



“直通海南省网上督查室”

互动指引

1 点击进入南海网、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言;
2 拨打南国都市报966123,直接提供线索。

海口丘海大道等路段“炮弹坑”显现 车辆被“坑”

市政单位：
正安排维修

南国都市报6月5日讯(记者 王康景 实习生 张衍钰 文/图)近日连续降雨,海口一些市民吐槽称,包括丘海大道、秀英大道和南海大道等路段,均出现了“炮弹坑”,尤其是在丘海大道,路面坑槽数量多,给过往车辆的通行安全带来隐患。市民群众困惑为何雨后这些道路的坑槽突然变多,又何时可以完成修复。

根据市民的报料,记者6月5日下午来到海口丘海大道走访,从丘海大道与南海大道交会口,沿着丘海大道往海瑞文化公园方向走去,可以发现丘海大道上两边车道路面均有不少坑洞,有些坑槽在车辆的来回碾压下,边缘和内部的碎石子就被带了出来,坑洞也越来越大、越深,甚至看到了铺沥青之前的水泥地板。

在丘海大道靠近滨涯路位置的路面上,记者看到有至少两处“炮弹坑”,坑槽比较大比较深,由于来往的车辆比较多,许多车辆避闪不及,四五十公里时速下,轮胎碾压过去,发出嗡嗡的声音,车辆也明显出现了震动。

还有的路段右拐车道上有数个雨水井,井盖周边的水泥路面和沥青路面出现了下沉和坑槽,边缘比较尖利,车辆驶过后轮胎碾上这些边缘留下了明显乌黑的橡胶胎痕。“这种路面,哪怕是新的轮胎,车速要是快些,碾过去都可能出现爆胎,我们开车时确实心里慌慌的,因为跟着前车走,车流量大,根本来不及发现和避让这些坑,每每开过去都要心疼一下车辆的悬挂系统。”在丘海大道靠近滨涯路路口等待红绿灯的车主刘先生告诉记者。记者这一路走下来,发现丘海大道上大大小小的坑槽不下10处。

除了丘海大道,在南海大道的个别路段,记者走访时也发现了个别坑槽,不过坑槽的面积比较小,对行车的安全影响不算太大。在靠近南海大道的华庭路与华庭横路交叉口,记者看到路面也



▲丘海大道上的两处“炮弹坑”让过往车辆颠簸不已。

◀丘海大道上的坑槽。

有一些较小的坑槽,仔细观察可见,车辆驶过也是频频抖动,一些电动车也是咚咚作响,增加了车辆控制的难度。

对此,海口市市政工程维修公司有关人员表示,连日降雨的天气给沥青路面带来了压力,由于沥青怕水的特性,雨水浸泡之后沥青黏性降低,加上比较

大的车流量的碾压,沥青路面的碎石子就会随着松动散开,并形成坑槽路害,坑槽也会随着沥青碎石子的持续松散流失而变得更深更大,一些沥青路面的等红绿灯路段、公交站台前等位置由于车辆的频繁制动和启动,更容易出现坑槽。

“这次市民反映比较多的比如丘海

大道、秀英大道等道路雨后坑槽多,除了上述原因,另一方面,也因为这些主干道车流量太大,货车多,且使用年限比较长,沥青老化严重。”该工作人员表示,目前公司已经安排维修队伍在责任道路区域进行“冷料快补”等工作,尽快完成路面坑槽的修复。

城事播报

海南观赏龟畅销海外 出口品种增至9个



南国都市报6月5日讯(记者 杜倬荷 通讯员 朱琳 韩晴)6月5日,记者从海口海关获悉,据统计,今年1-5月,海南出口观赏龟6.5万只、货值69.6万元,同比增长3.3倍、13.5倍,助力企业出口品种从1种增至9种,出口地区从亚洲扩展至欧洲。

中国龟类养殖历史悠久,随着人们生活品质进一步提高,观赏龟逐渐成为文化休闲的一种时尚。海南出口的龟类主要品种有佛州甜甜龟、墨西哥彩龟、红耳彩龟、河伪龟等,因价格亲民、易饲养等特点广受国外消费者喜爱,带动了观赏龟的出口国际贸易。

鉴于企业定舱困难且出口活爬行动

物的检验检疫证书有效期只有14天,较其他一般产品短的特点,海口海关结合工作实际,对观赏龟等活动物设立“绿色通道”,做到“随报随检、即检即放”,叠加检验检疫证书“云签发”等措施,实现观赏龟通关“零延时”。同时,指导企业完善防疫设施,强化质量管理体系,把控疫病风险管理,开展疫病监测,保障产品符合进口国动物卫生要求。

“出口龟苗时效性强,快速取证可实现证随货走,便于我们在国外顺利通关。感谢海关‘一对一’的帮扶,让我们省心又省力。”海口泓旺农业养殖有限公司代理出口业务的谭经理如是说。

◀海口海关所属椰城海关关员正在开展出境观赏龟疫病监测工作。(海口海关供图)