冯飞在万宁调研经济社会发展情况时指出

加快推动“体育+旅游”融合发展 打造国际旅游消费中心重要增长点

南国都市报6月5日讯6月5日，省委书记冯飞在万宁市调研文旅产业、水产种业发展和党纪学习教育开展、生态环境保护等工作。

冯飞来到日月湾国家冲浪训练基地，了解基地建设运营及万宁冲浪产业规划发展情况后指出，冲浪产业是万宁发展文旅产业的王牌，要明确发展目标和定位，对标世界冲浪胜地，积极引入高水平专业体育赛事，完善各项配套服务设施，加快推动“体育+旅游”融合发展，提升日月湾冲浪运动国际影响力，打造世界级冲浪胜地。冯飞还来到礼纪镇田新村，调研该村集体经济发展、基层治理和党纪学习教育开展情况后指出，要抢抓冲浪产业快速发展机遇，建立健全联农带农机制，发展壮大集体经济，带动农民增收致富。要以统一标准规范民宿运营管理，努力提升服务品质。要把整治形式主义为基层减负与开展党纪学习教育结合起来，落实各项工作举措，让基层干部腾出更多时间和精力服务群众。要充分发挥基层人民调解员作用，坚持调解先“调心”，将矛盾纠纷化解在基层。

冯飞来到位于兴隆镇的M1咖啡奇幻工场，调研国际咖啡专业化市场建设等情况。他指出，要深化“咖啡+旅游”发展模式，用好自由贸易港政策，走高端化、差异化发展路子，做优本地特色品牌，推进产业集聚与链条延伸。要以万宁石梅湾旅游度假区拟确认“2024年第一批国家级旅游度假区”称号为新起点，提升国际化建设水平，打造旅游度假区升级版。

在万宁林兰水产养殖有限公司，冯飞了解水产种苗选育工作进展，听取中国工程院院士陈松林关于科技创新引领海水养殖产业发展情况介绍。冯飞指出，要大力支持水产育种龙头企业创新发展，打造高水平科研平台，培育优质水产种苗，提升深海养殖产品附加值，推动现代渔业转型升级。

在和乐镇港北村，冯飞听取小海综合治理和万宁市第三轮中央生态环保督察反馈问题整改等情况汇报后指出，要紧盯整改目标，系统梳理整改难点，加强沟通协调，攻坚克难、加强分析、科学治理，确保既要不折不扣整改到位，又实现环境效益、社会效益和经济效益相统一。冯飞还在环岛旅游公路日月逐浪驿站调研有关项目建设情况。

省领导倪强、谢京参加调研。

（沈伟）

全球首次

民用无人机完成珠峰6000米海拔物资运输

新华社加德满都/深圳6月5日电（记者易爱军、毛思倩）知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司5日宣布，该企业近期在其他机构的协助下，在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用运载无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试，创造了民用无人机最高海拔运输记录。

据介绍，大疆运载无人机测试团队4月25日起在海拔5364米的珠峰南坡大本营及以上海拔地区进行了为期一周的无人机高海拔飞行及运输能力测试，对无人机悬停、空载飞行及载物飞行的高原适应性进行了有效验证。团队在珠峰南坡大本营到1号营地之间“搭建”了一条无人机运输航线，上行运输氧气瓶，下行运输垃圾。测试显示，执飞的无人机FC30在珠峰地区飞行海拔最高达6191.8米，6000米海拔地区可稳定载重15公斤。

据悉，测试成功后，尼泊尔当地无人机运营公司已于5月22日开启珠峰地区运载无人机的常态化运输项目，主要包括清理珠峰南坡上的残留垃圾。“这意味着不久之后，无人机可以不分昼夜地把设备运送到1号营地，还可以用无人机把营地剩余垃圾、排泄物运下来。我们不用晚上频繁穿越冰川，它会拯救更多生命。”尼泊尔登山向导明格马·夏尔巴说。

