推出“欢喜龙年，活力定安”消费券发放活动，活动对象包括该县餐饮、零售、住宿、景区等商户，市民游客可享消费满减等优惠。定安文笔峰盘古文化旅游区参与“欢乐入琼游 机票即门票”活动，5月外省及外国游客持机票(乘机本人)即可享受免门票优惠一次。5月19日中国旅游日当天还推出门票19.9元/人，门票+电瓶车29.9元/人等

优惠入园活动。此外，定安香草田园共享农庄、定安大山水塔咖啡、定安湖畔咖啡等也纷纷推出各种惠民措施及活动。

● **保亭** 将于5月19日开启为期一个月的旅游消费券发放活动，活动面向全国游客，旅游消费券可用于旅游观光、住宿等。保亭涉旅企业也推出了系列惠民旅游活动，如七仙岭君澜度假酒店、七仙岭宝亭荔苑温泉酒店、七仙岭玛莱温泉度假酒店、七仙岭瑶池温泉度假酒店、七仙岭雨林仙境温泉度假酒店、七仙岭康乐温泉酒店、七仙岭龙湾唐酒店等7家七仙岭区域温泉酒店将在5月、6月和9月、10月

开展温泉惠民活动，保亭户籍人员或在保亭工作的人员每个月可免费享受参与活动的每家酒店泡温泉1次；呀诺达、槟榔谷、七仙岭、神玉岛等4家景区参与全省在5月推出的“机票即门票”活动。

● **琼海** 中国(海南)南海博物馆将在5月19日推出两场观众免费体验活动，即南海海上丝绸之路活态展示飞行影院体验活动。同时还将推出“文化之旅·惠民先行”线下满额折扣惠民活动以及线上平台的优惠活动，如在中国(海南)南海博物馆支付宝小程序开展满减优惠券活动。

## 海南鲜品·品鲜南海

### 海口今年首批火山荔枝出口泰国 将以每日一车的频率把荔枝发往泰国，出口期持续至6月初

南国都市报5月14日讯(记者 孙春丽)打包搬运、加冰保鲜、装车出发……5月13日下午，载有13.5吨妃子笑荔枝的保鲜运输车从海口出发，将通过云南磨憨口岸出口至泰国。这是海口今年出口泰国的首批火山荔枝。

凭借良好的光热条件，海南荔枝在中国率先成熟，当前正集中上市。海口市火山荔枝协会执行会长李彬介绍，此次出口的妃子笑荔枝为海口火山荔枝主要种植品种。首发仪式后，海

口将以每日一车的频率把荔枝发往泰国，每车约15吨，出口期持续至6月初。

“受天气影响，今年海口火山荔枝产量有所减少，但今年荔枝价格好，荔枝还未采摘就接连收到订单，果农减产不减收。”李彬说，色泽鲜亮、核小肉厚、味美甘甜的妃子笑荔枝受到泰国消费者欢迎。

今年海南荔枝种植面积约34万亩，产量约20万吨。近年来，海南谋划荔枝全产业链建设，搭建荔枝产业

技术体系，聘请专家团队以促进发展。

为确保新鲜、品质高的荔枝第一时间送到消费者手中，海南在航空运输及港口设立绿色通道，联动物流企业做好荔枝的冷链配送。

海南省荔枝产业技术体系产业经济岗位科学家卢琨表示，经过几十年的发展，海南荔枝果农掌握了较为成熟的栽培管理技术，早熟荔枝上市早、口感好、产量相对稳定。近年来，海南荔枝鲜果的出口主要集中在美国 and 泰国等国家。

### 海口首批“响应式停靠”公交试行

南国都市报5月14日讯(记者 王小畅)15日起，海口交投集团下属公交公司将在3条机场专线(机场1路、机场2路、机场3路)上试点推行“响应式停靠”服务。这也是海口首批推出的“响应式停靠”公交线路。

据介绍，“响应式停靠”是车辆在到站前，下车的乘客需提前按“下车铃”或口头告知公交驾驶员，公交车便会在该站停靠。如没有乘客按铃或口头告知，并且停靠站内也没有乘客等候，公交车

将减速越站通过，不再停靠，以节省乘车时间。

海口交投有关工作人员表示，“响应式停靠”公交线路通过按需停靠站的方式，减少非必要耗时，有利于提高公交车运行效率，节省乘客出行时间。同时有效减少进站停车、出站起步及开关车门的频次，降低车辆能耗，减少频繁停车起步的不适感。

为方便乘客辨认，“响应式停靠”公交线路在车身、车厢内，前门、后门和按

铃处等醒目位置张贴有统一式样的“响应式停靠”标志标识。乘客乘坐“响应式停靠”公交线路时，需提前按铃提醒驾驶员有下车需求(若身体不便无法按铃，也可口头告知驾驶员)，若同站有多人下车，只需一人按铃即可。

下一步，海口交投集团将结合市民反馈意见，适时推出第二批市郊1路、市郊2路、市郊3路等3条“响应式停靠”公交线路，第三批G45、G51、G59、62路等4条“响应式停靠”公交线路。

### 万宁应急救护培训班开班 将进行20期 培训2000余人

南国都市报5月14日讯(记者 张野 通讯员 莫华慧)5月11日至17日为防灾减灾宣传周，5月13日，万宁市2024年应急救护培训班开班，将通过开展红十字应急救护培训，提升群众急救素养和急救技能，进一步营造“人人关心急救、人人懂得急救、人人参与急救”的良好社会氛围。

培训班上，海南省红十字灾害应急救援中心救护培训师以“理论讲解+操作演练”相结合的方式，讲解了心肺骤停及生存链、心肺复苏、自动体外除颤器(AED)、气道异物梗阻等方面急救知识。

在实操演练环节，参训学员在救护培训师的指导下，进行了心肺复苏、自动体外除颤器(AED)操作等急救措施操作演练。针对学员操作中出现的错误，救护培训师手把手纠正、示范，帮助学员熟悉和掌握操作要领。培训还进行理论知识考试和技能操作考核，考核通过将获得中国红十字会统一印发心肺复苏(CPR+AED)电子版培训证书。

据了解，此次培训班分为20期进行，将轮流对机关干部、公安民警、消防救援人员、旅游和文体从业人员、学校师生以及交通部门人员(含出租车和公交车司乘人员)等群体开展应急救护培训，将累计培训学员2000余人次，推动重点行业、重大场所、重点人群急救知识技能普及全覆盖。