

海南日报报业集团推出多个融媒产品

倡导“礼让斑马线”文明理念

南国都市报5月26日讯(海南日报记者陈蔚林)5月26日,海南日报开设“雷公马文明红黑榜”专栏,以媒体力量推动公民文明素质和社会文明程度持续提升。首期报道聚焦“礼让斑马线 文明我点赞”主题,通

过多个融媒产品引导驾驶机动车通过斑马线时礼让行人。

这些融媒产品中,既有介绍“礼让斑马线的正确打开方式”的动态海报,又有“如果AI知道答案”的公益短视频。将于

5月30日10时播出的“雷公马文明红黑榜”直播间,还将邀请海口市公安局交通警察支队交警到场,通过案例剖析的方式向网友讲解交通法规、倡导文明理念,敬请关注。



扫码看“礼让斑马线的正确打开方式”海报

海口

礼让斑马线 公交做示范

5月26日12时32分,海口市新大洲大道儒传村路口,车牌号为琼AD5169D的“机场1路”公交车缓缓减速,停在一条没有交通信号灯的斑马线前。接下来的一分钟里,车前,行人有序通过、挥手致意;车后,社会车辆随之停下、耐心等待。

“礼让斑马线”,是我10年公交车驾龄形成的肌肉记忆。”驾驶员李大海介绍。海口市交投集团下属公交公司十分注重加强驾驶员的培训和监管——一方面通过周例会、季度培训会等方式,引导驾驶员自觉礼让斑马线;另一方面用好稽查员、车载预警系统、公交智能调度系统等力量,通过站点稽查、实时监测、随机调取等方式进行监管。

“距斑马线30米时,要做好减速准备;20米时,要将脚放置在制动踏板上;10米时,要密切关注交通参与者的动态,遇非机动车及行人通过要停车礼让……”对于公司的标准,李大海谙熟于心。

(海南日报记者陈蔚林 通讯员张磊)



5月22日上午8点20分左右,海口秀英大道斑马线上车辆不礼让行人。

本报记者汪承贤摄

2023年以来全省共查处车辆经斑马线不停车礼让违法行为5万余起

礼让斑马线 守住生命线

对一座城市而言,斑马线是保护行人安全的生命线,也是反映市民文明素养的刻度线。

近日,省公安厅交警总队政治处副主任周平虎接受海南日报记者采访时表示,经过近8个月的车辆经斑马线不停车礼让违法行为专项整治,“礼让斑马线”文明理念逐渐深入人心,但在推进过程中仍存在亟须社会各界合力克服的“难点”。

周平虎介绍,2023年以来,全省共查处车辆经斑马线不停车礼让违法行为5万余起。其中,认定机动车不礼让行人的交通事故37起、死亡14人、受伤33人。这组数据足以说明,倡导“礼让斑马线”有着紧迫的现实需要。2023年11月10日,车辆经斑马线不停车礼让违法行为专项整治行动正式启动,省公安厅交警总队通过打造礼让行示范点、公布典型交通事故案例、建设非现场执法取证设备、定期通报违法信息等办法,引导车辆驾驶人 and 行人自觉遵法守规、安全文明礼让。

“尤其是我们用好主流媒体、交警新媒体以及公益广告平台等宣传阵地,通过以案说法、以案释法的方式,集中宣传不礼让斑马线的后果,取得了良好的宣教成效。”周平虎表示,经过持续的严查严管和宣传引导,机动车驾驶员“礼让斑马线”的意识正逐步得到强化。

但是,周平虎说,在一些车流量不大、无交通指示灯的路口,机动车驾驶员不减速让行,以及行人(非机动车)过马路闯红灯、不走过街设施、与车抢行的违法行为仍时有发生,而“车不让人”“人不让车”方面的执法也存在一定难度,既需要加大执法人员和设备的投入,更需要全社会共同提升文明出行意识。

(海南日报记者 范平昕)



5月22日上午7时10分,在海口长滨西二街斑马线上,车辆从过马路的小学生身边快速驶过。

本报记者汪承贤摄

三亚

斑马线过渡区域 也要停车让行

“谢谢!”26日17时许,三亚市新凤街与祥和路交会处,看到前方来车缓缓停下,正在过马路的三亚市民陈姗姗向驾驶员点头致谢,一路小跑到达马路对面。陈姗姗所在的位置是新凤街蓝海购物广场前方,在这里,两段斑马线连接了商场和住宅区。记者看到,由于此处没有设置红绿灯,行人、非机动车只能在没有机动车或机动车减速停车后通过。

记者观察发现:5分钟的时间里,有近200辆车经过该条斑马线。其中,超过八成的车辆会在斑马线前主动减速礼让行人,但仍有少数车辆与行人抢道。车主王斌说:“如果行人在斑马线上行走,我们肯定会停车让行。但行人停留在两段斑马线的过渡区域不动,我们是否也该停车等待?”

针对这个问题,三亚市交警部门给出了解答:“机动车只要途经斑马线,就必须减速慢行,并注意观察两侧行人和非机动车通行情况。遇到行人和非机动车通行,无论是在斑马线起始端还是过渡区域,都必须减速或停车让行。”

(海南日报记者 李梦楠)

琼海

随意穿插隐患大 “电动一族”别任性

“哗哗!”5月26日12时许,琼海市嘉积镇东风路与文明街路口交汇处,一位打着雨伞的行人正在通过人行道。由于被雨伞遮住了视线,该行人并未注意到另一方向驶来的电动自行车。没想到,该电动自行车不仅没有减速,还猛按了两声喇叭要求行人避让。被这两声喇叭惊到,该行人不由停住了行进脚步。

市民黄先生表示,在琼海,大部分机动车驾驶员礼让斑马线的文明意识都很强,但部分电动自行车驾驶员会在斑马线上横冲直撞,尤其是抢时间的快递员和外卖员。记者数了数,短短20分钟内,就有近10辆电动自行车在红灯期间从斑马线上疾驰而过,部分驾驶员甚至一边看手机、一边闯红灯,“危险系数”非常高。

琼海市公安局交通管理大队相关负责人表示,琼海将持续强化城市道路交通管理,加大“礼让斑马线”文明理念的宣传力度,保障人行横道的通行安全,全力预防因不礼让斑马线而引发的道路交通事故。

(海南日报记者 陈子仪)

儋州

按钮式信号灯“上岗” 行人过街手动“开”绿灯

5月26日11时30分,儋州市大剧院门前车流如织。想尽快通过马路该怎么办?按下一个“神奇按钮”就能解决。在儋州市大剧院前这个路口安装了一个特别的红绿灯——灯杆下方和侧面各有一个按钮,旁边写着几个醒目的大字:“过街请按按钮”。

记者观察发现,这里的机动车道红绿灯常亮绿灯,人行横道红绿灯则常亮红灯,车辆保持较快车速正常通行。但陈女士按下“神奇按钮”后,红绿灯屏幕即刻显示黄色的“行人过街请求”。9秒后,人行横道红绿灯变为绿色,机动车道红绿灯转为红灯,过往车辆纷纷停下礼让。此时,陈女士有30秒时间可以通过马路。

据了解,目前儋州市共有3个按钮式红绿灯,分别位于中兴大街儋州市大剧院处、儋州市汽车总站处、人民中路儋州市第一中学处。这3处车流人流密集,设置按钮式红绿灯不仅能保障市民出行安全,还能引导司机文明行车、礼让行人。

(海南日报记者 吴心怡)