

海南交投携手华为打造“超充之岛” 推动“光储充”一体化加速落地

将投建约100座超充站,到2025年实现高速公路服务区和乡镇全面覆盖

南国都市报5月16日讯(记者 利声富 文/图)5月16日,“碳路中国 大道有为”——海南交投&华为“光储充”一体化创新发展高峰论坛在三亚举办。来自全国的行业专家、产业伙伴共聚一堂,共同见证“光储充”一体化融合发展新纪元。大会旨在充分发挥海南优势建设资源条件,通过技术驱动的场景化解决方案,加快“光储充”一体化试点应用,助力海南实现“绿色低碳之岛”的高质量发展。

海南省交通投资控股有限公司党委书记、董事长黄兴海介绍,新能源汽车普及离不开充电基础设施发展,近年来,海南省交通投资控股有限公司在践行国家“双碳”战略中,积极布局“交通+新能源”产业板块,培育发展新质生产力,以实际行动助力海南国家生态文明试验区和清洁能源岛建设,先后建设运营新能源充电桩200多座,已覆盖了全岛18个市县,携手华为等伙伴参与打造海南新能源汽车充换电“一张网”,实现全岛充换电互联互通,为新能源车主提供更加安全、便捷、高效的充换电出行服务。

加速交通电气化已势在必行,但当前电网面临负荷侧冲击增大,“光储充”融合发展成为行业刚性需求。华为数字能源智能充电全球业务总裁刘大伟说,为积极助力海南自由贸易港高质量交通基础设施建设,华为携手客户和伙伴积极践行海南社会经济绿色转型、能源绿色低碳发展之路,在大型地面光伏、分布式光伏、储能电站、新能源汽车充电站等领域,打造出多个新能源行业样板工程。

会上,海南交投&华为保亭服务区



海南交投&华为保亭服务区“光储充”一体化样板点。海南交投&华为保亭服务区“光储充”一体化样板点。

“光储充”一体化样板点正式落成。该样板点采用华为智能光储解决方案和全液冷超充技术,在实现光伏并网的同时完成光储充一体化建设,打造独具海南省特色的高速公路低碳服务区样板。

据了解,样板点光伏装机容量为1.4兆瓦,并配备华为智能光伏控制器和优化器,通过组件级优化提升发电量,充分利用场站光照资源,让能源车用新能源电。在样板点体验现场,通过配套华为全液冷超充设备,体验车智界S7实现最快接近“一秒一公里”极速补能,有效解决服务区充电拥堵问题。现场部署智能组串式储能系统,由储能消纳提升自发自用率,并通过削峰填谷增加收益,实现节能降碳增收。

“海南光照资源好,具备丰富的光伏资源优势,如何利用自然资源,降低用能成本成为关键。”华为数字能源低碳城

市业务总经理童永智说,华为聚焦优、光、储、充、云,联合伙伴打造光储充一体化解决方案,解决电力不足、缓解并网压力、提升绿电消纳,“光储充”一体化成为海南“超充之岛”最佳解决方案。

据了解,华为“光储充”一体化解决方案,通过“光储充”协同调度,降低变压器容量约40%,提升光伏发电自消纳比例约50%,降本增效。基于能源数字化平台,打造AI光储特性,结合光伏发电预测,负荷预测,电价曲线,实现柔性调度,即到即充,支撑更大功率充电,降低充电等待时长,提升用户的用能体验。储能削峰填谷,平移充电需求,降低充电成本约20%。提升充电桩的使用率约30%,带来更多的收益。最终“光储充”实现统一管理,智能协同,安全可靠,高效运维,实现后期极简的运维。

海南省充电产业投资有限公司总经理何文卫介绍,椰速充计划携手华为投建约100座超充站,将覆盖海南岛各个市县,构建海南极速充电新生态,为“超充之岛”目标贡献力量,到2025年,实现高速公路服务区和乡镇全面覆盖。

现场,海南交控能源有限公司与华为数字能源技术有限公司正式签署合作框架协议。目前,海南交投已与华为在路域新能源业务方面开展广泛合作。未来,海南交投将携手华为积极参与海南高速公路、环岛旅游公路“光储充”一体化高品质服务区建设,共同推动海南“交通+新能源”高质量发展,助力海南自由贸易港碳达峰碳中和工作提质升级。

本次论坛由海南省国有资产监督管理委员会、海南省交通运输厅指导,由海南省交通投资控股有限公司、华为技术有限公司共同主办。

“海棠” 要回家啦

近日,在海南三亚搁浅被救助的短肢领航鲸“海棠”恢复良好。经过专家论证评估,“海棠”已经具备野外放归条件,预计本月内根据海况、天气等条件择期被放归大海。

(据新华社)



▲工作人员给短肢领航鲸“海棠”喂食。(新华社记者 张丽芸 摄)

▶短肢领航鲸“海棠”。(新华社记者 张丽芸 摄)

