更快!看中国高铁"新动作"

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现 夕发朝至!京港、沪港间首开高铁动卧列车

时速350公里! 京广高铁复兴号动车 组列车全线实现;

夕发朝至! 北京至香港仅需12小时 34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁"新动作"频出,再迎新 跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营 的G871复兴号动车组列车从武汉站开出, 标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示 范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号 动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京 西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分 别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、 沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实 现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅 行时间分别由24小时31分、19小时34分压 缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升 版列车亮相京沪高铁;上海一上海虹桥的 超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三 省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客 货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质 和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断 前行:到2023年底,全国铁路营业里程达 到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,"八纵 八横"高铁网主通道已建成80%、在建 15%,路网布局和结构功能不断优化。

"说走就走",百姓出行半径随着"高铁 经济圈"的扩大而延伸。来自国铁集团的 统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸 引了大量客流,动车组列车承担客运比重 持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组 列车按时速350公里高标运营后,将进一 步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京 西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16 分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分 别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快 速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创 新,中国高铁基础设施和移动装备水平不 断提升,一步一个台阶,经历了时速200公 里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350 公里提升到400公里。目前,由国铁集团 牵头实施的CR450科技创新工程正全面推 进,其中CR450动车组样车正在加紧研制, 将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列 车按时速350公里高标运营,中国高铁安 全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至 目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张 高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全 标准示范线,复兴号动车组列车按时速 350公里高标运营的高铁营业里程达到 6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运 行能力、平稳舒适性和安全可靠性,中国高 铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为 一张亮丽的中国名片,展现着中国由"制 造"向"智造"不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表 示,经过"十四五"努力,到2025年全国铁 路营业里程将达到16.5万公里,其中高 铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人 口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城 区人口50万以上城市,有力支撑区域协调 发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流 动的中国将更加活力迸发。

(新华社北京6月15日电记者樊曦、韩 佳诺、丁静、王自宸)



6月15日,G8388列车驶入苏州站。新华社发(黄耀斌摄)

从上海到上海 首条长三角列车"环线"开行

新华社上海6月15日电(记者贾 远琨、狄春)6月15日,G8388次列车从 上海站发出,途经长三角19个站点后, 回到上海虹桥站,实现长三角"环线" 运营。这是首列连接长三角一市三省 的超级"环线"列车。

这条"环线"横跨沪苏浙皖,串联 起长三角地区的上海、南京、合肥、杭 州4座枢纽城市,途经沪宁城际、宁蓉 铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、 杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路, 助力长三角"外循环"四通八达,"内循 环"顺畅抵达。

池黄高铁是这条"环线"的最后一 环,于今年4月26日开通运营,让长三 角高铁连线成"环"。

中国铁路上海局集团有限公司运 输部高级工程师杨秀志介绍,此列车

的开行把一些较为偏远的城市与中心 城市连接起来,让小城市与大城市间 的联系更便捷、更紧密;让长三角铁路 线与区域外主干线形成无缝衔接,更 加便利长三角内外铁路联动;给长三 角地区的旅客增加了更为便捷的出行

列车从上海站始发,途经江南园 林的苏州、无锡、常州,再到六朝古都 南京,从山清水秀的九华山、黄山再到 杭州西湖畔,终到上海虹桥站,单向行 驶里程超过1200公里,沿途停靠19个 站点(不含始发终到站),全程8小时9 分钟,一路串起长三角黄金旅游线。

目前,长三角地区管内高铁营业 里程超7200公里、26条高铁线路,动 车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的 所有地市。

探访高考评卷现场:

张试卷的分数怎样"出炉"

一张高考试卷从离开考场到得出分 数,需要经过哪些环节?

目前,各地高考评卷工作正在平稳有 序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵 州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是 怎样"出炉"的。

"考试结束后,考生答卷在公安部门 护送下送到评卷场,然后进入收发室,进 行统一扫描。"西南大学计算机与信息科 学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有 10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20

记者在西南大学评卷点看到,数据采 集组工作人员正紧锣密鼓地开展试卷扫 描工作。试卷扫描完成后形成的数字化 数据,将上传到中心机房,机房再将答题 区域进行切割,根据题型、题号分发至相 应评卷场。"客观题直接由机器自动评阅, 主观题由网上评阅小组完成评阅。"现场 工作人员说。

"选择题填涂识别采用光电识别的方 式,评分前指派专人录入标准答案,并采 取加密手段进行存贮,防止人为改动。"天 津市教育招生考试院高招处处长王松岭 说,评分完成后会分别对每科结果进行校 验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工 作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采 用一题多评的模式,每道题由系统随机分 配给两名评卷教师,如果他们所给分数的 差值超出允许范围,则会分配给第三名教 师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师 分差仍不符合规定,则送交专家组裁定 确保评卷结果经得起检验。

记者在上海高考语文评卷点看到,评 卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给 自己的题块,他们根据考生作答情况、对 照评分细则给出分数。为了确保阅卷细 致、准确,教师可将屏幕上的字放大到指 甲盖大小,缓解视力疲劳。

高考评分要做到"分分有据","据"从 何来?

上海高考语文评卷中心组负责人表 示,评卷开始前,评卷中心组用两天时间 完成评分采样、完善评分标准、制定评分 细则等工作。根据评分采样结果,中心组 确定一道分值相对较大、开放性较强的题 目,成立专门团队单独批阅。

"各学科根据实际情况,按比例抽取 一定数量的试卷进行试评。根据试评情 况,进一步完善评分细则,必要时调整评 卷有关参数。"王松岭说。

贵阳考生曾航参观完评卷现场后打 消了顾虑:"之前认为,高考语文作文的评 阅只看开头和结尾,还有字迹。实际上并 非这样,老师们非常仔细,让我很感动。

如果出现零分等情况,或发现异常答 卷,怎么办?

"基于大数据分析技术,系统会实时 分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主 观题和客观题分数差异特别大,或者零分 等情况,会把试卷提交给学科专家组,由 相关专家进行复核。"廖剑伟说。

王松岭介绍,对有异常情况的答卷, 如雷同、字迹前后不一致、在试题内容中 写有姓名或其他标记等,先进行评阅,然 后填写"评阅试卷问题处理记录",由高校 评卷领导小组裁定,报天津市招考院复 核,"确有舞弊行为的,考生成绩按《国家

教育考试违规处理办法》处理"。

主观题和客观题评阅完成后,两项成 绩相加,就得出考生某一门课程总成绩, 但这个环节并不像算"1+1=2"那样简单。

重庆市教育考试院相关工作人员介 绍,评卷工作结束后,工作人员将通过多 项比对校验考生成绩一致性,确保每份答 卷成绩有效,并由两组工作人员采用不同 软件和方法分别独立"背靠背"进行成绩 合成,确保成绩准确无误。(据新华社北京 6月15日电记者周思宇、吴振东、张建 新、郑明鸿、赵旭)



国贸繁华地段餐厅转让,设备

齐全,电话:18689873387