

拟禁12岁以下儿童骑共享单车

三亚市修订《三亚市规范发展互联网租赁自行车的指导意见》并征求意见

市民热议:如何保障? 怎样监管?

交通部门:需各方协同努力

南国都市报6月20日讯(记者 利声富 文/图)6月17日,三亚市修订《三亚市规范发展互联网租赁自行车的指导意见》向社会征求意见。其中,禁止向12周岁以下儿童提供互联网租赁自行车服务引发市民的关注和热议:如何保障? 怎样监管?

意见

拟禁止向12周岁以下儿童提供互联网租赁自行车服务

共享自行车在满足百姓骑行休闲旅游观光、短距离出行和公共交通接驳换乘等方面,非常便利,也是城市绿色交通系统的组成部分。根据道路条件等实际,三亚不鼓励发展互联网租赁电动自行车,而是坚持优先发展公共交通,统筹发展互联网租赁自行车。

为促进互联网租赁自行车健康发展,鼓励引导公众绿色低碳出行,保障各方合法权益,6月17日,三亚市交通运输局发布通告,修订了《三亚市规范发展互联网租赁自行车的指导意见》,并向社会公开征求意见。

在这份指导意见中,明确要求互联网租赁自行车在三亚实行实名制注册、使用,运营企业应加强用户身份信息注册和车辆使用管理,禁止向12周岁以下儿童提供互联网租赁自行车服务。

现象

12周岁以下儿童骑共享单车事故时有发生

事实上,自从共享单位投运以来,未成年人违规骑共享单车现象并不少见。

“好几次,我看到几个小孩骑着共享单车在街上闲逛,甚至你追我赶,非常危险。”谈及未成年人骑共享单车,虽然看到的情景已过去一段时间,但每每想起此情景,家住三亚市金鸡岭的李女士仍心有余悸。

共享单车对于成年人来说,便利且安全系数较高,是短距离出行的优先选择。但对于未满12周岁未成年人来

说,共享单车并不是很好驾驭,近年来,未成年人因骑共享单车致伤案例时有发生。

去年7月,三亚市天涯区一小男孩骑共享单车时,右脚脚踝卡在前轮内部辐条与车架间,无法拔出。无奈之下,只好报警求救。经救援人员用液压破拆工具剪断自行车前轮车条后,才将小男孩的右脚取出。幸运的是,好在当时车速不是很快,小男孩的脚并无大碍。

“每年放假时,我们给家长的安全教育一封信中,均要求家长负起监护人责任,未满12周岁的儿童不准在道路上骑自行车,未满16周岁不准驾驶电动自行车。”三亚市丰和学校一位老师说。

采访中,许多家长表示,支持禁止12周岁以下的孩子骑共享单车上路,是为了保护未成年人的安全。“街上人来车往的,未成年人对应急措施反应不是那么快,非常危险。”市民周先生说。

企业

加强实名制注册
杜绝未成年人骑共享单车

禁止共享单车企业向未满12周岁

未成年人提供服务,可从源头上消除未成年人骑共享单车上路可能造成的道路交通安全风险。

三亚市修订的规范发展互联网租赁自行车的指导意见明确要求,运营企业应按照国家网络安全要求,对注册用户采取实名制注册登记,实现对用户身份实时可查、事后倒查。

“年满16周岁的用户实名注册时,除了提供身份证证明外,还要通过人脸识别,通过审核后才注册成功。12周岁以下的儿童注册时,是没办法通过审核的。”哈啰海南负责人王士平说。目前,哈啰App已上线“禁止未成年人用车”的弹窗内容,引导未成年家长重视未成年人用车现象,在开关单车车锁时也会进行同步语音提醒。同时,在哈啰单车车筐上也可清楚地看到,禁止未成年人用车的提醒标识。

据了解,对于禁止12周岁以下儿童骑行共享单车,目前在三亚投放运营的哈啰、美团均从技术措施及管理手段上下功夫,保证未成年人不能非法骑行。“我们的运维人员在街上如果看到未成年人使用共享单车,会及时劝阻、拦截。如遇家长为未成年人进行车辆开锁会进行劝导。”王士平说。

部门

父母应做好对子女的监护责任

目前,所有共享单车均是通过手机扫码才能开锁,且实名注册才能使用。为何街上还不时看到未成年人骑共享单车的身影?

据了解,目前,未成年人骑共享单车的途径有三个。一是部分父母用自己手机扫码开锁后给孩子用;二是有些未成年人“钻空子”,用成人账号扫码骑行;三是商家还未及时处理锁头已坏的共享单车。

“虽然从扫码源头避免未成年人使用共享单车,但对于父母开锁或用父母手机开锁现象,没办法监管。”三亚市交通运输局相关负责人说,父母应对孩子尽好法律规定的监护责任,既要加强日常管理教育,告诉孩子非法骑行共享单车后果的严重性,更要严格自律,不要用自己的手机App给儿童解锁共享单车,凭侥幸,放纵孩子骑行共享单车。

据了解,对于部分锁头损坏的共享单车,共享单车企业会根据芯片查找具体位置,然后收集锁头损坏的共享单车,避免未成年人使用。

“虽然我们出了规定,但只有家庭、学校、社会和共享单车企业共同努力,才能有效禁止12岁以下儿童骑行共享单车问题。”三亚市交通运输局相关负责人说。



三亚鸡岭路停放整齐的共享单车。

海南口岸首单B类快件行邮税完成电子支付

南国都市报6月20日讯(记者 杜倬荷 通讯员 蔡熠博 王鹤儒)6月19日,海南驰速千里国际货运代理有限公司成功通过中国国际贸易“单一窗口”完成首单B类快件行邮税电子支付,税款合计1.9万元,标志着海南口岸B类快件行邮税电子支付正式落地实施。

据悉,为进一步提升快件企业缴纳海关税款的便捷性,根据海关总署统一

安排,海口海关自2024年6月7日起上线运行B类快件行邮税电子支付功能。B类快件行邮税电子支付功能主要依托财关库银横向联网,实现税款电子信息在海关、国库、商业银行之间直接流转、入库。快件企业可以通过登录“中国国际贸易单一窗口”或“互联网+海关”办理注册、签约,以实现税款线上缴纳、版式税单查询打印等功能。

“现在我们通过中国国际贸易‘单一窗口’就可完成B类快件行邮税款一键支付,为我们节约不少时间和经济成本。”海南驰速千里国际货运代理负责人李翀表示,电子支付功能免去了企业现场领取纸质税单、银行柜台缴税、再递交纸质税单给现场海关进行税款核注的环节,对企业来说缴税更方便了。

为保障首单业务落地,海口海关所

属海口美兰机场海关第一时间就功能上线事宜向企业宣讲,指导企业完成签约、支付等问题。

目前,海口海关已实现非贸渠道税款缴纳电子支付全覆盖。下一步,该关将继续推广智慧海关建设数字化、科技化应用,聚焦制度创新、便捷服务等关键词,打造优化口岸营商环境示范高地。