



“直通海南省网上督查室”

互动指引

1 点击进入南海网、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言;
2 拨打南国都市报966123,直接提供线索。

垃圾清运司机反映海口白水塘转运站卸料时间太长 卸一车垃圾要等一两个小时

垃圾转运站:超负荷运转等因素造成

焚烧发电厂:将根据要求适当延长收料时间

近日,海口有部分垃圾清运车辆司机反映称,在运输垃圾前往海口白水塘垃圾转运站卸料时,等待时间太长,少则1小时多则2个多小时,给垃圾清运带来不便,也增加了司机的作业负担。白水塘垃圾转运站方面回应称,系超负荷运转且转运时间受限等因素所致;海口生活垃圾焚烧发电厂方面表示,预计雨季后收运处理压力有所缓解,并可适当按照要求延长收料时间,减小转运压力。

南国都市报记者 王康景 实习生 张衍钰



垃圾清运车在海口白水塘垃圾转运站排队等待卸料。(受访者供图)

清运车司机: 等待时间长 降低清运效率

据垃圾清运车司机吴师傅介绍,上述情况已经存在有一年多的时间了,以他作业情况为例,凌晨3点多他要驾驶垃圾清运车从市区各点位收集垃圾,然后运到白水塘垃圾转运站卸料,一般是凌晨5:10—5:30抵达转运站,经常遇到不少垃圾清运车都陆续到场,排队等待卸料。

“这段时间以来,我只要是凌晨的班,就常常遇到这种情况,多的时候几十辆来自龙华、琼山等地的,包括负责乡镇作业的垃圾清运车在这里排队,少则等上1个小时,多则等2个多小时甚至更久,才能完成卸料离开。”吴师傅说,他上早班一般都要清运两趟。以前卸料只要10多分钟到半个小时,这一一年多来,由于等待卸料的时间长,从站里倒完垃圾离开已经是凌晨六七点,再回到市区装载第二车垃圾运来白水塘转运站,一样也要等待比较长的时间才能卸完,有时候要到中午12点之后才能完成卸料离开。

吴师傅说,下午班的同事也常常遭遇到这样的情况,大家吐槽由于卸料等待的时间比较长,不仅降低了效率,也无形中增加了司机们的工作负担,加上天气比较炎热,在车上等着比较难受,有时候午饭也未能及时赶上。

据吴师傅观察,有时候他们垃圾清运车到场排队时,站内的垃圾转运车辆还未能及时跟进将站里收容桶的垃圾尽快转运到末端处理场。

垃圾转运站: 超负荷运转且转运时间受限

对此,海口白水塘垃圾转运站有关负责人表示,白水塘转运站原设计每天接收转运垃圾量为1000吨,而现在每天接纳和转运的生活垃圾约1800吨,超负荷运转。

“现在每天进站卸料垃圾的垃圾清运车约350

车次,且进站的时间不一,末端电厂开放接收转运垃圾进厂的时间是23:30截止,这也造成转运站每天多少都有一定的垃圾积存。”该负责人说,早晨是清理垃圾的高峰期,清运车排队卸料也是难免的。

此外,自今年4月初开始,老城末端电厂设备检修,恰逢雨季雨水量较大,渗滤液处理压力大,导致垃圾接收处理量下降,进而造成转运车辆排队等候时间过长,无法及时返站清桶。后经上级部门协调,分流部分垃圾前往琼海电厂卸料,但由于运输距离增加,往返时间增加约2小时/车次,使得转运车辆回厂效率低,站内垃圾容桶清桶效率下降,所以清运车辆排队等候时间较长。

该负责人还表示,即使清运车辆夜间延长作业时间,站区延长接收时间(有时延迟到凌晨1点钟),但末端电厂接收时间仍是23:30截止,近期也难以通过延长站内接收时间和增大接收量的方式来缓解压力,站区都会有积存垃圾压桶过夜,影响第二天正常接收作业。

“按照市区两级主管部门要求做到垃圾日产日清,现在我们站区调整作业时间至22:00,一般不能超过22:30,以保障把当天进站的垃圾转运至末端电厂,以便第二天有充分的容桶来作业。”该负责人说。

不过,这样的方式也让部分垃圾清运车司机感到担忧,担心市区垃圾清运来不及。

焚烧发电厂: 可根据调度适当延长收料时间

海口生活垃圾焚烧发电厂营销主管钟富泳告诉记者,随着该厂第三期项目于2020年点火投产,加上此前的海口环保发电厂、海口环保二期电厂的处理能力,该厂目前的生活垃圾日处理量为4200吨。近年来随着海口城区的扩大,生活垃圾总量增长,该厂垃圾处理压力随之增大。

据钟富泳介绍,除了接收白水塘转运站的垃圾,江东也有一个比较大的转运站,每天运量大约1200

吨。焚烧发电厂还要处理来自澄迈的每天近600吨垃圾,以及此前颜春岭垃圾填埋场停用后积存的垃圾要挖出来进行焚烧处理,加上其他几个小的转运站,目前焚烧发电厂的实际日处理生活垃圾为5000吨左右。而近几日因为降雨等因素,转运来的垃圾加上渗滤液重量达到6000吨左右。

“我们厂区的垃圾焚烧发电处理是24小时进行,而垃圾池是每天23:30停止收纳垃圾,这样一方面是管理调度需要,另一方面是近段时间由于降雨等因素转运来的垃圾渗滤液比较多,有时候会堵住渗滤液处理管道,需要在停止接收转运垃圾之后将管道上的垃圾清理出来滤干些,同时疏通管道。”钟富泳说,待雨季之后,也就是降雨有所减少后,渗滤液减少,处理压力可有所减小,同时该厂也会根据上级部门的调度安排适当延长夜间收纳生活垃圾的时间,以减小转运站的转运压力。

海口文昌生活垃圾终端 处理设施项目正在建设 投用后将提升 生活垃圾处理能力

记者从海口市园林环卫部门获悉,海口文昌生活垃圾终端处理设施项目已于2023年12月底开工建设,项目规模为新增生活垃圾处理能力1800吨/日、厨余垃圾处理能力500吨/日、粪便处理能力500吨/日。项目分两期建设,计划总投资12亿元,其中一期建设内容为生活垃圾处理能力1200吨/日、厨余垃圾处理能力200吨/日、粪便处理能力200吨/日。

项目预计工期为18个月,投用后将有效提升海口生活垃圾处理能力。