



## 欧洲各界忧虑

# 对华贸易保护损人害己

据新华社法兰克福/罗马5月28日电“贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上，德国、法国财长等欧洲国家政要面对美国压力，发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到，所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律，效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

### “请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外，美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来，不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示，如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税，将损伤欧洲汽车制造商的利益，给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说：“在德国制造商看来，对中国电动汽车加征关税难以置信，整车商和零配件供应商给出的统一意见是：请不要这么做。”

杜登赫费尔警告，欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦，甚至成为一场灾难”。他说，加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损，其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来，对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示，惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战，只会加剧通货膨胀，影响企业的销售和和生产。

塔瓦雷斯还强调，此类关税会危及欧洲制定的减排目标，“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体，对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒唐的”。他指出，去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本不来自中国制造商，而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

### “消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁，欧盟不要追随美

国对中国电动汽车加征关税，因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”，特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦！”施沃佩说，对许多消费者而言，能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要，因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示，目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品，短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为，中国电动汽车性价比比高，对本土汽车制造商形成了压力，让他们想方设法生产更便宜的电动汽车，这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调，一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税，这种良性竞争将不复存在，欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓，可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

### “不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到，欧盟应与中国加强合作，而不是一味追随美国，实行贸易保护主义政策。正如英国财政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期

间所说，“不让世界不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者，欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑，提高自主性，顶住美国的压力，积极向中国敞开合作大门。白达宁说，美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税，是贸易保护主义行为，其目的是扶持美国国内产业，阻碍中国在相关领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为，美国对中国加征关税，是为一己私利。对美国而言，国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为，加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路，公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文（外文名：米夏埃尔·博尔希曼）表示，美国一味遵循“美国优先”政策，对中国电动汽车加征关税出于政治考虑，建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说，这是对欧洲企业的损害，是对德国经济的损害，更是对多边主义的损害。

（参与记者：宿亮、单玮怡、康逸、车云龙、李函林、张馨文、刘芳）

## 以军轰炸拉法难民营致重大伤亡 以总理称行动“出错”

据新华社北京5月28日电 以色列国防军26日晚对位于加沙地带南部城市拉法的一处难民营实施空袭，导致至少45人死亡。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡27日承认，以军在此次行动中出現“悲剧性错误”，称将对此展开调查。

联合国、法国、德国、卡塔尔等多方谴责以军上述行径，敦促以方遵守有关国际法，尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成停火协议。

### 以总理“认错”

内塔尼亚胡27日在以色列议会发表讲话时承认，以军前一晚空袭拉法难民营的行动出现“一个悲剧性错误”，以方将对此展开调查。内塔尼亚胡未就“错误”作详细说明，仅称将“尽最大努力”避免对平民的伤害。

按照以军声明，以军26日晚空袭拉法一处属于哈马斯的“大院”，两名哈马斯高级成员在空袭中死亡。但加沙地带卫生部门发布消息称，以军此次空袭导致至少45人死亡，其中包括至少12名妇女、8名儿童和3名老人，另有超过200人受伤。

加沙地带民防部门官员穆罕默德·穆盖伊尔说，以军的这次空袭导致难民营起火，现场惨不忍睹。

美联社援引以军首席法务官伊法特·托梅尔-耶鲁沙尔米的说法报道，以色列政府已就此次空袭行动展开调查。她说，政府对涉嫌违反国际法的70个案例展开刑事调查，涉及巴方平民死亡、巴方被囚者在以方监狱内死亡等。

以色列政府一直声称对以军行动没有独立的司法调查和起诉程序，但多个人权组织认为以司法部门在涉及巴勒斯坦人的暴力事件中经常不予全面调查，

即便确认以方涉事军人，也只是象征性惩罚了事。

事发后，位于约旦河西岸城市拉姆安拉的巴勒斯坦总统府发表声明，强烈谴责以军对拉法难民营的袭击是“令人发指的屠杀”，敦促国际社会立即采取行动，制止以方对巴勒斯坦领土“全面侵略”。

### 多方谴责

国际社会对以军空袭拉法难民营导致大量平民伤亡予以谴责。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在社交媒体上发文谴责以色列导致大量平民死亡的行径，指出必须结束类似的“恐怖（现实）”。

按照外交消息人士说法，联合国安全理事会定于美国东部时间28日就以军此次空袭拉法难民营召开紧急会议。

欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利说，以军空袭导致包括幼童在内数十名无家可归的平民死亡的消息令他“惊骇”，他以“最强烈措辞谴责”这一行径。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙在社交媒体发文，敦促以色列方面“必须停止”对平民的伤害，他呼吁有关方面“全面遵守国际法并立即停火”。

美国国家安全委员会在一份声明中说，拉法难民营的那些“毁灭性画面让人心碎”。国际法院24日发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。国际法院是联合国主要司法机关。根据《国际法院规约》，该国际法院在解决各国向其递交的法律争端时，有权在其认为必要的情况下发布“临时措施”，相关判决具有约束力且不得上诉。（王逸君）

## 以埃士兵在拉法口岸发生交火



这是5月27日在以色列与加沙边境以方一侧拍摄的以军部队。以色列士兵和埃及士兵27日在加沙地带与埃及接壤的拉法口岸发生交火，一名埃及士兵被打死。新华社发（吉尔·科恩·马根摄）

### 伊朗说

## “从未中断”与美国交换伊核问题等信息

据新华社北京5月28日电 伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼27日说，就伊朗核问题和美国取消对伊制裁，伊朗方面“从未中断”与美国方面交换信息。

卡纳尼27日在新闻发布会上说，关于核问题和取消制裁，与美方谈判“一直持续”，且“从未超越这些范围”。

美国媒体去年6月爆料称，美国政府与伊朗方面就限制伊朗核项目和释放被囚美国公民已秘密磋商数月，目标是达成“非正式、非书面”协议。阿曼参与斡旋。美伊双方已就伊朗维持现有60%的浓缩铀丰度而不再提高、美国解冻伊朗数十亿美元资产等多项条件进行谈判。

去年9月，美伊互释在押人员，美方还解冻韩国银行中60亿美元伊朗石油出口收入，转入伊朗在卡塔尔银行开设的账户，由卡塔尔负责监督，用于购买伊朗所需人道主义物资。然而，去年10

月爆发的新一轮巴以冲突打断美伊谈判进程。美方实质上阻止伊方从卡塔尔银行支取资金。

同在27日，多家媒体援引国际原子能机构一份“保密”报告披露，截至11日，伊朗拥有142.1公斤丰度最高达60%的浓缩铀，较今年2月最近一次季度报告时增加20.6公斤。伊朗掌握的全部浓缩铀达6201.3公斤，较国际原子能机构上次报告时增加675.8公斤。

在国际原子能机构消息人士27日披露的另一份“保密”报告中，该机构总干事拉斐尔·格罗西表达对伊朗核活动的担忧。格罗西本月6日至7日造访伊朗，希望伊朗领导层采取“具体”举措，消除外界对其核项目的担忧。

伊朗方面坚决否认研发核武器，称其核项目完全出于和平目的。伊朗方面21日致信国际原子能机构，称愿在双方都同意的恰当日期继续磋商。（海洋）