

近日,万宁交通运输局草拟《万宁市游艇码头布局规划(征求意见稿)》(以下简称《规划》),面向社会公开征求意见。按照《规划》提出,万宁将建设游艇码头8处,形成游艇泊位1124个,干仓561个,建立以海洋文化为基础、水上观光旅游和休闲度假为主体、与医疗康养和会展文化等旅游业态融合发展的多层次、高品质的水上旅游客运和游艇消费体系。 □南国都市报记者 张野

“艇”进新赛道 万宁市谋划游艇产业发展新格局

游客搭乘游艇到石梅湾加井岛游玩。(万宁市委宣传部供图)

将建设游艇码头8处 泊位1124个

《规划》将万宁打造成为具有地方特色的国际水上休闲运动胜地和“游艇+慢游”复合业态的滨海度假目的地。《规划》预计到2030年,万宁市游艇泊位需求量为454个(含千仓),到2035年泊位数需求量为1178个(含千仓)。为此,《规划》提出,到2035年,万宁总计规划游艇码头8处,形成游艇泊位1124个,干仓561个。

建设中,万宁将形成“一心三核多节点”的分层次游艇码头总体布局体系。“一心”指石梅湾游艇码头。充分利用石梅湾游艇码头的基础设施和良好的游艇发展业态,大力发展游艇旅游,形成良好示范效应。“三核”指日月湾、老爷海、神州半岛游艇码头。依托日月湾、老爷海和神州半岛良好的基础设施条件,加快建设日月湾、老爷海和神州半岛游艇码头,促进众多万宁南部滨海旅游目的地游艇业态快速发展,为大兴隆山海旅游发展区提供高端旅游服务。“多节点”指龙滚河口、港北、小海、太阳河口游艇码头。

根据发展需求,适时建设龙滚河口、港北、小海、太阳河口游艇码头,服务环小海城镇及产业综合发展区和龙滚一山根湾一山钦湾发展区,为市民游客提供海上特色交通出行。

承接三亚消费外溢 万宁游艇产业机遇巨大

海南游艇码头主要集中在海口和三亚,万宁仅有一家自主经营的华润游艇会码头,拥有31艘已备案的租赁游艇,经营着石梅湾往返加井岛的旅游航线。

“游艇+潜水”已成为石梅湾特色旅游产品,游客乘坐游艇出海,在加井岛潜水。“去年中秋国庆假期,我们推出了浮潜、包船出海等多项游玩套餐,这些套餐基本都是提前三四天就预定满了,每天接待量1000人左右。”石梅湾加井岛旅游服务俱乐部负责人郭先生说。

随着旅游市场转型升级,游艇旅游消费需求不断释放。数据显示,石梅湾游艇码头近五年来接待游客数量逐年走高,2023年接待游客量突破10万人次。

在万宁神州半岛老爷海边,保利游艇码头综合社区项目正在加紧建设,项目总投资近5.5亿元,设置泊位161个。“游客中心已基本完工,预计下月可投入使用,港池正在施工,项目预计2026年年中完工。”项目相关负责人石国海介绍。

《规划》编制单位中交水运规划设计院有限公司认为,近年来,万宁旅游取得长足发展,已成为海南第三大旅游接待基地,加之海口、三亚游艇泊位日益饱和和使得游艇旅游消费有外溢趋势,这为万宁游艇产业发展提供了巨大的机遇。

此外,游艇消费逐步走向大众化,公共游艇泊位的收费门槛降低,使得游艇旅游消费人群越来越年轻化。这一趋势不仅扩大了游艇市场的潜在客户群体,也为游艇旅游相关服务提供了更广阔的市场空间。

游艇旅游消费 正成为海南旅游“新名片”

当前,全球游艇市场虽仍以美国、意大利、法国等欧美发达国家占主导,但随着中国等发展中国家经济的快速发展,全球游艇产业重心正逐渐向亚太国家转移。

中国交通运输协会数据显示,2016年以来,国内游艇消费市场规模和游艇保有量持续增长。海南已形成了以游艇设计和制造为基础,游艇销售、游艇租赁、驾驶培训为核心,赛事会展、金融保险等为延伸相对完整的产业链条,其中,海南游艇产业链中游以销售和消费为核心,市场相对成熟。《中国邮轮游艇游艇行业发展报告(2022-2023)》显示,2022年,海南共有320家游艇运营企业,游艇建造及配套企业34家,两项指标数量均位于全国前列。全省已建成运营的游艇码头13个,注册游艇有效保有量达1534艘,游艇累计出海14.6万艘次,累计接待出海游客102万人,游艇旅游消费正成为海南旅游“新名片”。

近几年,游艇产业呈现出大众化趋势。海南出台了多条创新举措,适当放宽市场准入门槛,引导租赁游艇市场健康发展,激发游艇“夜经济”消费活力。海南游艇相关产业的企业中,有50%以上的企业从事游艇租赁业务,倾向于购买性价比高的国产游艇和二手游艇,带动游艇消费大众化。

海南扶持游艇产业 多项法规制度“全国首创”

为提升游艇产业的发展,近年来,海南制定了一系列法规政策及管理制度,致力于构建全面而有序的游艇产业生态系统。其中不乏多个“全国首创”——

2019年12月,海南省政府印发实施了《海南省游艇租赁管理办法(试行)》,该《办法》允许以游览观光、休闲娱乐、商务等活动为目的,由游艇租赁业务经营人以整船租赁方式向承租人提供游艇和驾驶劳务服务。这是全国首个游艇租赁行业规范性文件。

2020年12月,包括游艇、帆船在内的100项商品被列入《海南自由贸易港“零关税”交通工具及游艇清单》,依照清单,在海南进口一艘1000万元的游艇,要比国内其他地区节省近380万元税费。

2022年3月,海南省人大常委会会议审议通过《海南自由贸易港游艇产业促进条例》。该《条例》从资金支持、消费产品开发、基础设施建设、人才教育、科技创新等方面,提出具体的支持和促进措施。

此外,海口、三亚等地根据游艇产业发展情况,先后制定了相关规划及管理办法,为全省游艇产业发展提供了重要的法规依据、政策保障和文件指引,进一步推动整个产业链协同发展。

2018-2023年海南游艇出海运行数据

年份	全年出海艘次	同比	全年出海人次	同比
2018	78628	-	672051	-
2019	96782	23.09%	810474	220.60%
2020	113083	16.84%	756116	-6.71%
2021	169336	49.74%	1133192	49.87%
2022	102234	-39.63%	650046	-42.64%
2023	179480	75.56%	1243581	91.31%

2019-2023年万宁游艇出海运行数据

年份	全年出海艘次	同比	全年出海人次	同比
2019	858	-	6608	-
2020	767	-10.61%	8415	27.35%
2021	1697	121.25%	18667	121.83%
2022	3874	128.29%	39462	111.40%
2023	11414	194.63%	102309	159.26%

来源:《万宁市游艇码头布局规划(征求意见稿)》