

南海网 老友记

网友“月望东山”： 我是“阳光岛社区”首批注册网友



网友“月望东山”。(受访者供图)

南国都市报5月16日讯(记者 黄婷 实习生 冯兰茜)“阳光”“向上”“有生命力”“有凝聚力”……谈及南海网“阳光岛社区”，网友“月望东山”连用几个词点赞。

2004年底，南海网“阳光岛社区”正式挂网运营，“月望东山”成为“阳光岛社区”首批注册网友。“当时，每天早上起来第一件事就是上‘阳光岛社区’，除了自己发帖，也会浏览别人发的帖子。”“月望东山”表示，那时，互联网刚刚兴起，他每天大部分时间在网上，而上网的大部分时间则停留在“阳光岛社区”。

“月望东山”热衷文学，喜欢写文章。他以海南岛近代史为背景，创作了小说《海岛往事》。每当写完新的章节，

他都会在“阳光岛社区”更新。渐渐地，该小说引起广大网友的关注点赞。随后，他又着墨于汉朝、隋朝及三国历史，其中很多文章都最先在“阳光岛社区”上发布。“月望东山”在感谢网友点赞的同时，更关注网友的留言，而这些都为他后续创作提供了灵感或动力。除了文学类作品，“月望东山”还常在“阳光岛社区”发布时评类的帖子。

作为土生土长的海南人，“月望东山”潜心研究海南历史。在2014年“最美定安”主题作品征集活动中，他创作了《白玉蟾与文笔峰》，并发表在“阳光岛社区”，该文章引起广泛关注，海南日报等官方媒体纷纷转载。随后，他又推出历

史文化大散文——《王弘海，恢弘的济世魂》。在“阳光岛社区”，“月望东山”用文字深挖并传播海南本土文化、引起海南文化研究热潮。

在“月望东山”看来，“阳光岛社区”犹如一片肥沃的土壤，滋养了他的文学梦。他先后发表小说《海岛往事》，出版图书《那时汉朝》《隋朝如此疯狂》《话说唐朝》等，成为当代新派历史小说家。

即便走得再远，“月望东山”始终记得在“阳光岛社区”起步的日子。“在南海网阳光岛社区，不仅可以发表自己的作品，还能学习别人的文章，在这里交流碰撞，每天都在汲取营养，就像沐浴在阳光下。”

网友“秋之雾”： 从南海网开启“冲浪”之旅



网友“秋之雾”。(受访者供图)

南国都市报5月16日讯(记者 韩星)“南海网阳光岛社区对我来说是最开心最惬意的地方，那时候每天起床第一件事就是看看有哪些新帖，在摄影天地里听大师们交流心得，在知青社区和朋友们一起忆苦思甜。”网友“秋之雾”于2006年注册成为南海网网友，在她眼中，是南海网带着她从网络小白成长为资深网友，“我在这里不仅认识了许多朋友，还提升了个人的技能，感受到生命的精彩活力。”

“秋之雾”和南海网的缘分，要从18年前说起。2006年10月16日早上，“秋之雾”接到吊罗山知青朋友打来的电话，朋友告诉她，有网友在南海网阳光岛社区发布了一篇关于他们曾经在吊罗山当知青的帖子，让“秋之雾”赶紧去看看。很少上网的“秋之雾”回家后，按照朋友短信上的网址进入了名为“寻梦吊罗”的帖子，并通过朋

友的帮助，在阳光岛社区注册ID“秋之雾”，正式开始她的网络之旅。

一开始对电脑完全不了解，连打字都不会的“秋之雾”，为了能够在网络上和知青们自由交流，特意到网吧当了半年的勤杂工。经过刻苦的学习她不仅学会了打字、上网，还学会其它关于电脑硬件的各种知识，她上网与大家交流次数也日益增加，南海网阳光岛社区迅速成为她的第二个家。

南海网作为海南互联网浪潮第一批新闻网站，承载了众多网友的集体记忆。在“秋之雾”的建议下，阳光岛社区开设“知青部落”版块，后更名为“知青社区”。彼时，知青社区不仅活跃着众多曾经上山下乡在吊罗山的知青们，还吸引了大量曾在海南其他地区上山下乡的知青。他们来自北京、上海、广州、

成都……甚至加拿大、纽约、旧金山、悉尼等世界各地，当年一别，很多人便再无联系，但是通过社区，许多失散三十几年的知青朋友们，又找到了彼此的踪迹。

作为“知青社区”超级版主，“秋之雾”在社区里认识了许多朋友，也见证了友情的失而复得。“有一天我打开网页，看到社区里有一条新的帖子，发帖人正是我失散了30年的朋友，那种重聚的惊喜简直无法用任何文字表达。”

“很感谢南海网给我们一个交流平台，让我们在这里找到了很多朋友，南海网和我们有着深厚的鱼水情。”回顾多年的点滴，“秋之雾”感慨万分，“如今借南海网25周年之际，我们这些当初活跃在阳光岛社区的老朋友又迎来了相聚，我们和南海网的这段缘分，始终都在。”

城事播报

省道那大至洋浦互通段公路改建工程完成总工程量的42% 计划9月底前实现功能性通车

南国都市报5月16日讯(记者 梁振文)5月16日，记者从洋浦交通运输和港航局了解到，省道S308美洋线那大至洋浦互通段公路改建工程项目正在加快建设，计划9月底前完成主体工程实现功能性通车。

省道S308美洋线那大至洋浦互通段公路改建工程项目路线全长24.21公里，起点位于儋州市北侧宝岛路平交口，终点位于洋浦互通东南侧700米处。全线共设有桥梁4座，涵洞45道，平面交叉237处，并改建港湾式公交车站2处。为保障主线通行，施工方采取了“半幅双向通行，半幅施工”的策略对各路段进行施工。截至目前，项目已完成总工程量的42%。

项目改造完成后，将有效解决儋州洋浦的交通瓶颈问题，提升交通基础设施水平。



项目施工现场。(儋州融媒体中心供图)

三亚凤凰机场 新停机位启用

高峰小时容量恢复至24架次/小时

南国都市报5月16日讯(记者 利声富 通讯员 刘涛 黄少宜)5月16日，三亚凤凰国际机场国际连廊南侧停机坪扩建项目18个C类停机位正式启用，凤凰机场高峰小时容量恢复至24架次/小时。

三亚凤凰国际机场国际连廊南侧停机坪扩建项目于2023年6月6日开工建设，2024年2月7日完工，并先后顺利通过竣工验收及行业验收。该项目主要将机场5号机坪原有的13个机位(11个C类停机位、2个D类停机位)改造成18个C类停机位，配套改造建设了排水、助航灯光、供配电、标识标牌、站坪消防、升降式地井等设备设施，基础设备设施得到进一步改善和提升。