



“直通海南省网上督查室”

互动指引

1 点击进入新海南客户端、南海网、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言;
2 拨打南国都市报966123,直接提供线索。

海口部分积水点改造为何进展慢?

施工方:涉及管线迁改、交通协调等多方面原因

南国都市报5月14日讯(记者 王康景 实习生 张衍钰)近期,海口一场大雨导致龙昆北路龙昆沟下游段综合整治工程项目(下称龙昆沟项目)路段积水严重,项目单位称,短时强降雨、地势低以及项目进展慢导致占用河道施工等是积水的主要原因。有市民提出疑问,除了自然因素导致内涝,海口正在实施的多个积水点改造项目为何进展缓慢、迟迟不能发挥效用?改造后真的能有效缓解积水问题吗?近日,项目单位及业务主管部门进行了回应。

积水点改造项目有的工期滞后

5月6日当天的大雨给龙昆北路龙昆沟项目路段带来了超过30厘米深的积水,不少车辆被迫滞留高架桥,电动自行车与行人只能艰难涉水通过。该项目动工已近一年,目前仍然是主体结构施工,工期滞后。记者根据市民的报料走访发现,目前海口正在实施的10个积水点改造项目中,有的存在进展相对缓慢的情况。例如在义龙路片区及万国西路积水点改造工程,仍然在施工阶段,周边群众反映该项目已经开工将近一年;又比如海口龙华路(海医门口段)积水点改造工程和丘海延长线金盛达段积水点项目等,基本上还处于未进场施工的状态。

“以我们项目来说,工期延后导致跨雨季施工,占用河道一定程度影响了排水,其中原因是项目路段即河道挡墙有26条高压电缆,河道东岸路上有一条高压线,于2023年12月初才完成迁改,这才让我们有条件新扩路面让施工材料运进来。”龙昆沟项目施工单位、葛洲坝市政工程公司项目现场负责人连海蛟介绍,交警部门要求施工时要保障道路“借一还一”,不能占用车道妨碍交



海口龙昆北路(龙昆沟项目段)施工现场。记者 王威 摄

通。

连海蛟说,公司按照业主要求的时间进场施工,但高压线缆迁改、道路拓宽腾出施工空间等工作是动态实施而不是在进场前就全部完成,所以施工单位进场后只能做一些前期工作,主体结构施工在上述管线迁改和道路拓宽前是难以实施的。他还表示,高压线多、涉及用户也多,迁改方案出来的过程比较耗时。此外,项目资金到位不及时,企业基本需要采取垫付方式维持施工,也一定程度影响了整体进度。

海口市水务局相关科室负责人表示,为了让项目尽快落地,职能部门和业主要求施工单位“见缝插针”尽快进场施工,先开展可以提前实施的工作,而比如管线迁改、交通协调等工作是处于动态调整和动态实施的过程,存在难以把握的问题。

“比如目前还没有进场施工的龙华路积水点改造项目,是考虑到龙华路的积水主要是通过龙昆沟排放,而龙华路和龙昆北路都是交通繁忙的路段,交警部门考虑到影响交通的程度比较大,就要求先做龙昆沟项目再实施龙华路项目。”该负责人说,至于已进场施工但进展比较慢的项目比如义龙路片区积水点改造,还有一个更重要的原因是处于老城区,道路狭窄、建筑拥挤,为了尽可能降低对周边居民出行的影响,必须采取分段施工的方式进行,开挖一小段铺设管网并恢复路面后再开挖另一段进行施工,进度自然要比整体开挖和规模化施工要慢。

