

没有老板和收银员,顾客只需登记就能免费领物品



扫码看视频

海口这家“妈妈环保团”爱心超市很特别 买东西不要钱 闲置物品皆可捐

南国都市报6月15日讯(记者 谭琦 实习生 王芦苇) 走进海口泰龙商城“妈妈环保团”爱心超市,这个超市没有老板、没有收银员,顾客可以不用付钱,只需要登记就能领取商品,也可以随意捐赠善款助力公益。“超市里流通的货币是大家的一份份爱心。”海口白沙门环保教育站站长蒋付军是这家超市的发起人,他希望这家超市能够为有困难的人提供帮助,也能让更多的闲置物品“发挥余热”,为环保事业做出贡献。

闲置物品募善款 “爱心”不闲置

6月13日上午,“妈妈环保团”爱心超市的门口排着长队。妈妈环保团的团员和退休人员组成的志愿者近60余人,带着一批闲置物品捐赠给超市。“捐赠的物品以衣物、书籍、玩具为主,数量有上百件。”蒋付军和几名志愿者忙活了一整天,将这些物品一一摆上货架。

“妈妈环保团”是海南省妇联在全省范围内组建的巾帼志愿者队伍,通过创新活动形式宣传垃圾分类,推进省级禁塑和垃圾分类宣传教育示范点建设。海口白沙门环保教育站是“全国文明实践巾帼志愿阳光站”和“巾帼禁塑和垃圾分类示范点”。

“一直以来,环保站就有闲置物品捐赠再利用的举措,不仅可以做成各种环保物件,也帮助了许多困难群众。”蒋付军说,环保站已经送出数百件闲置物品,还专门辟出一块区域放置他在各地“淘”回来的物品,有些甚至新得连包装都没有拆封。



爱心货架上摆放着捐赠的物资。记者 林鸿羽 摄

为什么不打造一个平台,将这些物品帮助更多有需要的人,发挥更大的价值?蒋付军的想法一抛出来,就得到了许多响应。

5月1日,海南省慈善总会与蒋付军成立“白沙门环保教育站公益基金”,定向用于海口白沙门环保教育站开展环保教育、环保实践、志愿活动、敬老院慰问、教育站建设等公益活动;泰龙商城负责人吴锦琼立马免费提供近200平方米的场地;“妈妈环保团”的志愿者一车一车地往超市“送货”……

6月13日,“妈妈环保团”爱心超市正式开张,这间超市怎么“做买卖”?答案是:全靠自觉。

“超市的‘商品’均源于社会爱心捐赠,用于加工制作环保用品,并为有需要的人提供帮助。”蒋付军说,捐赠者只需要将闲置物品清洗干净后放在相应的货架上,并自行在登记册上登记,超市会定期公布清单。

期公布清单。

在超市“买”东西,也仅需要进行登记即可。“有困难的免费拿,也可以捐款1元或不等金额助力公益事业,也能以物换物,捐赠者及捐赠金额也会定期张榜公布。”蒋付军说,超市的收入将直接纳入“白沙门环保教育站公益基金”并在网上公开,公益活动的开支也将定期公布接受社会监督。

从送货到赠物 用爱心筑“环保梦”

蒋付军已经投身环保公益事业近7年。这份“爱心”的萌芽,源于2017年一则我国西部地区捐赠衣物的新闻。

“看似没用的东西,可能是其他人急需的。”蒋付军看到新闻后,通过志愿者联系到西藏的爱心团队捐赠一批冬衣。“我们精心挑选了一大批衣服,光是运费

就花了近3000元。”蒋付军还记得,在一封封的感谢信里,他印象最深刻的是一名老爷爷穿着新衣拍下的照片,照片的背面写着:“这辈子没穿过这么好的衣服,谢谢你。”这份温暖,一直支撑着蒋付军走在公益路上。

