

建设西部陆海新通道航运航空枢纽 洋浦港与美兰机场齐发力

2020年,中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》,提出实施高度自由便利开放的运输政策,推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽,加快构建现代综合交通运输体系。

4年来,随着相关配套的政策逐渐落地,海南在推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽建设方面取得不少积极的成果,例如洋浦港集装箱吞吐量连续3年增速位列百万标箱以上海港全国第一,此外,美兰机场区域航空枢纽建设步伐也正在加快。

南国都市报记者 王小畅



海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程施工现场。(中交四航局供图)

扩

近几年洋浦港的货运量不断突破新高 未雨绸缪扩建集装箱枢纽港和港区航道

近日,在海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程的现场,施工车辆、船舶正在紧张忙碌地作业中,从空中俯瞰已经初具规模。

记者从该项目施工单位中交四航局获悉,海南洋浦集装箱港扩建工程项目作为海南自贸港建设的重点工程,项目建成后洋浦港区有望成为具有高水平资源配置能力的区域国际航运枢纽海港,同时对增强海南在环北部湾区域的辐射能力和竞争力,更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”具有重要意义。

项目为重力式沉箱结构,新建码头岸线总长1188米,新建半直立式防波堤622米,以及对应港池疏浚和道路堆场。开工日期为2023年9月27日。

截至目前,项目防波堤工程已完成沉箱安装和方块安装,新建护岸已完成堤心

石堆填和理坡。

据悉,随着海南自贸港政策的加速落地和航线增加,洋浦港的货运量逐年不断突破新高,2023年洋浦港货物吞吐量达5803.56万吨,同比增长8.56%;集装箱吞吐量完成183.35万标箱,同比增长3.75%。

外贸集装箱量增长尤为显著,2023年完成47.32万标箱,同比增加13.86%。特别是集装箱吞吐量在2020年首次突破百万标箱后,2020年至2022年3年平均增速超过30%,连续3年增速位列百万标箱以上海港全国第一。

为了适应航运发展的需要,洋浦港在现有10多个码头等各类泊位51个的基础上,已于2023年提前开工建设洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程。

同时,洋浦港已于今年开工建设洋浦港区航道改扩建工程。

新

海事部门构建船舶交通组织新模式 船舶作业提供全链条衔接服务

为应对航线加密、船舶进出港数量快速增加的新形势,洋浦海事局主动构建船舶交通组织新模式,划定船舶进出港等待区,并通过与引航、船舶代理、码头等单位合作,实现了船舶作业全链条衔接服务。

洋浦海事局还通过建立重点民生物资运输船舶进出洋浦港航道的预约保障机制,开辟重点船舶审批绿色通道,有效提升船舶通航效率、降低运营成本。

为降低企业物流成本,提高辖区集装箱流转效率和船舶周转率,洋浦海事局实施集装箱开箱查验诚信管理机制,对在本地装箱的集装箱,将开箱查验抽检环节前移,海事执法人员主动上门到装箱场地进行查验,融合装箱、查验环节,实现“源

头查验、全程畅行”。

洋浦海事局有关工作人员介绍,该局推动海事政务“指尖办、掌上办”,优化网上办理业务流程,并推出“小一专员”智能客服微信小程序等便民措施,提升了企业和群众的办事体验感和获得感。

同时,洋浦海事局加强与船检等有关部门的并联办理,强化口岸部门间协调合作,实现了跨部门“一件事一次办”“一类事一站办”,提供进出口岸审批24小时办理服务,协同口岸查验单位开展联合登临检查,深化落实“一条船一次查”,缩短检查时间。实行航运公司体系审核预审机制,强化审核前信息核查,优化文件审核环节,减少企业岸基人员陪审时间,实现“让数据多跑路、群众少跑腿”。

惠

以船籍港政策为核心探索多项创新制度 越来越多的航运公司选择洋浦港作为停靠点

洋浦港货运量的增长,吸引了越来越多的航运公司和航线选择洋浦港作为停靠点,形成了航线与货运量交替上升的良性循环。

大量航运市场主体陆续涌入,2022年相比2020年总数翻了一番,至2023年多达882家航运物流相关市场主体落户,类型涵盖航运电商平台、融资租赁、船舶管理、船员管理、海事咨询服务以及燃料供应等。

洋浦港快速发展的深层因素既在于海南自贸港建设加速,各种自贸港特有政策如双十五税率等加速落地;也在于洋浦港得天独厚的地理优势和独有的航运政策。

儋州洋浦以“中国洋浦港”船籍港政策为核心,围绕运输来往自由便利,聚焦国际船舶注册落地、监管服务等流程,探

索形成了10余项制度创新成果。

航运企业将船舶登记“中国洋浦港”船籍港,在船舶购置、船舶登记、船舶经营等3个环节,在符合政策条件前提下可享受海南自由贸易港船舶运输政策和洋浦经济开发区航运扶持政策。

“中国洋浦港”船籍港政策的实施,吸引航运及行业相关配套企业落地,大大降低了船舶登记成本,提高登记效率,增强了企业国际竞争力,形成产业集聚效应。

洋浦港船舶登记数不断创历史新高,截至目前共46艘国际船舶注册“中国洋浦港”,总载重吨超531万。国际航行船舶总吨位跃居全国第二,仅次于上海。

此外,洋浦港还有“启运港退税”政策、“内外贸同船运输加注保税油”政策等,为洋浦港的快速发展提供了强有力的政策“动能”。

空

美兰机场区域航空枢纽建设步伐加快 航空货运发展势头强劲

另据记者从海南省交通运输厅获悉,海南先后出台《打造海口美兰国际机场面向两洋航空区域门户枢纽行动方案(2023-2025年)》《关于加快恢复境外航线和促进入境旅游复苏发展的行动方案(2024年)》等文件对海口美兰机场枢纽能级提升、加快推进美兰机场中转场建设、分阶段打造海口美兰机场航空枢纽等开展深入研究。

美兰机场区域航空枢纽建设步伐加快。截至目前,美兰机场业务规模在国内区域枢纽处于前列,2024年1-5月,美兰机场完成旅客吞吐量约1274.08万人次、货邮吞吐量10.06万吨,同比分别增长23.6%、30.1%,均创历史最好水平。

境外航线开通如期推进。全省

已累计开通境外客货运航线51条(海口36条,三亚15条),其中客运航线47条(海口32条,三亚15条),目前执飞44条(海口29条,三亚15条)。

客运航线覆盖18个国家和地区,通达香港、澳门、首尔、河内、金边、曼谷、吉隆坡雅加达、悉尼、墨尔本、伦敦、阿拉木图、阿斯塔纳、乌兰巴托釜山等27境外城市;目前执飞货运航线4条(均在海口),覆盖5个国家,通达首尔、巴黎、新加坡、伯恩茅斯(英国)、维也纳等5个境外城市。

此外,省交通运输厅联合省财政厅于今年3月出台《海南省促进航空货运发展奖励办法》,在政策引导下,航空货运发展势头强劲。