



扫码报料

“直通海南省网上督查室”

互动指引

1 点击进入南海网、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言；  
2 拨打南国都市报966123,直接提供线索。



海口街头的挡车石 有的无反光条 被磕浑身伤 一年被投诉558次

挡车石 还是 绊脚石



海口南海大道一处人行道挡车石伤痕累累。

新闻追踪 夜间骑行撞上石墩,海口一女子摔伤谁负责?

近期,海口的王女士夜间骑行途经海口滨海大道(海南印象停车场附近)的非机动车道时,撞上路面挡车石摔倒,致下巴缝针、面部受伤出血、门牙磕坏,手机损坏。该路段光线昏暗,涉事挡车石无反光条。事发后女子被判判定自负全责,而挡车石至今找不到所属单位,事件引发关注和热议:城市道路中的挡车石要不要贴反光条等进行警示?

近日,记者走访海口多处街区发现,挡车石多设置于非机动车道出入口、街区人行道路路口等位置,许多挡车石因为被碰撞而伤痕累累,且大多没有贴反光标识。海口市市政、交警部门回应称没有明确规定挡车石要贴反光标识,省政协委员建议城市交通设施的设置与管理应该更精细化。

南国都市报记者 王康景 实习生 张衍钰 文/图

记者走访 海口街头挡车石 被磕碰伤痕累累

5月27日,记者走访了海口多个街区观察到,不少已经设置的挡车石早已变得“伤痕累累”,且都没有贴上反光条等警示物。例如,在海口南海大道靠近金牛路路段,多个人行道出入口都被设置了挡车石,由于该路段电动车流量比较大,一些电动车也走人行道,该路段的挡车石几乎都被碰撞得伤痕累累。

有的路段挡车石本用于分隔电动自行车道与机动车道,比如在海秀秀路右拐进入金垦路的位置,非机动车道上的挡车石也是被磕碰得伤痕累累。

“这些挡车石的颜色与非机动车道路面颜色、人行道的路砖颜色非常接近,都是浅灰色的,没有反光标识,晚上灯光偏暗的地方的确不容易看清楚。”在海秀秀路,骑行通过的电动车车主刘女士说。

记者走访中发现,设置挡车石都是为了防止机动车辆乱驶入和停放,维护道路交通秩序与安全,但有些路段的挡车石是球形的,有的地方则是圆柱形的,且大部分都没有贴上反光条或者涂上反光膜,甚至有的路段使用金属挡车柱,这也让一些市民感到困惑,为什么挡车设施设置不统一?此外,这些挡车石(柱)如果设置合理,为什么又大多被磕碰得伤痕累累呢?

12345 受理阻车石投诉 一年来达到558件

记者5月30日继续走访了海口多个区域街头,发现不同区域挡车石的设置存在明显差异。

一是市政道路上的挡车石大小不一,只有部分贴有反光标识,大多并没有反光标识。

例如,在海口凤翔西路山高村口公交站旁的非机动车道出入口,为防止机动车驶入,设置4个挡车石球,石球四周均已被划伤,虽贴了反光条,但已被风吹雨淋日晒褪了色,起不到反光提示作用。

在海口金垦路上,非机动车道与机动车道之间多处路口的挡车石柱被涂上了反光膜,夜间车辆经过,反光膜也能明显看到反光,起到警示作用,这些挡车石柱的划痕也相对少一些。在海口友谊南海阳光城附近的非机动车道,商场方面设置的挡车石球明显很大,且都贴上了反光条,有效起到警示作用。在龙昆南路与山高路交叉口,记者看到该处非机动车道出入口设置的挡车石球,有小有大。

二是有些区域设置的挡车石间距不一,有的明显较宽,起不到“挡车”作用。例如在海口金牛路一小区大门前的人行道出入口,由于两颗挡车石之间间距较大,常有机动车通过这个间距驶上人行道占道停放。

据海口市12345智慧联动平台统计,2023年5月1日-2024年5月27日,12345热线受理反映道路阻车石(桩、柱)相关问题有619件,其中投诉件达到558件。

部门说法 海口市政、交警部门: 无规定挡车石要贴反光标识

针对记者采访中有不少市民对市区挡车石(柱)的设置存在大小不一、不贴反光标识,以及有的挡车石间距偏大等疑问,海口市市政工程维修公司有关负责人表示,目前没有明确要求市政管养单位要对这些挡车石(柱)贴反光标识,或者采取措施进行警示,市政部门主要是负责已经验收移交的道路设施的管养工作,或者按照建设单位移交前的标准进行修复,不同的建设单位建设标准不一致,有些项目需要张贴反光条有些不需要。

海口市公安局交警支队设施大队则反馈称,根据《城市道路人行道设施设置规范》,为防止车辆驶人人行道范围,缘石坡道处应设置车止石(亦称挡车石、阻车石),车止石设置应当满足交通管理要求,不应妨碍行人通行安全,且不应妨碍无障碍通行,做到设置规范、整齐、美观,降低对道路景观的不良影响。

在设置的具体要求上,车止石高度不应低于40厘米,间距应控制在0.8米至1.5米,车止石宜统一设置为:高度1米,间距1.2米。车止石要求坚固美观,与周边环境协调,宜采用仿花岗岩材质,并配筋。该大队指出,上述相关条款和规范,并没有关于挡车石张贴反光条或反光贴的要求和标准,没有强制性规范。

政协委员建议: 让群众出行更加安全便捷 职能部门要“多想一步”

记者查询发现,为了响应市民群众的呼声,国内多个城市的职能部门对道路挡车石球(柱)贴上了反光条或涂上反光膜,让“挡车石”不变成“绊脚石”,方便群众夜间安全出行。

例如,北京市在推进城市慢行系统建设中,为了进一步保障市民夜间出行安全,延庆区为城区所有挡车石贴上了反光膜。

在武汉市东西湖区,市民在长江网武汉城市留言板反映了非机动车道上的挡车石柱给市民出行带来隐患,夜间不易辨别容易绊倒过往的车辆和行人,当地职能部门随即为这些挡车石柱都贴上了“反光衣”。

在杭州千岛湖南景路和新安北路人行道口的小石柱都穿上了一件“亮衣服”,在夜晚反射出点点光亮,提醒行人和车辆注意避让。

在2024年海南省两会上,海南省政协委员、海南省律师协会副会长、海南东方国信律师事务所高级合伙人李君曾提出建议,不管是道路不平,还是一些人行道设施落差大等问题,都体现了城市交通人性化与否,城市交通安全设施的设置应该更加精细化、合理化,职能部门不应该只抓着是否有规定、规定不够细等理由不主动作为,而应该根据群众的反映,适当“多想一步”“多做一点”,让群众出行更加安全便捷。



滨涯路与金牛路交叉口挡车石无反光条



金垦路的挡车石贴反光条,夜间起到提示作用。



金牛路一处人行道挡车石间距大,挡车无效。