

用西方导弹打俄本土？ 普京警告“不对称回应”

据新华社北京6月6日电 俄罗斯总统弗拉基米尔·普京5日警告,假如有西方国家向乌克兰提供远程精确制导武器用于攻击俄罗斯本土目标,俄方可能采取“不对称回应”,向一些境外地区提供武器以打击那些西方国家目标。

有来有往

北大西洋公约组织秘书长延斯·斯托尔滕贝格最近多次呼吁允许乌克兰使用西方援助武器打击俄罗斯领土。普京5日在第27届圣彼得堡国际经济论坛开幕前回答媒体相关提问时说,西方如允许乌方使用更具威力的武器袭击俄罗斯,将是一种“严重升级”行为,将使西方陷于与俄罗斯战争。

普京说,俄罗斯会改进防空体系,击落来袭的西方援乌导弹。如果有西方国家考虑向乌克兰提供武器用于“打击我们的领土并给我们造成难题”,“那我们为什么

么没有权利向世界一些地区供应同类型武器”,让这些地区有能力打击那些西方国家的敏感设施。

“这种回应可以是不对称的。我们会考虑。”他没有解释“世界上一些地区”具体指哪些国家。

普京5月28日警告,一些西方国家提议允许乌克兰使用外国援助武器打击俄罗斯境内目标是在“玩火”,会引发“严重后果”。

美国官员5月30日证实,美总统约瑟夫·拜登有条件同意乌克兰用美国援助武器打击俄罗斯境内目标。一些欧洲国家最近也改变立场,同意向乌方提供更大射程武器。乌克兰方面消息称,乌克兰军队本月2日首次使用西方援助武器打击俄罗斯境内目标。

施压德国

德新社报道,普京5日专门警告德国

不要向乌克兰提供“金牛座”巡航导弹用于打击俄罗斯境内目标,否则“将彻底摧毁俄德关系”。

“金牛座”导弹射程500公里。是否向乌方供应这种导弹,在德国国内引发大量争论。德国总理奥拉夫·朔尔茨迄今没有批准,担心那会把德国直接拖入俄乌冲突。

普京还批评德国向乌克兰援助“豹”式主战坦克。由于第二次世界大战期间德国入侵苏联,第一批德援坦克“出现在乌克兰土地上时,对俄罗斯人造成一种道德上的冲击”。

德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯5日说,德国政府只允许乌方使用德援武器反击乌克兰哈尔科夫州附近俄方阵地的攻击,眼下不打算向乌克兰派兵。

拜登政府还未允许乌军使用射程300公里以上的陆军战术导弹系统等武器打击俄境内目标,已批准乌军使用射程约70公里的制导多管火箭系统、高机动性火箭炮系统(海马斯)和普通火炮打击

毗邻哈尔科夫州的俄领土。

“无稽之谈”

被问及俄方阵亡人数时,普京说,按照规定,他不能披露具体数字,但俄乌双方战死人数之比为1:5。他还说,乌方手上有1348名俄军俘虏,俄方有6365名乌军俘虏。

普京重申,俄罗斯只会自卫情况下使用核武器,但西方不应认为俄罗斯不会用核武器。“如果有人的行为威胁到我们的主权和领土完整,我们会考虑动用一切可用手段。”谈及西方猜测俄罗斯可能袭击北约成员国的说法,普京斥之为“无稽之谈”。“有人编造说俄罗斯想要攻击北约。难道你们是彻底疯了吗?就像这张桌子一样愚蠢。是谁编造的?真是胡扯!”

普京说,没必要从俄罗斯身上寻觅一些“帝国野心”。“你们不要把俄罗斯当作敌人,那样只会伤害你们自己。”(胡若愚)

造假行为集中曝光 日本车企怎么了

据新华社东京6月6日电(记者刘春燕 钟雅 欧阳迪娜)日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假行为

去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现在量产认证申请中存在违规行为。丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。国交省表示,新的违规行为曝光令人极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖、动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。

造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉

及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家公司,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

特朗普佐治亚州 “翻盘未遂”案被叫停



这张4月15日的视频截图显示,美国前总统特朗普抵达纽约曼哈顿一家刑事法院出庭。新华社记者丁晔摄

据新华社北京6月6日电 美国佐治亚州上诉法院5日作出裁决,叫停共和党籍前总统唐纳德·特朗普涉嫌干预该州2020年总统选举一案的全部法律程序,直至审议完牵头指控的法妮·威利斯是否有资格留任这一刑事诉讼的主控检察官。

多家外媒预期,上述裁决进一步强化了“翻盘未遂”案无法在今年11月5日总统选举投票日前开庭的可能性。

主控检察官威利斯去年8月根据佐治亚州法律,以通常针对有组织犯罪分子的敲诈勒索等罪名起诉特朗普,另有18人同时遭起诉。此后,4名共同被告与检方达成认罪协议。按媒体先前说法,案件焦点因威利斯曝出与同案检察官相恋的“桃色新闻”而出现“混乱转移”。

特朗普和8名共同被告指认,威利斯二人的恋情与本案存在利益冲突,寻求撤换整个检方团队。主审法官斯科特·麦卡菲3月作出裁决,称不存在需要威利斯回避的利益冲突,但有理由怀疑二人提供虚假陈述。为杜绝可能存在的的行为,那名同案检察官必须离开检方团队,威利斯才能继续办案。同案检察官随后辞职。

然而,特朗普等被告不满麦卡菲裁决并提起上诉。佐治亚州上诉法院本月3日登记上诉案,打算把可能的双方口头辩论安排在10月4日,决定不晚于明年3月中旬作裁决,并表示败诉方仍可向佐治亚州最高法院上诉。

“翻盘未遂”案眼下处于预审阶段,未定开庭日期。上诉法院5日要求案件暂停,几乎肯定将其开庭日期推迟至今年11月大选后。预计特朗普届时将再次与民主党籍现总统约瑟夫·拜登对决。按德新社说法,5日的裁决被视作特朗普“一次胜利”。

除“封口费”案和“翻盘未遂”案两起州级刑诉外,特朗普还牵涉两起联邦刑诉,但仅有“封口费”案量刑判决能于7月11日公布,另外三起刑诉均不太可能在今年大选前开庭。特朗普如果胜选,可动用总统特权影响联邦刑诉走向,但无法就州级刑诉自我赦免。

特朗普遭定罪后继续投身总统竞选。知情人士5日向美联社披露,特朗普近期已要求7名潜在副总统候选人提交信息。7人均是特朗普身边熟面孔。

另据法新社6日报道,美国选举制度下,金钱是“终极造王者”,特朗普虽然官司缠身,仍收获不少富豪支持。

特朗普据称正考虑让知名企业埃隆·马斯克出任其胜选后的政策顾问。美国赌场大亨遗孀米丽娅姆·阿德尔森据信打算为特朗普竞选捐资数十万美元。美国太阳微电子公司创始人之一、硅谷风险投资人维诺德·科斯拉则为拜登站台筹款。法新社称,美国华尔街和大型油企基本属特朗普阵营,而硅谷倾向于支持拜登。可能受到由富豪捐资数百万美元所做竞选广告影响的选民将“拥有最终决定权”。(海洋)