珠峰南坡大本营到1号营地这一线路上的昆布冰川是南坡攀登的第一个主要障碍，也是南坡登山地理环境最为复杂、危险性最高的地段之一。明格马说，昆布冰川地区状况复杂，冰裂缝纵横交错，一个夏尔巴向导一个登山季可能需要穿越昆布冰川30余次来运输氧气瓶、瓦斯罐、帐篷、食物、绳索等物资。尽管珠峰地区已经支持直升机运输，但常会有调度不及时、不能飞行、不能降落等情况，且费用高昂。

大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠表示，大疆运载机在测试飞行中获取了针对超高海拔地区的宝贵的飞行参数，这将为无人机在高原地区使用奠定更扎实的基础。

新起点新征程

海南医科大学公布校徽校名

南国都市报6月5日讯（记者 王洪旭 实习生 陈璐）近日，教育部同意海南医学院更名为海南医科大学，同时撤销海南医学院建制。6月5日，海南医科大学（海南省医学科学院）公布校徽校名。

海南医科大学校徽由毛体中文校名和英文校名、蛇杖、书本状的海浪、椰树、地球经纬图以及建校年份等元素组合而成，采用圆形设计，简洁大气，将学校所处地域特征、行业特征和国际化特征融为一体，易于传播。

海浪、椰树以及地球经纬图，体现了学校地处南海明珠海南岛的地域优势，彰显了学校“南海、海南、热带、国际化”的办学特色；代表医学的蛇杖、形似书本翻开的海浪彰显了学校“自强不息、团结向上、奋发有为、追求卓越”的海医精神。

校徽主色调为“海医红”，代表积极向上的发展活力与悠久深厚的历史底蕴。

海南省医学科学院院徽沿用原校徽中文字体和英文院名，由刻有海南医科大学英文缩写“HNMU”的书本、蛇杖、椰树、地球经纬图以及建院年份等元素组合而成，整体采用圆形设计。整个设计将传统与现代相结合，与海南医科大学校徽交相辉映，将医学科学院与海医大的渊源、地域特征、行业特征和国际化视野融为一体，易于传播。

院徽主色调为“医学蓝”，代表医学专业特征。

中国科学院院士、海南医科大学校长陈国强表示，学校更名只是新长征的起点，未来的内涵发展之路，任重道远。全体海医人务必跳出海南看学校发展，以高度的自觉和担当，提升抗压的韧性，增强底气、强劲志气、勇于争气，以“小我”融入“大我”，人人争当行动派。

海南医科大学党委书记赵建农表示，海南医学院更名海南医科大学离不开海南省委、省政府的坚强领导和各厅委办局的大力支持，离不开历代海医人数十年如一日的艰苦努力和接续奋斗。全体海医人务必珍惜难得的机遇，勇做行动派、效率派，努力提升能力，在学中干，在干中学，着力提升内涵建设水平，力争早日全面建成热带特色鲜明的国际化高水平医科大学，为海南自贸港建设再立新功。

海南医科大学校徽。（学校提供）

海南省医学科学院院徽。（学校提供）

昌江报废机动车回收拆解再生资源利用项目

今年9月将投产使用

南国都市报6月4日讯（记者 程小丹 通讯员 杨萍）昌江报废机动车回收拆解再生资源利用项目作为环保类项目，属于资源循环利用行业，位于海南（昌江）清洁能源高新技术产业园内叉河循环经济示范区，该项目预计今年7月可完成交付，9月实现投产使用。

近日在项目施工现场，30余名工人分组作业，有条不紊地进行施工作业。据项目相关负责人介绍，项目于2023年11月获得县循环经济产业园43.54亩二类工业用地，2024年3月初取得环评批复，当前主体建设已完成50%。

“项目计划在6月初进入装修阶段，全部工程预计在7月可完成交付和验收，9月实现投产使用。”昌江海螺环保再生资源有限责任公司项目负责人吕冯滨介绍，该项目分两期建设，一期主要建设年回收拆解15000辆报废机动车回收拆解项目，拟与清华大学、华中科技大学等高校合作，以产学研结合，推动报废机动车回收拆解行业技术转型。二期根据市场情况扩建到年回收拆解3万辆报废机动车回收拆解项目，并引入下游中高端再制造产业链，健全资源循环利用高值产业链。