2017年9月,蒋付军在海口市美兰区政府的支持下,正式成立白沙门环保教育站。蒋付军当时80多岁的母亲赵月英也成为一名志愿者,坐在裁缝机前,缝制一个又一个的环保袋,生动地传递“少用一个塑料袋,多给地球一份爱”的环保理念,至今已经送出近7000个环保袋。蒋付军不仅自己用做生意的钱补贴环保站,还发动弟弟蒋军伟也放下红红火火的水果批发生意,成了白沙门环保站的一名“全职”志愿者。2020年,蒋付军兄弟俩和赵月英入选了“感动海南”十大年度人物。

从赠环保袋到赠闲置物品,不变的,是蒋付军一颗致力环保公益的炽热之心。

这几天,蒋付军又马不停蹄地从海口的几所高校“淘”来一批批的闲置物品,他想尽快让超市的货架丰富起来。爱心超市刚刚开业,许多未分类的商品还堆放在一旁仓库里,布置十分简单。但蒋付军对“爱心超市”未来的想法却十分丰富。

“我们还要打造一个环保科普中心,让更多的人了解环保知识,”蒋付军说,开设超市的目的,是希望人们的闲置物品在实现重复利用的同时帮助有需要的人,不仅能为生活空间“减负”,还能为他人带来价值。未来还要把爱心超市的模式搬进社区,让爱心超市帮助更多有需要的人。

三大原因致环岛高速西线多处路段现坑槽 公路管理部门积极处治路面病害

南国都市报6月15日讯(记者 王小畅 通讯员 程剑花 文/图)14日上午,G98海南环岛高速公路西线的多处路段上,都能见到养护工人的身影,他们正冒着烈日抢修路面上出现的坑槽,仅当天上午已经完成近百平方米的修复。

对路面坑槽病害全面处治 目前已完成约1000平方米

5月底以来,海南持续降雨致使高速公路路面病害急增,其中环岛高速西线的新盈互通至白莲互通受影响最大。为全面有效处治高速公路路面病害,积极应对海南雨季汛期,保障人民群众出行安全,海南省公路管理局组织拉网式全面排查,开展高速公路路面病害整治专项工作。

6月以来,针对已排查出的12763.77㎡路面坑槽病害,养护站人员已尽全力完成了一次沥青冷补料的应急处治。

因为路面抢修受天气影响比较大,养护单位抢抓有利时机,抽调多方人员力量组成路面抢修队,在天气晴好时及时使用热拌沥青混合料进行规范修复,对路面坑槽病害进行全面处治,目前已完成约1000㎡,计划6月底最大限度完成2000㎡的规范修复。

对于剩余的路面坑槽病害,已组织设计、施工单位现场勘察,对已查明部分路段的病害类型、规模和损坏程度进行初步评估,提出具体处治方案,做到边设计边施工。

三大原因导致路面出现坑槽 公路部门计划分两阶段进行治理

据悉,G98海南环岛高速公路自建成通车后,因运营时间长,且未经过大规模的预防性养护及专项修复,加之近年来交通流量不断增大和近期汛期降雨量较大的影响,导致存在路面坑槽等病

害。那么,如何能够长效的解决这一路面病害问题呢?

12日下午,省公路管理局召开G98海南环岛高速公路西线段路面病害应急修复工作会议,会议听取了有关G98海南环岛高速路面应急维修工程(K523+350-K578+500)设计方案阶段性汇报。

记者从会议上获悉,修复方案整体目标分两阶段设计,第一阶段是临时性、过渡性、保障性的应急快速处治。第二阶段就具备高标准、高质量,做到前瞻性管理,预防性养护,全力保障高速公路持续地安全畅通。

省公路管理局表示,该局将持续密切关注海南气象观测分析,加强监测预报预警,盯紧风、雨、水情变化,实施精准预警“叫应”。强化应急救援准备,深入开展了各类公路突发事件应急演练,定期检查应急物资装备,及时前置预置应急救援力量,第一时间应对处置各类突发险情,确保国省干线公路安全畅通。



养护工人正在修复路面。