该负责人表示,还有一个原因则是资金的问题,例如丘海延长线金盛达段积水点项目等仍在等待资金注入,而龙昆沟项目的资金也延迟到位。

改造后是否能有效解决积水问题

市民普遍比较关心改造后是否真的能够有效解决积水问题,例如龙昆沟改造后过流能力提升至81毫米每小时,而短时强降雨达到110多毫米每小时,依然无法满足排水需求。

“龙昆沟改造从原先的过流量不足60上升到81,是已经开挖了60-70厘米河道深度的情况下带来的效果,况且龙昆沟的河床南北高差为每1公里仅50-60厘米,如果按照110多过流量实施,河道高差太小注定不仅施工难度大、成本也很高,按目前方案改造后,即便是强降雨时泄洪,其余30毫米的流量可以通过市政排水管网和机动的排水机器来消化,就不会出现当下的严重积水问题。”连海蛟说,目前的改造方案已经可以大大提升龙昆沟的泄洪能力,而市民担心的上述强降雨问题出现的次数并不多。

海口市水务局相关科室负责人表示,目前海口已经完成了包括滨海大道(海口港段及秀英时代广场路段),海港路北段(滨海大道至海边)市政道路项目和丘海大道海瑞桥积水点改造工程等5个积水点改造项目,有效缓解相关路段的积水问题。

“再如义龙路片区积水点的改造,该片区的积水主要流入大同沟,而大同沟最后也要流入龙昆沟再入海,按目前计划改造后的龙昆沟过流量强加了约30%,无疑也会增强义龙路片区的排水功能,改造后的义龙路片区管网更加完善后,排水也会加快。”该负责人说,目前这些积水点改造项目实施过程属于“阵痛期”,作为职能部门也会继续督促施工单位加快施工,其中龙昆沟项目预计今年7月份完成,而义龙路片区的改造也预计在未来的三个月内完成。

城事播报

海南举办2024年低碳日宣传活动

展示海南绿色低碳转型成效

南国都市报5月14日讯(记者 谭琦 实习生 王芦苇)哪些是低碳行为?海南绿色低碳转型有哪些具体成效?5月15日是全国低碳日,5月13日至19日是今年的全国节能宣传周。5月14日,2024年全国低碳日宣传海南主场活动在琼海市博鳌镇东屿岛博鳌近零碳示范区举办,展示海南绿色低碳转型成效。

此次活动走进博鳌近零碳示范区,展示了近零碳Bar、博鳌近零示范区运行管理中心、椰林聚落等低碳建设成效。据介绍,“博鳌近零碳示范

区”是国内首个获得德国能源署零碳运营区域认证的示范项目,先后入选住建部城市更新典型案例和国家能源局低碳转型典型案例,为海南国家生态文明示范区建设和自贸港绿色低碳发展作出了有益探索。

此外,活动还通过开展低碳科普答题互动等丰富的形式开展,呼吁人们关注气候变化影响,携手形成简约适度文明健康的生活方式和消费模式,共同推动绿色低碳发展。

“海南绿色低碳发展的具体实践中,有默默奉献的热带雨林守护者、有

自愿参与‘渔船打捞垃圾’行动的淳朴渔民,有坚持造林治沙的绿色娘子军……他们都是生态文明理念的积极传播者和模范践行者。”省生态环境厅副厅长伍晓红说,近年来,海南在热带雨林和生物多样性保护、塑料污染治理、低碳试点示范等领域积极探索实践,因地制宜发展绿色生产力,持续推动绿色低碳循环发展。

2024年全国低碳日宣传海南主场活动由海南省生态环境厅、琼海市人民政府主办,海南省生态环境保护宣传教育中心、琼海市生态环境局承办。

海口江东新区 搭建首台无人值守 无人机机场

南国都市报5月14日讯(记者 党朝峰)近日,海口江东新区管理局与园区企业——海南太美无人机科技公司联动,在海口江东新区总部经济区(生态CBD)率先搭建海口首台无人值守无人机机场,助力园区项目建设高效管理。

无人机最长飞行时间达50分钟,搭载广角、长焦和红外相机,能直观呈现可见光和热成像画面,适用于园区常态化项目管控、安防、巡检作业,为规划、环保、水务、公安、消防、应急、交通等行业精准赋能。